



Sommer-Hoch

Juli 2015 | Es geht nicht mehr ganz so steil aufwärts wie noch im Juni, dennoch befindet sich der Flottenmarkt weiterhin auf einem Allzeit-Hoch.

Auch wenn das Flottenplus im Juli deutlich unter Vormonat (15,92 Prozent) lag, von Abkühlung kann man bei einem Wachstum von 11,33 Prozent kaum sprechen. Und im Gesamtjahr ist das Wachstum mit neun Prozent weiterhin beachtlich.

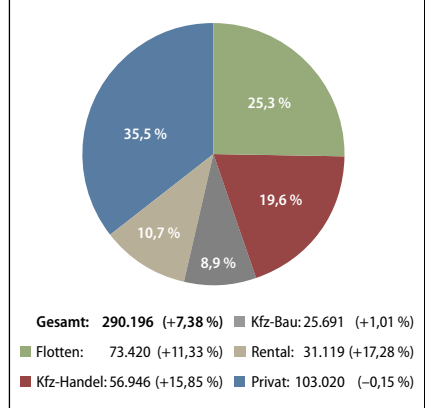
Mercedes wächst deutlich | Gewinner unter den deutschen Herstellern ist im Juli eindeutig Mercedes-Benz. Die Flottenverkäufe der Stuttgarter liegen aktuell rund 26 Prozent über Vormonat. Damit meldet das KBA mit Blick auf die deutschen Hersteller für den Berichtsmonat nur noch für BMW (minus 6,80 Prozent) und deren Kleinwagentochter

Mini (minus 8,29 Prozent) einen Absatzzrückgang im Flottenmarkt. Auch Opel, in den Vormonaten noch im Minus, verzeichnet jetzt wieder ein Plus (10,42 Prozent).

Unter den großen Importeuren verteidigt Nissan – was das Wachstum angeht – die Pole Position aus dem Juni: Die Flottenzulassungen der Japaner stiegen um 75,45 Prozent. Aber auch Hyundai (plus 27,46 Prozent), Volvo (plus 26,35 Prozent) und Mazda (plus 20,60 Prozent) gewannen hinzu.

Neue Autos in den Top 10 | Das Modellranking änderte sich vor allem bei den Importeuren: Vier SUVs sind dort nun in den

Neuzulassungen nach Sparten | Juli 2015



Top 10 vertreten, darunter der brandneue Volvo XC90, der Mazda CX-5 sowie zum wiederholten Male das Volvo-Mittelklasse-SUV XC60 und das kompakte Nissan-Crossover Qashqai. | cfm

