**Varianten |** Zahlreiche Lösungen, wie hier für Installateure, werden auf der Fiat-Tour gezeigt

Foto: FCA

## Fiat Professional | Sechs Branchenflotten touren zu den Gewerbekunden

– Fiat Professional startet gemeinsam mit den deutschen Autohäusern die Aktion „Branchenprofis vor Ort". Die bis Ende Januar 2016 vorgesehene regionale Produktschau werde bei ausgewählten Gewerbebetrieben innerhalb des jeweiligen Einzugsgebietes des Handelspartners durchgeführt, hieß es in einer Unternehmensmitteilung. Die Nutzfahrzeugsparte stellt ihren Händlern insgesamt sechs Fahrzeugflotten zur Verfügung. Im Einsatz sind zwei Flotten, die das Thema Frischdienst und Medikamententransport darstellen, zwei Bau-Flotten mit speziellen Umbauten für das Baugewerbe sowie zwei Fahrzeugflotten, die sich der Personenbeförderung widmen. „Die Produkte zielen jeweils auf Gewerbetreibende, also auf Personen, die selten die Möglichkeit finden, sich in einem Autohaus über neue Produkte zu informieren. Daher besuchen wir die Nutzer mit unseren Fahrzeugen dort, wo sie es täglich benötigen", sagte Kaare Neergaard, Brand Country Manager von Fiat Professional. | *red*

## Sortimo | Die Leiter kommt unters Dach

– Wohin mit der Leiter im Transporter? Der Fahrzeugausbauer Sortimo bietet hierfür den „Leiterinnenlift 1800" an. Damit können die sperrigen Tritte platzsparend, sicher und leicht verstaut werden. Mit dem Helfer, der direkt unter dem Transporterdach installiert wird, lassen sich zum Beispiel Aludoppelleitern von bis zu 1,8 Metern Länge und einem Gewicht von bis zu 18 Kilogramm transportieren, versprechen die Zusmarshausener. Den Komfort steigert die verbaute Gasdruckfeder, mit deren Hilfe die Leiter sehr einfach an ihrem Platz gehalten wird. | *rs*

Foto: Sortimo


# UNKONVENTIONELLE FÜHRUNGSKRAFT.

## DER FIAT 500X

Klasse und Persönlichkeit beweist der Fiat 500X im City Look. Viele Details in stilvoller Chrom-Optik sorgen für einen schicken Auftritt, der alle Blicke auf sich zieht. Ideal für Mitarbeiter, die anspruchsvolle Technik in Verbindung mit extravagantem Design und einer überaus komfortablen Innenausstattung bevorzugen. Willkommen in der 500X Business Class.

- Mittelarmlehne vorn, verschiebbar, mit Staufach
- Parksensoren hinten
- Exterieurdetails in Chrom
- Ambientebeleuchtung
- Spurhalteassistent mit aktiver Lenkunterstützung

**€ 285,–**[1]

**Business Leasing inkl. Wartung und Reparatur**

Ihr Direktkontakt zu uns: flotte@fcagroup.com
fca-flotte.de

**Kraftstoffverbrauch (l/100 km) nach RL 80/1268/EWG für den Fiat 500X CITY LOOK Lounge 1.6 MultiJet 4 innerorts 4,7; außerorts 3,8; kombiniert 4,1. $CO_2$-Emission (g/km): kombiniert 109.**

[1] Ein gewerbliches Leasingangebot der FCA Bank Deutschland GmbH, Salzstraße 138, 74076 Heilbronn, für den Fiat 500X CITY LOOK Lounge 1.6 MultiJet 4x2 m 90.000 km Gesamtfahrleistung, ohne Leasingsonderzahlung, 285,– € monatliche Leasingrate (exkl. MwSt.), inklusive GAP-Versicherung und optionaler Service fü den Bedingungen der FCA Bank Deutschland GmbH, zzgl. Transport- und Zulassungskosten.

Das Angebot ist gültig für gewerbliche Kunden und nur für Bestellungen von nicht bereits zugelassenen Neufahrzeugen Fiat 500X CITY LOOK Lounge 1.6 MultiJet Nicht kombinierbar mit anderen Aktionen. Nur bei teilnehmenden Fiat Vertriebspartnern. Abbildung zeigt Sonderausstattung.

**Erlkönig** | Ab 2017 rollt der Crafter-Nachfolger an, den dann auch das MAN-Logo zieren wird

Foto: Archiv

## VW Nutzfahrzeuge| Der neue Crafter wird auch zum MAN TGE

– Die VW-Tochter MAN Truck & Bus erweitert das Produktportfolio um einen großen Transporter. Wie das Unternehmen mitteilte, wird der neue MAN TGE von Volkswagen Nutzfahrzeuge entwickelt und gemeinsam mit dem baugleichen Crafter im neu errichteten Werk im polnischen Wrzesnia gefertigt. Von der Kooperation versprechen sich beide Marken strategische Vorteile bei der Erschließung neuer Kundengruppen. Der Wagen werde auf der IAA 2016 Premiere feiern und ab 2017 erhältlich sein, hieß es. Kunden erhielten damit künftig sämtliche Vertriebs- und Serviceleistungen bei Transportern bis hin zu den schweren Lkw aus einer Hand. Da MAN neben dem klassischen Kastenwagen auch spezielle Aufbaulösungen zum Beispiel für Baustellen-, Kommunal- oder Feuerwehrfahrzeuge anbieten will, sollen auch die Geschäftsbeziehungen zu den Aufbauherstellern weiter ausgebaut werden. | *se*

## FCA | Ein Raubein namens Fullback

– Pick-ups liegen schwer im Trend. Daimler will auf Basis des Nissan Navara einen eigenen Pick-up bauen, Nissan wiederum launcht eine Neuauflage eben jenes Navaras (siehe S.40) und Mitsubishi hat gerade seinen L200 überarbeitet. Nun kreiert Fiat Chrysler ein neues Raubein, das ab Mai kommenden Jahres auch über hiesiges schweres Gelände touren soll. Der Fiat Fullback, dessen Name auf eine Verteidigerposition im Rugby zurückgeht, wird in vier Karosserieversionen sowie in drei Ausstattungsvarianten angeboten und zwischen 5,15 und 5,28 Meter lang werden. Sein 2,4-Liter-Turbodiesel soll 150 respektive 180 PS leisten und dabei helfen, bis zu 1,1 Tonnen Nutzlast zu stemmen. | *rs*

Foto: FCA

**et 4x2 mit 88 kW (120 PS) mit S&S:**

4x2 mit 88 kW (120 PS) mit S&S. 36 Monate Laufzeit,
ce für Wartung und Reparaturen (exkl. MwSt.) gemäß

ltiJet 4x2 mit 88 kW (120 PS) mit S&S bis 31.12.2015.

FCA | FLEET & BUSINESS