Mit Schwung ins Jahr

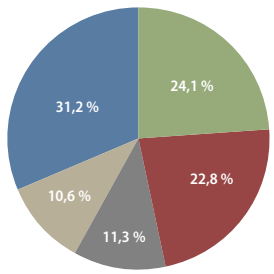
Januar 2015 | Die Flottenzulassungen bleiben Treiber des deutschen Neuwagenmarktes. Im Januar wuchsen sie um 9,3 Prozent.

Das neue Jahr beginnt, wie es aufgehört hat: Mit einem Plus von insgesamt 2,6 Prozent befinden sich die Neuzulassungen weiterhin auf Wachstumskurs. Und wie im letzten Jahr erweist sich auch im Januar 2015 der Flottenmarkt als Wachstumsmotor. Das Plus von 9,3 Prozent gegenüber Vorjahr übertreffen nur die Vermieter mit einem Anstieg von 11,1 Prozent. Weiterhin auf Talfahrt befindet sich dagegen der Privatmarkt: Mittlerweile beträgt das Minus 9,1 Prozent. Tageszulassungen und junge Gebrauchte scheinen für immer mehr Privatkunden die ökonomischere Alternative zum Neuwagen zu sein.

Gewinner aus Frankreich | Zu den Gewinnern auf Markenebene gehört im Januar eindeutig Renault. Die Franzosen können im Flottensegment um rund 89,3 Prozent zulegen, und auch auf Modellebene kommen sie auf veritable Wachstumsraten. So stiegen die Flottenzulassungen des Scénic im Vergleich zum Januar 2014 um fast 158 Prozent, Mégane und Clio konnten sich mit Zulassungsvolumen mit 106 beziehungsweise 103 Prozent verdoppeln.

Rückgang bei Audi und BMW | Schwächer gestartet als im Vorjahr sind dagegen Audi (minus 4,95 Prozent) und BMW (minus 9,18 Prozent). Bei Audi befanden sich alle Modelle mit Ausnahme von A3, A6, Q5, TT und R8 im Sinkflug, bei BMW konnten 4er, X3 und X6 die Verluste der übrigen Baureihen nicht wettmachen. | *cfm*

Neuzulassungen nach Sparten | Januar 2015



Gesamt:	210.545 (+2,6 %)	Kfz-Bau:	23.783 (+7,6 %)
Flotten:	50.659 (+9,3 %)	Rental:	22.293 (+11,1 %)
Kfz-Handel:	48.078 (+8,4 %)	Privat:	65.732 (-9,2 %)

Pkw-Flottenzulassungen | Januar 2015

Rang (Vorjahr)	Marke	Einheiten 2015	MA 2015 in %	Einheiten 2014	MA 2014 in %	+/– % Vorjahr
1 (1)	VW	14.846	29,31	12.000	25,90	23,72
2 (3)	Audi	5.163	10,19	5.432	11,72	–4,95
3 (2)	BMW	5.157	10,18	5.678	12,25	–9,18
4 (4)	Mercedes	5.125	10,12	4.496	9,70	13,99
5 (5)	Ford	3.812	7,52	3.716	8,02	2,58
6 (6)	Škoda	2.963	5,85	2.781	6,00	6,54
7 (7)	Opel	2.435	4,81	2.551	5,51	–4,55
8 (8)	Renault	1.902	3,75	1.005	2,17	89,25
9 (9)	Seat	1.001	1,98	842	1,82	18,88
10 (13)	Volvo	772	1,52	629	1,36	22,73
11 (10)	Toyota	672	1,33	677	1,46	–0,74
12 (11)	Peugeot	646	1,28	664	1,43	–2,71
13 (20)	Porsche	628	1,24	395	0,85	58,99
14 (15)	Citroën	616	1,22	600	1,29	2,67
15 (12)	Mazda	581	1,15	631	1,36	–7,92
16 (16)	Hyundai	551	1,09	500	1,08	10,20
17 (19)	Nissan	548	1,08	407	0,88	34,64
18 (22)	Mini	496	0,98	275	0,59	80,36
19 (14)	Kia	450	0,89	612	1,32	–26,47
20 (17)	Land Rover	432	0,85	486	1,05	–11,11
21 (18)	Fiat	378	0,75	425	0,92	–11,06
22 (23)	Dacia	311	0,61	264	0,57	17,80
23 (21)	Smart	303	0,60	290	0,63	4,48
24 (26)	Jeep	247	0,49	158	0,34	56,33
25 (25)	Mitsubishi	185	0,37	159	0,34	16,35
26 (24)	Suzuki	96	0,19	189	0,41	–49,21
27 (28)	Honda	73	0,14	116	0,25	–37,07
28 (33)	Lexus	56	0,11	23	0,05	143,48
29 (35)	Infiniti	46	0,09	18	0,04	155,56
30 (31)	Subaru	41	0,08	31	0,07	32,26
31 (29)	Jaguar	37	0,07	48	0,10	–22,92
32 (30)	Maserati	28	0,06	43	0,09	–34,88
33 (32)	Alfa	22	0,04	28	0,06	–21,43
34 (34)	Lancia	22	0,04	21	0,05	4,76
35 (36)	SsangYong	13	0,03	7	0,02	85,71
36 (27)	Chevrolet	5	0,01	138	0,30	–96,38
	Gesamt	**50.659**	**100,00**	**46.335**	**100,00**	**9,33**
	Hersteller	37.965	74,94	34.833	75,18	8,99
	Importeure	12.694	25,06	11.502	24,82	10,36