Pkw-Flottenzulassungen | Juli 2015

Rang (Vorjahr)	Marke	Einheiten 2015	MA 2015 in %	Einheiten 2014	MA 2014 in %	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW	18.765	25,56	16.504	25,02	13,70
2 (2)	Audi	11.444	15,59	10.389	15,75	10,15
3 (4)	Mercedes	7.823	10,66	6.205	9,41	26,08
4 (3)	BMW	7.152	9,74	7.674	11,64	-6,80
5 (5)	Ford	5.108	6,96	4.297	6,52	18,87
6 (6)	Škoda	4.133	5,63	3.832	5,81	7,85
7 (7)	Opel	4.113	5,60	3.725	5,65	10,42
8 (8)	Renault	1.899	2,59	1.650	2,50	15,09
9 (9)	Seat	1.395	1,90	1.278	1,94	9,15
10 (11)	Volvo	1.079	1,47	854	1,29	26,35
11 (13)	Porsche	996	1,36	799	1,21	24,66
12 (20)	Nissan	972	1,32	554	0,84	75,45
13 (10)	Toyota	957	1,30	866	1,31	10,51
14 (18)	Hyundai	868	1,18	681	1,03	27,46
15 (15)	Peugeot	824	1,12	717	1,09	14,92
16 (19)	Mazda	761	1,04	631	0,96	20,60
17 (16)	Fiat	679	0,92	692	1,05	-1,88
18 (14)	Mini	664	0,90	724	1,10	-8,29
19 (17)	Kia	635	0,86	686	1,04	-7,43
20 (12)	Citroën	622	0,85	804	1,22	-22,64
21 (21)	Land Rover	488	0,66	453	0,69	7,73
22 (22)	Smart	398	0,54	392	0,59	1,53
23 (23)	Dacia	316	0,43	370	0,56	-14,59
24 (25)	Jeep	302	0,41	228	0,35	32,46
25 (24)	Mitsubishi	230	0,31	243	0,37	-5,35
26 (26)	Suzuki	127	0,17	160	0,24	-20,63
27 (27)	Honda	105	0,14	77	0,12	36,36
28 (28)	Jaguar	90	0,12	74	0,11	21,62
29 (32)	Subaru	48	0,07	21	0,03	128,57
30 (33)	Alfa Romeo	46	0,06	20	0,03	130,00
31 (30)	Infiniti	40	0,05	43	0,07	-6,98
32 (31)	Lexus	34	0,05	28	0,04	21,43
33 (33)	SsangYong	32	0,04	20	0,03	60,00
34 (29)	Maserati	30	0,04	56	0,08	-46,43
35 (35)	Lancia	4	0,01	13	0,02	-69,23
	Sonstige	241	0,33	191	0,29	26,18
	Gesamt	73.420	100,00	65.951	100,00	11,33
	Hersteller	56.463	76,90	50.709	76,89	11,35
	Importeure	16.716	22,77	15.051	22,82	11,06



Aufwärts | Nach dem Absatzzrückgang in den letzten

Monaten dreht Opel im Juli wieder ins Plus

Foto: Mazda



Neu dabei | Mit 400 Einheiten und 42 Prozent Plus schafft es der Mazda CX-5 unter die besten zehn Importmodelle



Talfahrt | Citroën profitiert mit einem Minus

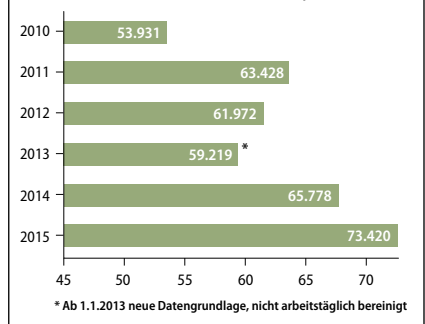
von fast 23 Prozent nicht vom derzeitigen Flottenboom

Foto: Volvo Car Germany



Guter Einstieg | Neben dem Volvo XC60 steigt auch der brandneue XC90 direkt in die Top 10 der Importeure auf

Flottenzulassungen nach Jahren | Juli



Top 10 Flottenzulassungen | Juli 2015

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2015	2014	+/- % Vorjahr
1 (2)	VW Passat	6.431	4.036	59,3
2 (1)	VW Golf	5.657	4.512	25,4
3 (3)	Audi A4	3.669	2.859	28,3
4 (4)	Audi A6	3.031	2.728	11,1
5 (13)	Mercedes C-Klasse	2.793	1.136	145,9
6 (6)	Škoda Octavia	2.661	2.009	32,5
7 (12)	Opel Astra	1.699	1.226	38,6
8 (11)	Ford Focus	1.536	1.255	22,4
9 (7)	BMW 5er	1.463	1.711	-14,5
10 (8)	Mercedes E-Klasse	1.454	1.588	-8,4

Top 10 Flottenzulassungen Importeure | Juli 2015

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2015	2014	+/- % Vorjahr
1 (1)	Škoda Octavia	2.661	2.009	32,5
2 (2)	Seat Leon	649	675	-3,9
3 (5)	Renault Scénic	527	403	30,8
4 (4)	Škoda Fabia	462	442	4,5
5 (7)	Volvo XC60	402	363	10,7
6 (12)	Mazda CX-5	400	281	42,3
7 (56)	Volvo XC90	379	68	457,4
8 (9)	Nissan Qashqai	378	311	21,5
9 (6)	Renault Mégane	372	396	-6,1
10 (14)	Renault Clio	371	237	56,5

Quelle: KBA

