



Glorreiches Finale

Dezember 2015 | Um etwa zehn Prozent wuchs der Flottenmarkt 2015 – auch der Dezember schloss deutlich über Vorjahr ab.

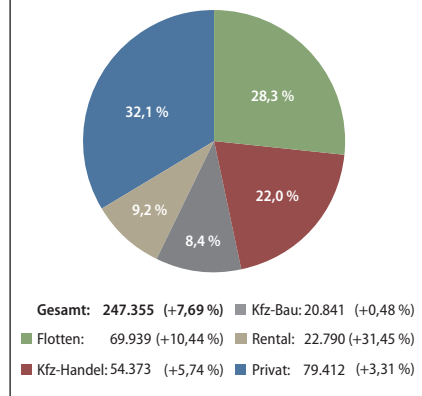
— Ohne Flotten läuft nichts: 10,44 Prozent plus im Dezember und 9,9 Prozent plus im Gesamtjahr bieten keinen Grund zur Klage. Nur die Händlerzulassungen wuchsen mit 10,5 Prozent noch deutlicher. Insgesamt wurde 2015 so fast ein Viertel aller neuen Pkw auf relevante Flotten zugelassen.

Viele Aufsteiger | Flottengewinner im Dezember waren ohne Zweifel Nissan (plus 73,51 Prozent), Mazda (plus 64,68 Prozent), Land Rover (plus 57,18 Prozent), Ford (plus 53,12 Prozent) oder Volvo (plus 50,66 Prozent). Auch Hyundai konnte seine Flottenzu-

lassungen mit einem Anstieg von 45,31 Prozent im Vergleich zum Vormonat mehr als überdurchschnittlich steigern.

Nicht alle gewinnen | Einige Hersteller konnten jedoch auch im Dezember nicht vom Allzeithoch des Flottenmarktes profitieren und mussten Zulassungsrückgänge hinnehmen. Im direkten Vergleich besonders stark bergab ging es für Porsche (minus 39,07 Prozent), Honda (minus 38,87 Prozent) oder auch Renault. Die Flottenzulassungen der Franzosen gingen im Dezember um 23,88 Prozent zurück.

Neuzulassungen nach Sparten | Dezember



Auch die Schwestermarke Dacia konnte dieses Minus nicht aufwiegen. Ihre Flottenzulassungen lagen im letzten Monat des Jahres 18,38 Prozent unter dem Vorjahresniveau. | cfm

Pkw-Flottenzulassungen | Dezember 2015

Rang (Vorjahr)	Marke	Einheiten 2015	MA 2015 in %	Einheiten 2014	MA 2014 in %	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW	15.727	22,49	14.901	23,53	5,54
2 (2)	BMW	9.878	14,12	8.822	13,93	11,97
3 (3)	Audi	7.791	11,14	7.720	12,19	0,92
4 (4)	Mercedes	7.774	11,12	7.533	11,90	3,20
5 (5)	Ford	6.010	8,59	3.925	6,20	53,12
6 (6)	Škoda	3.893	5,57	3.365	5,31	15,69
7 (7)	Opel	3.406	4,87	3.027	4,78	12,52
8 (8)	Renault	1.999	2,86	2.626	4,15	-23,88
9 (9)	Seat	1.381	1,97	1.168	1,84	18,24
10 (11)	Volvo	1.368	1,96	908	1,43	50,66
11 (15)	Nissan	1.284	1,84	740	1,17	73,51
12 (12)	Hyundai	1.177	1,68	810	1,28	45,31
13 (10)	Toyota	945	1,35	1.036	1,64	-8,78
14 (16)	Mini	888	1,27	647	1,02	37,25
15 (13)	Peugeot	755	1,08	779	1,23	-3,08
16 (14)	Citroën	747	1,07	764	1,21	-2,23
17 (20)	Mazda	690	0,99	419	0,66	64,68
18 (21)	Land Rover	646	0,92	411	0,65	57,18
19 (18)	Fiat	641	0,92	511	0,81	25,44
20 (19)	Kia	480	0,69	445	0,70	7,87
21 (22)	Smart	458	0,65	402	0,63	13,93
22 (17)	Porsche	379	0,54	622	0,98	-39,07
23 (23)	Dacia	293	0,42	359	0,57	-18,38
24 (25)	Mitsubishi	240	0,34	239	0,38	0,42
25 (26)	Jeep	230	0,33	215	0,34	6,98
26 (27)	Suzuki	175	0,25	211	0,33	-17,06
27 (24)	Honda	151	0,22	247	0,39	-38,87
28 (28)	Jaguar	85	0,12	65	0,10	30,77
29 (29)	Lexus	64	0,09	45	0,07	42,22
30 (31)	Subaru	43	0,06	34	0,05	26,47
31 (30)	Maserati	28	0,04	38	0,06	-26,32
32 (31)	Infiniti	22	0,03	34	0,05	-35,29
33 (31)	Alfa Romeo	21	0,03	34	0,05	-38,24
34 (34)	SsangYong	16	0,02	10	0,02	60,00
35 (34)	Lancia	1	0,00	10	0,02	-90,00
	Sonstige	253	0,36	207	0,33	22,22
	Gesamt	69.939	100,00	63.329	100,00	10,44
	Hersteller	52.311	74,80	47.599	75,16	9,90
	Importeure	17.375	24,84	15.523	24,51	11,93