Fast verdoppelt | Unter den großen Marken prescht Renault mit einem Plus von 89,3 Prozent vor

Foto: Volkswagen

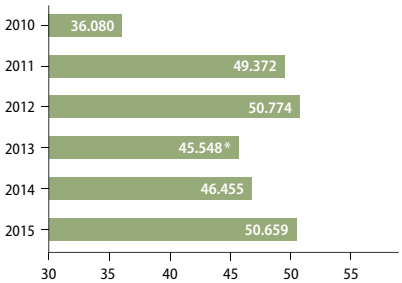
Rückenwind | Der neue Passat wartet mit der zweithöchsten Wachstumsrate in den Hersteller-Top-10 auf (+ 54,3 Prozent)

Bergauf | Auch Jeep startet mit einem Plus von 56,3 Prozent erfolgreich ins neue Flottenjahr

Foto: Nissan

Klettermaxe | Der Nissan Qashqai schafft es von Platz 20 auf Platz acht im Importeurranking

Flottenzulassungen nach Jahren | Januar



* Ab 1.1.2013 neue Datengrundlage, nicht arbeitstäglich bereinigt

Top 10 Flottenzulassungen | 01/2015

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2015	2014	+/– % Vorjahr
1 (1)	VW Golf/Jetta	4.147	3.363	23,3
2 (2)	VW Passat	4.084	2.647	54,3
3 (8)	Mercedes C-Klasse	2.118	1.245	70,1
4 (5)	Škoda Octavia	1.795	1.568	14,5
5 (11)	VW Touran	1.577	1.046	50,8
6 (7)	Audi A6/A7	1.507	1.484	1,5
7 (4)	BMW 5er-Reihe	1.219	1.638	–25,6
8 (3)	BMW 3er-Reihe	1.158	1.875	–38,2
9 (6)	Audi A4	1.158	1.522	–23,9
10 (15)	VW T5	1.104	820	34,6

Top 10 Flottenzulassungen Importeure | 01/2015

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2015	2014	+/– % Vorjahr
1 (1)	Škoda Octavia	1.795	1.568	14,5
2 (9)	Renault Scénic	466	181	157,5
3 (3)	Seat Leon, Altea, Toledo	461	342	34,8
4 (8)	Renault Mégane	414	201	106,0
5 (4)	Volvo XC60	377	294	28,2
6 (2)	Škoda Superb	374	500	–25,2
7 (13)	Renault Clio	333	164	103,0
8 (20)	Nissan Qashqai	270	140	92,9
9 (5)	Mazda CX-5	261	269	–3,0
10 (7)	Seat Alhambra	228	213	7,0

