

Sicherheit im Paket

Alles aus einer Hand | Das webbasierte Training zur Fahrerunterweisung der Autoflotte und Trias wird jetzt zusammen mit Wollnik & Gandlau Systems um die elektronische Führerscheinkontrolle und UVV-Prüfung ergänzt.



Foto: Sven Krautwald/Fotolia [103] / Autoflotte

Das neue Dreier-Pack | Zusätzlich zur Fahrerunterweisung gibt es von Autoflotte und Trias jetzt auch die Führerscheinkontrolle und die UVV-Prüfung als Gesamtpaket oder auch als einzeln buchbare Leistungen

Unternehmen, die ihren Mitarbeitern Fahrzeuge überlassen, müssen viele rechtliche Vorschriften beachten. So gehört es als Halter der Fahrzeuge beispielsweise zu ihren Pflichten, sich davon zu überzeugen, dass jeder Fahrer im Besitz einer gültigen Fahrerlaubnis ist. Denn nach § 21 Straßenverkehrsgesetz wird ein Halter eines Kraftfahrzeugs, der anordnet oder zulässt, dass jemand das Fahrzeug führt, der die dazu erforderliche Fahrerlaubnis nicht hat, mit einer Freiheitsstrafe bis zu einem Jahr oder mit Geldstrafe bestraft. Die Kontrolle muss regelmäßig wiederholt werden, durchgesetzt hat sich zwei Mal im Jahr. „Die Führerscheinkontrolle ist eine der wichtigsten Halterpflichten vor der Übergabe des Fahrzeugs an einen Fahrer und damit ein zentraler Punkt im Fuhrparkmanagement“, sagt daher die Fachanwältin für Verkehrsrecht Inka Pichler-Gieser.

Pflicht zur UVV-Prüfung | Auch die Berufsgenossenschaften stellen für die Sicherheit

der Beschäftigten hohe Anforderungen an ihre versicherten Mitglieder und haben verbindliche Vorschriften definiert. Die BGV D29 – Fahrzeuge regelt zum Beispiel die Unfallverhütungsvorschriften (UVV), ein autonomes Satzungsrecht, das wie gesetzliche Vorschriften rechtsverbindlich ist: Unternehmen sind an die Einhaltung der UVV gebunden. Der betriebssichere Zustand der Fahrzeuge muss vor der Erstinbetriebnahme und mindestens einmal jährlich geprüft werden.

Eine jährliche Pflicht besteht auch bei der Unterweisung der Mitarbeiter im Umgang mit ihren Arbeitsmitteln, wozu auch der Firmenwagen gehört. Der Unternehmer muss wie bei den anderen genannten Pflichten nachweisen, dass er seiner Unterweisungspflicht nachgekommen ist.

Neues Komplett-Paket | Seit März bietet Autoflotte in Zusammenarbeit mit Trias für die Fahrerunterweisung ein webbasiertes Training an, das die Mitarbeiter in sieben Mo-

dulen zu sicherheitsrelevanten Themen rund um den Dienstwagen schult. Es wurde von der Deutschen Gesetzlichen Unfallversicherung (DGUV) geprüft und zertifiziert.

Jetzt hat Autoflotte ein Komplettpaket geschnürt, mit dem Fuhrparkbetreiber auch den anderen Halterpflichten gerecht werden können: Außer der Fahrerunterweisung können sie nun auch die Führerscheinkontrolle und die Dokumentation der UVV-Prüfung aus einer Hand bekommen. Jede dieser Leistungen ist aber auch einzeln erhältlich.

In Kooperation mit Wollnik & Gandlau Systems steht für Erstere das System Drivers Check bereit, das konsequent auf mobile Applikationen setzt. Hierfür lädt sich jeder Fahrer kostenlos eine App herunter.

Siegellose Führerscheinkontrolle | Für alte Führerscheine wird ein Siegel benötigt, neue EU-Kartenführerscheine werden siegellos geprüft. Aufgrund der optischen Abtastung nativer Sicherheitsmerkmale mit der App ist das Erkennungsverfahren fälschungssicher und daher auch durch die Firmwagenutzer selbstständig durchführbar, ohne dass eine weitere Person hinzugezogen werden muss.

Im laufenden Betrieb erhält der Firmwagenutzer die Aufforderung zur fristgerechten Kontrolle und drei darauf folgende Erinnerungen per E-Mail, sofern diese er-



Foto: Anelli/Fotolia

forderlich sind. Eine erfolgreiche Durchführung der Kontrolle wird revisionssicher in der Systemdatenbank gespeichert und steht in Echtzeit für Auswertungen zur Verfügung.

Sollte die Kontrolle bis zur definierten Frist ausbleiben, wird eine automatische Eskalationsmeldung an den Firmenwagenutzer und den Fuhrparkleiter geschickt.

Analog zur elektronischen Führerscheinkontrolle funktioniert die elektronische Dokumentation der UVV-Prüfungen, die Wollnik & Gandlau Systems neu im Portfolio hat und das Sicherheitspaket der Autoflotte abrundet: Statt eines Firmenwagenfahrers wird im System ein Fahrzeug angelegt, der Fahrer oder zuständige Verwalter erhält per Mail die Aufforderung, einen Termin zur UVV-Prüfung zu vereinbaren.

Die in das System eingebundene Werkstatt vermerkt, ob dieser vereinbart und ob die Prüfung erfolgreich durchgeführt wurde. Das rechtssichere Protokoll lädt sie im positiven Fall im System hoch. | *Mireille Pruvost*

Kontakt | Mehr erfahren

– Das neue Komplettpaket von Autoflotte, bestehend aus Fahrerunterweisung, Führerscheinkontrolle und UVV, kann ab sofort bestellt werden. Jede Leistung ist auch einzeln erhältlich.

Kosten:

- ▶ Fahrerunterweisung: pro aktivem Fahrer und Monat 1,49 Euro (Mindestgebühr bis 72 Fahrer: 108 Euro)
- ▶ Führerscheinprüfung und UVV-Prüfung: monatlich jeweils 0,69 Euro pro aktivem Nutzer (Mindestgebühr bis 72 Fahrer: 50 Euro)
- ▶ Einmalige Einrichtungsgebühr: 99 Euro
- ▶ Optional: Anlage der Fahrerdaten in das Portal von Drivers Check für einmalig 99 Euro

Weitere Infos:

Telefon: 089/203043-2000

Mail: fahrerunterweisung@springer.com

Web: www.autoflotte.de/fahrerunterweisung

Anzeige

Driver[™]
Fleet Solution

www.driver-fleet-solution.de

REIFENMANAGEMENT UND SERVICE FÜR IHREN FUHRPARK

- Bundesweit flächendeckendes Service-Netz mit einheitlichen Qualitätsstandards
- Fuhrparkspezifische Marken- und Produktstrategien zur Kostenreduzierung im Reifenbereich
- Online-Auftragssystem und -Abrechnungsplattform für eine einfache und schnelle Abwicklung
- Umfassende Kostentransparenz durch Zentral fakturierung elektronisch oder in Papierform
- Individuelles Reporting – Autorisierung auf Fahrzeugebene möglich
- Auf Wunsch bevorzugte Ausrüstung mit Umweltreifen zur Senkung der Fuhrparkkosten und zur Erfüllung der Umweltrichtlinien Ihres Fuhrparks