Trendwende? | Im Gesamtjahr gehörte Opel nicht zu den Gewinnern, im Dezember führen die Rüsselsheimer aber fast 13 Prozent plus ein

Foto: Volkswagen



Aufsteiger | In den Hersteller-Top-10 gewinnt der VW Polo im Vergleich zum Vorjahresmonat acht Plätze



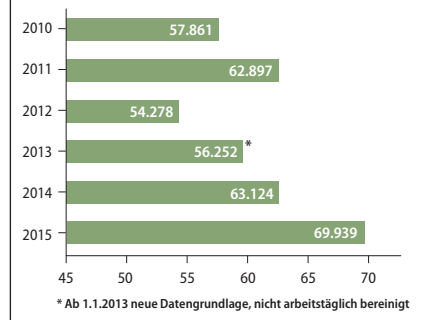
Dauerbrenner | Nicht nur im Dezember konnten die Japaner ihre Flottenzulassungen steigern, aktuell um fast 74 Prozent

Foto: Volvo Cars



Junger Schwede | Der neue Volvo XC90 konnte sich im Dezember zum zweiten Mal in den Importeurs-Top-10 etablieren

Flottenzulassungen nach Jahren | Dezember



Top 10 Flottenzulassungen | Dezember 2015

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2015	2014	+/- % Vorjahr
1 (2)	VW Passat	4.110	3.491	17,7
2 (1)	VW Golf	3.707	4.204	-11,8
3 (4)	BMW 3er	2.515	2.218	13,4
4 (7)	Audi A6	2.250	1.894	18,8
5 (3)	Mercedes C-Klasse	2.150	2.662	-19,2
6 (8)	Škoda Octavia	1.941	1.885	3,0
7 (5)	Audi A4	1.728	1.972	-12,4
8 (6)	BMW 5er	1.719	1.896	-9,3
9 (11)	BMW 1er	1.682	1.345	25,1
10 (18)	VW Polo	1.405	867	62,1

Top 10 Flottenzulassungen Importeure | 12/2015

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2015	2014	+/- % Vorjahr
1 (1)	Škoda Octavia	1.941	1.885	3,0
2 (7)	Škoda Superb	897	437	105,3
3 (6)	Seat Leon	580	495	17,2
4 (5)	Volvo XC60	538	499	7,8
5 (4)	Renault Scenic	507	544	-6,8
6 (15)	Škoda Fabia	467	223	109,4
7 (12)	Nissan Qashqai	463	241	92,1
8 (152)	Volvo XC90	383	4	9.475,0
9 (9)	Fiat 500	373	282	32,3
10 (8)	Seat Alhambra	333	286	16,4