Quelle: KBA

Marke | Modell	2015	2014	+/– %
Audi			
A6/A7	1.507	1.484	1,5
A4	1.158	1.522	–23,9
A3	917	701	30,8
Q5	555	494	12,3
A5	352	406	–13,3
Q3	345	408	–15,4
A1	166	220	–24,5
Q7	64	76	–15,8
A8	58	86	–32,6
TT	36	27	33,3
R8	5	2	150,0
BMW			
5er-Reihe	1.219	1.638	–25,6
3er-Reihe	1.158	1.875	–38,2
1er-Reihe	580	641	–9,5
X3	554	423	31,0
X5	322	408	–21,1
4er-Reihe	314	136	130,9
2er-Reihe	281	–	–
X1	207	313	–33,9
X4	198	–	–
X6	133	37	259,5
i3	76	77	–1,3
7er-Reihe	48	62	–22,6
6er-Reihe	27	44	–38,6
I8	19	–	–
Z4	5	8	–37,5
Ford			
Focus	802	1.098	–27,0
Transit	585	367	59,4
Mondeo	543	317	71,3
Kuga	522	398	31,2
Fiesta	479	443	8,1
C-Max	293	312	–6,1
S-Max	156	353	–55,8
B-Max	153	100	53,0
Ka	134	181	–26,0
Galaxy	62	142	–56,3
Transit Courier	57	–	–
Ecosport	22	–	–
Mercedes			
C-Klasse	2.118	1.245	70,1
E-Klasse	647	915	–29,3
A-Klasse	304	427	–28,8
V-Klasse	303	–	–
B-Klasse	301	302	–0,3
GLK	231	241	–4,1
Sprinter	230	163	41,1
M-Klasse	182	210	–13,3
GLA	170	2	8.400,0
S-Klasse	141	212	–33,5
CLA	96	165	–41,8
CLS	63	87	–27,6
Vito	63	131	–51,9
E-Klasse Coupé	62	59	5,1
Citan	62	108	–42,6
GL-Klasse	50	24	108,3
SLK	39	35	11,4
G-Klasse	38	45	–15,6
SL	17	12	41,7
CL	5	–	–
SLS AMG	2	11	–81,8
Mini			
Mini	496	275	80,4
Opel			
Astra	780	682	14,4
Insignia	506	623	–18,8
Corsa	322	359	–10,3
Adam	229	92	148,9
Zafira	206	349	–41,0
Mokka	177	214	–17,3
Vivaro	92	100	–8,0
Meriva	47	31	51,6
Combo	33	47	–29,8
Movano	18	17	5,9
Cascada	11	13	–15,4

Marke | Modell	2015	2014	+/– %
Opel			
Antara	9	8	12,5
Agila	2	6	–66,7
Porsche			
Macan	220	–	–
Cayenne	183	130	40,8
911	144	166	–13,3
Panamera	50	61	–18,0
Boxster, Cayman	29	38	–23,7
Smart			
Fortwo	252	290	–13,1
Forfour	51	–	–
VW			
Golf/Jetta	4.147	3.363	23,3
Passat	4.084	2.647	54,3
Touran	1.577	1.046	50,8
T5	1.104	820	34,6
Polo	926	1.105	–16,2
Caddy	741	620	19,5
Up	736	922	–20,2
Tiguan	673	822	–18,1
Sharan	390	296	31,8
Touareg	266	164	62,2
Beetle	98	57	71,9
Crafter	54	67	–19,4
Phaeton	30	42	–28,6
Scirocco	12	21	–42,9
Eos	3	7	–57,1
Alfa			
Giulietta	18	21	–14,3
MiTo	4	7	–42,9
Chevrolet			
Corvette	4	–	–
Camaro	1	9	–88,9
Citroën			
C4 Cactus	126	–	–
Berlingo	120	145	–17,2
C4, C4 Picasso	101	168	–39,9
C1	87	45	93,3
C3, C3 Picasso	48	79	–39,2
C5	37	55	–32,7
DS3	34	17	100,0
Jumpy	33	35	–5,7
Jumper	15	12	25,0
DS5	12	9	33,3
DS4	3	28	–89,3
Dacia			
Duster	100	73	37,0
Sandero	64	65	–1,5
Logan	64	50	28,0
Dokker	53	41	29,3
Lodgy	30	34	–11,8
Fiat			
500	117	152	–23,0
Ducato	66	65	1,5
Freemont	57	41	39,0
Panda	50	63	–20,6
Doblò	29	26	11,5
Punto	26	36	–27,8
Scudo	21	27	–22,2
Fiorino	10	10	0,0
Bravo	1	1	0,0
Sedici	1	4	–75,0
Honda			
Civic	32	48	–33,3
CR-V	31	42	–26,2
Jazz	7	18	–61,1
Accord	–	7	–
Hyundai			
i30	135	96	40,6
i10	132	45	193,3
ix35	111	91	22,0
Santa Fe	68	95	–28,4
i20	46	26	76,9
i40	24	96	–75,0
ix20	23	20	15,0
H-1 Starex	8	29	–72,4

Marke | Modell	2015	2014	+/– %
Hyundai			
Veloster	2	1	100,0
Infiniti			
Q70	22	2	1.000,0
QX70	14	6	133,3
Q50	8	8	0,0
QX50	1	2	–50,0
Jaguar			
XF	21	31	–32,3
F-Type	14	5	180,0
XJ	1	8	–87,5
Jeep			
Grand Cherokee	139	110	26,4
Wrangler	36	40	–10,0
Compass	31	8	287,5
Kia			
Sportage	151	148	2,0
cee´d	86	137	–37,2
Rio	60	77	–22,1
Picanto	53	104	–49,0
Venga	36	41	–12,2
Sorento	31	41	–24,4
Carens	16	53	–69,8
Soul	13	7	85,7
Optima	4	3	33,3
Lancia			
Voyager	20	19	5,3
Ypsilon	2	1	100,0
Delta	–	1	–
Land Rover			
RR Sport	160	161	–0,6
RR Evoque	144	174	–17,2
Range Rover	76	61	24,6
Discovery	47	58	–19,0
Freelander	5	31	–83,9
Lexus			
NX	20	–	–
IS	12	12	0,0
GS	9	2	350,0
CT	8	1	700,0
RX	7	7	0,0
LS	–	1	–
Maserati			
Ghibli	21	32	–34,4
Quattroporte	4	8	–50,0
Granturismo	3	3	0,0
Mazda			
CX-5	261	269	–3,0
Mazda3	132	164	–19,5
Mazda6	102	114	–10,5
Mazda5	48	26	84,6
MX-5	15	15	0,0
Mazda2	11	43	–74,4
Mitsubishi			
Space Star	74	28	164,3
Outlander	45	41	9,8
Pajero	34	33	3,0
ASX	30	50	–40,0
Lancer	2	5	–60,0
i-MiEV	–	2	–
Nissan			
Qashqai	270	140	92,9
Micra	90	44	104,5
X-Trail	60	22	172,7
Juke	31	36	–13,9
Note	24	83	–71,1
Nissan			
NV200	17	15	13,3
Leaf	12	35	–65,7
Pathfinder	6	14	–57,1
Murano	5	7	–28,6
370Z	5	–	–
GT-R	2	2	0,0
Primastar	–	7	–
Peugeot			
308	218	95	129,5
2008	88	107	–17,8