Quelle: KfA



Modellstatistik | Dezember 2015

Table with columns: Marke | Modell, 2015, 2014, +/- %. Rows include Audi (A6, A4, A3, A5, Q5, Q3, Q7, A1, A7, A8, TT, R8), BMW (3er, 5er, 1er, 2er, X1, X3, 4er, X5, 7er, X4, i3, X6, 6er, Z4, i8), Ford (Fiesta, Focus, Transit, Custom, Mondeo, S-Max, Kuga, C-Max, Connect, Galaxy, Courier, Ka, B-Max, Ecospport, Mustang), Mercedes (C-Klasse, E-Klasse, GLK, GLC, ML-Klasse, GLE, V-Klasse, CLA, A-Klasse, B-Klasse, Vito, Sprinter, GLA, S-Klasse, G-Klasse, CLS, Citan, GL-Klasse, GLS, AMG GT, SLK, SL), Mini (Mini), Opel (Astra, Insignia, Corsa, Karl, Zafira, Vivaro, Mokka, Adam, Combo, Meriva).

Table with columns: Marke | Modell, 2015, 2014, +/- %. Rows include Opel (Movano, Cascada), Porsche (Macan, Cayenne, 911, Panamera, Boxster, Cayman, Smart), Fortwo (Fortwo, Forfour), VW (Passat, Golf, Polo, Touran, Tiguan, Up, T5/T6, Caddy, Sharan, Touareg, Crafter, Beetle, Scirocco, Phaeton, Jetta), Alfa Romeo (Giulietta, MiTo), Citroën (C4 Cactus, Berlingo, C4, C4 Picasso, DS3, C1, C3, C3 Picasso, C5, Jumper, DS5, DS4, Jumpy), Dacia (Dacia, Duster, Dokker, Logan, Sandero, Lodgy), Fiat (Fiat, 500, Panda, Ducato, Doblo, Punto, Freemont, Fiorino, Scudo), Honda (Honda, CR-V, Civic, HR-V, Jazz), Hyundai (Hyundai, i10, i30, Tucson, ix35, i20, i40, i40, Santa Fe, ix20, H-1), Infiniti (Infiniti, QX70, Q50).

Table with columns: Marke | Modell, 2015, 2014, +/- %. Rows include Infiniti (Q70, QX50), Jaguar (Jaguar, XE, F-Type, XF, XJ), Jeep (Jeep, Grand Cherokee, Renegade, Cherokee, Wrangler, Compass), Kia (Kia, Sportage, Sorento, Cee'd, Picanto, Soul, Rio, Venga, Carens, Optima, Lancia, Voyager, Land Rover, RR Evoque, RR Sport, Range Rover, Discovery Sport, Discovery), Lexus (Lexus, NX, CT, IS, RX, RC, GS, LS), Maserati (Maserati, Ghibli), Quattroporte (Quattroporte, Granturismo), Mazda (Mazda, CX-5, Mazda6, CX-3, Mazda3, Mazda2, MX-5), Mitsubishi (Mitsubishi, Outlander, Space Star, Pajero, ASX, Electric Vehicle, Lancer), Nissan (Nissan, Qashqai, Juke, X-Trail, Micra, Pulsar, Note, NV200, Leaf, 370Z, Murano, GT-R, Pathfinder), Peugeot (Peugeot, 308, 2008, 208, Partner, 508).

Table with columns: Marke | Modell, 2015, 2014, +/- %. Rows include Peugeot (Peugeot, 3008, 108, Boxer, 5008, RCZ, 4008, Expert, iOn, Bipper), Renault (Renault, Scénic, Mégane, Clio, Kadjar, Espace, Zoe, Kangoo, Twingo, Trafic, Captur, Master, Koleos, Laguna, Seat), Leon (Leon, Alhambra, Ibiza, Mii, Toledo), Škoda (Škoda, Octavia, Superb, Fabia, Citigo, Yeti, Rapid, Roomster, SsangYong), Rexton (Rexton, Tivoli), Korando (Korando, Rodius), Subaru (Subaru, Forester, Legacy, Levorg, XV, Impreza, WRX, BRZ), Suzuki (Suzuki, Vitara, Jimny, Celerio, SX4, Swift), Toyota (Toyota, Aygo, Auris, Yaris, Avensis, RAV4, Prius Plus, Verso, Land Cruiser, GT 86, Prius, Verso S, Corolla), Volvo (Volvo, XC60, XC90, S/V60, V40, V70, XC70, S80).

Quelle: IFA