Marke | Modell	2015	2014	+/– %
Peugeot			
208	86	118	–27,1
508	60	94	–36,2
108	58	–	–
5008	33	66	–50,0
Partner	31	81	–61,7
3008	22	20	10,0
RCZ	14	14	0,0
Expert	13	17	–23,5
Boxer	9	6	50,0
207	5	11	–54,5
Bipper	4	1	300,0
iOn	3	2	50,0
4008	2	8	–75,0
Renault			
Scénic	466	181	157,5
Mégane	414	201	106,0
Clio	333	164	103,0
Kangoo	220	89	147,2
Twingo	173	89	94,4
Captur	126	87	44,8
Laguna	49	41	19,5
Zoe	31	27	14,8
Espace	25	18	38,9
Trafic	23	71	–67,6
Koleos	22	28	–21,4
Master	18	9	100,0
Fluence	2	–	–
Seat			
Leon, Altea, Toledo	461	342	34,8
Alhambra	228	213	7,0
Ibiza	168	173	–2,9
Mii	144	110	30,9
Škoda			
Octavia	1.795	1.568	14,5
Superb	374	500	–25,2
Rapid	203	102	99,0
Yeti	174	132	31,8
Citigo	167	126	32,5
Fabia	166	244	–32,0
Roomster	84	109	–22,9
SsangYong			
Korando, Actyon	8	4	100,0
Rexton	4	1	300,0
Rodius	1	1	0,0
Subaru			
XV, Impreza	20	14	42,9
Forester	20	11	81,8
WRX	1	–	–
Suzuki			
Jimny	26	29	–10,3
SX4, SX4 Classic	22	36	–38,9
Swift	18	58	–69,0
Splash	15	20	–25,0
Alto	4	14	–71,4
Grand Vitara	2	31	–93,5
Toyota			
Aygo	136	96	41,7
Auris	129	138	–6,5
Yaris	111	145	–23,4
RAV4	100	86	16,3
Avensis	49	62	–21,0
Land Cruiser	41	49	–16,3
Prius Plus	39	31	25,8
Verso	30	30	0,0
Prius	22	17	29,4
Verso S	11	9	22,2
GT 86	3	3	0,0
iQ	–	9	–
Volvo			
XC60	377	294	28,2
S/V60	187	115	62,6
V70	84	67	25,4
V40	83	73	13,7
XC70	38	28	35,7
S80	3	5	–40,0
XC90	–	44	–

Quelle: KBA

Prozentuale Anteile Gesamtmarkt, Flottenmarkt und Sparten | 01/2015

Marke	Gesamt-Markt-anteil (MA)	MA Flotte gesamt	MA Flotte innerhalb der Marke	MA Kfz-Handel in Marke	MA Kfz-Bau innerhalb der Marke	MA Rent innerhalb der Marke	MA Privat innerhalb der Marke
Hersteller							
Audi	8,44	10,19	29,08	12,67	28,92	12,76	16,56
BMW	7,88	10,18	31,09	14,70	15,31	17,11	21,79
Ford	5,96	7,53	30,40	19,59	4,40	14,94	30,67
Mercedes	9,58	10,12	25,43	26,97	12,98	8,31	26,31
Mini	1,31	0,98	18,06	20,06	16,35	14,63	30,91
Opel	6,45	4,81	17,93	30,83	12,48	16,44	22,31
Porsche	0,95	1,24	31,31	19,59	18,05	0,20	30,86
Smart	1,28	0,60	11,26	20,74	1,52	8,36	58,12
VW	24,56	29,31	28,72	13,06	18,45	12,69	27,09
Hersteller	**66,41**	**74,96**	**27,17**	**17,90**	**16,40**	**12,93**	**25,59**
Importeure							
Alfa	0,10	0,04	11,00	54,50	1,50	2,00	31,00
Chevrolet	0,02	0,01	15,15	9,09	15,15	–	60,61
Citroën	1,63	1,22	17,93	42,69	1,31	3,73	34,34
Dacia	1,78	0,61	8,32	7,44	0,59	0,08	83,57
Fiat	1,88	0,75	9,56	57,98	0,71	1,47	30,28
Honda	0,53	0,14	6,55	57,63	0,09	0,27	35,46
Hyundai	2,43	1,09	10,78	36,95	0,31	4,05	47,90
Infiniti	0,04	0,09	52,87	24,14	2,30	–	20,69
Jaguar	0,11	0,07	15,88	35,62	–	28,33	20,17
Jeep	0,45	0,49	25,84	41,11	0,31	1,15	31,59
Kia	1,68	0,89	12,72	45,07	0,45	3,05	38,71
Lancia	0,02	0,04	44,90	42,86	–	–	12,24
Land Rover	0,63	0,85	32,60	34,79	0,08	3,47	29,06
Lexus	0,06	0,11	43,41	20,93	3,88	–	31,78
Maserati	0,03	0,06	42,42	27,27	–	1,52	28,79
Mazda	1,84	1,15	14,97	39,23	0,15	1,88	43,77
Mitsubishi	1,06	0,37	8,26	24,51	1,96	3,84	61,43
Nissan	2,72	1,08	9,57	38,29	0,49	20,77	30,87
Peugeot	1,81	1,28	16,98	44,90	0,45	4,28	33,39
Renault	3,16	3,76	28,59	29,01	2,27	1,74	38,39
Seat	2,71	1,98	17,52	31,32	2,66	6,09	42,40
Škoda	5,08	5,85	27,73	20,44	1,76	9,52	40,55
Subaru	0,20	0,08	9,53	42,56	–	0,47	47,44
Suzuki	0,86	0,19	5,30	20,47	4,75	0,22	69,26
Toyota	1,76	1,33	18,12	24,65	1,02	6,39	49,81
Volvo	0,99	1,52	37,03	18,75	0,19	16,64	27,39
Importeure	**33,59**	**25,04**	**17,94**	**32,58**	**1,22**	**5,96**	**42,30**
Gesamt	**100,00**	**100,00**	**24,07**	**22,83**	**11,30**	**10,59**	**31,21**

Pkw-Zulassungen nach Sparten | Januar 2015

Marke	Einheiten 2015	Einheiten 2014	+/– %	Flotte 2015	Flotte 2014	+/– %	Kfz-Handel 2015	Kfz-Handel 2014	+/– %	Kfz-Bau 2015	Kfz-Bau 2014	+/– %	Rental 2015	Rental 2014	+/– %	Privat 2015	Privat 2014	+/– %
Hersteller																		
Audi	17.752	17.566	1,1	5.163	5.432	–5,0	2.250	1.360	65,4	5.134	3.587	43,1	2.265	3.507	–35,4	2.940	3.680	–20,1
BMW	16.587	16.455	0,8	5.157	5.678	–9,2	2.438	2.216	10,0	2.539	2.611	–2,8	2.838	2.585	9,8	3.615	3.365	7,4
Ford	12.541	14.604	–14,1	3.812	3.716	2,6	2.457	1.825	34,6	552	712	–22,5	1.874	2.740	–31,6	3.846	5.611	–31,5
Mercedes	20.154	18.925	6,5	5.125	4.496	14,0	5.436	4.317	25,9	2.615	2.738	–4,5	1.675	1.447	15,8	5.303	5.927	–10,5
Mini	2.747	2.120	29,6	496	275	80,4	551	404	36,4	449	701	–35,9	402	101	298,0	849	639	32,9
Opel	13.579	12.431	9,2	2.435	2.551	–4,5	4.186	3.671	14,0	1.695	1.136	49,2	2.233	1.343	66,3	3.030	3.730	–18,8
Porsche	2.006	1.693	18,5	628	395	59,0	393	378	4,0	362	535	–32,3	4	15	–73,3	619	370	67,3
Smart	2.691	2.031	32,5	303	290	4,5	558	378	47,6	41	54	–24,1	225	94	139,4	1.564	1.215	28,7
VW	51.692	47.446	8,9	14.846	12.000	23,7	6.750	7.354	–8,2	9.535	8.640	10,4	6.560	4.413	48,7	14.001	15.039	–6,9
Hersteller	**139.749**	**133.271**	**4,9**	**37.965**	**34.833**	**9,0**	**25.019**	**21.903**	**14,2**	**22.922**	**20.714**	**10,7**	**18.076**	**16.245**	**11,3**	**35.767**	**39.576**	**–9,6**
Importeure																		
Alfa	200	245	–18,4	22	28	–21,4	109	136	–19,9	3	1	200,0	4	–	–	62	80	–22,5
Chevrolet	33	1.803	–98,2	5	138	–96,4	3	113	–97,3	5	6	–16,7	–	1	–	20	1.545	–98,7
Citroën	3.436	4.180	–17,8	616	600	2,7	1.467	2.081	–29,5	45	90	–50,0	128	71	80,3	1.180	1.338	–11,8
Dacia	3.738	4.012	–6,8	311	264	17,8	278	493	–43,6	22	13	69,2	3	11	–72,7	3.124	3.231	–3,3
Fiat	3.953	3.968	–0,4	378	425	–11,1	2.292	1.693	35,4	28	45	–37,8	58	259	–77,6	1.197	1.546	–22,6
Honda	1.114	1.651	–32,5	73	116	–37,1	642	893	–28,1	1	–	–	3	2	50,0	395	640	–38,3
Hyundai	5.109	4.674	9,3	551	500	10,2	1.888	1.747	8,1	16	27	–40,7	207	142	45,8	2.447	2.258	8,4
Infiniti	87	45	93,3	46	18	155,6	21	14	50,0	2	1	100,0	–	1	–	18	11	63,6
Jaguar	233	381	–38,8	37	48	–22,9	83	128	–35,2	–	–	–	66	156	–57,7	47	49	–4,1
Jeep	956	618	54,7	247	158	56,3	393	254	54,7	3	2	50,0	11	52	–78,8	302	152	98,7
Kia	3.537	3.919	–9,7	450	612	–26,5	1.594	1.312	21,5	16	8	100,0	108	114	–5,3	1.369	1.873	–26,9
Lancia	49	83	–41,0	22	21	4,8	21	38	–44,7	–	3	–	–	–	–	6	21	–71,4
Land Rover	1.325	1.348	–1,7	432	486	–11,1	461	332	38,9	1	4	–75,0	46	43	7,0	385	483	–20,3
Lexus	129	64	101,6	56	23	143,5	27	7	285,7	5	2	150,0	–	–	–	41	32	28,1
Maserati	66	83	–20,5	28	43	–34,9	18	10	80,0	–	–	–	1	–	–	19	30	–36,7
Mazda	3.882	4.331	–10,4	581	631	–7,9	1.523	1.193	27,7	6	19	–68,4	73	434	–83,2	1.699	2.054	–17,3
Mitsubishi	2.240	1.075	108,4	185	159	16,4	549	289	90,0	44	24	83,3	86	7	1.128,6	1.376	596	130,9
Nissan	5.724	3.568	60,4	548	407	34,6	2.192	1.365	60,6	28	5	460,0	1.189	649	83,2	1.767	1.142	54,7
Peugeot	3.804	4.004	–5,0	646	664	–2,7	1.708	1.500	13,9	17	16	6,3	163	292	–44,2	1.270	1.532	–17,1
Renault	6.653	6.025	10,4	1.902	1.005	89,3	1.930	2.253	–14,3	151	139	8,6	116	415	–72,0	2.554	2.213	15,4
Seat	5.712	5.860	–2,5	1.001	842	18,9	1.789	2.347	–23,8	152	189	–19,6	348	183	90,2	2.422	2.299	5,4
Škoda	10.684	10.811	–1,2	2.963	2.781	6,5	2.184	1.885	15,9	188	762	–75,3	1.017	523	94,5	4.332	4.860	–10,9
SsangYong	97	54	79,6	13	7	85,7	28	21	33,3	–	–	–	–	–	–	56	26	115,4
Subaru	430	469	–8,3	41	31	32,3	183	212	–13,7	–	1	–	2	3	–33,3	204	222	–8,1
Suzuki	1.812	2.090	–13,3	96	189	–49,2	371	567	–34,6	86	12	616,7	4	5	–20,0	1.255	1.317	–4,7
Toyota	3.708	4.563	–18,7	672	677	–0,7	914	979	–6,6	38	17	123,5	237	174	36,2	1.847	2.716	–32,0
Volvo	2.085	2.009	3,8	772	629	22,7	391	586	–33,3	4	9	–55,6	347	276	25,7	571	509	12,2
Importeure	**70.796**	**71.933**	**–1,6**	**12.694**	**11.502**	**10,4**	**23.059**	**22.448**	**2,7**	**861**	**1.395**	**–38,3**	**4.217**	**3.813**	**10,6**	**29.965**	**32.775**	**–8,6**
Gesamt	**210.545**	**205.204**	**2,6**	**50.659**	**46.335**	**9,3**	**48.078**	**44.351**	**8,4**	**23.783**	**22.109**	**7,6**	**22.293**	**20.058**	**11,1**	**65.732**	**72.351**	**–9,1**

Quelle: KBA