

Mercedes-Benz | Neues SUV-Coupé

– Nach dem GLE Coupé überträgt Mercedes-Benz das Konzept der SUV-Coupés nun eine Klasse tiefer auf den GLC. Das neue **GLC Coupé** startet im Herbst zunächst als 220d (170 PS), 250d (204 PS) sowie 250 (211 PS). Mittelfristig stehen je vier Selbstzünder und Benziner zur Wahl, darunter ein Plug-in-Hybrid sowie ein Sportmodell von Mercedes-AMG. Die Power-Schmiede hat gerade den **GLC 43 4matic** fertiggestellt (Marktstart: Juni). Der V6-Biturbomotor sorgt mit 367 PS und 520 Newtonmetern für einen Sprint auf Tempo 100 in 4,9 Sekunden. | cfm, rs



Foto: Daimler

Kia | Sondermodelle zur EM 2016

– Zur Fußball-Europameisterschaft im Sommer legt Kia für **Picanto, Rio, Venga, Soul, Cee'd, Cee'd Sportswagon** und **Carens** die Sondermodelle „UEFA EURO 2016“ auf. Der Kundenvorteil liegt laut den Koreanern bei bis zu 3.975 Euro.

Basis aller Modelle ist die gehobene Ausstattungsvariante Edition 7. Im Cee'd kommt das Sondermodell dazu unter anderem mit 16-Zoll-Leichtmetallfelgen, Nebelscheinwerfern, statischem Abbiegelicht, Parksensoren hinten, Tempomat oder beheizbarem Lederlenkrad. Auch eine Sitzheizung vorn sowie beheizbare Außenspiegel sind mit an Bord. Als limitierte Option steht das „Premium+“-Paket zur Wahl. Es kostet im Cee'd 672 bis 933 Euro und bietet zusätzlich ein Navigationssystem mit Sieben-Zoll-Bildschirm, eine Rückfahrkamera, die Zweizonen-Klimaautomatik und Regensensor. | cfm



Foto: Kia Motors

Ford | Aufwertung für Mondeo, S-Max und Galaxy

– Detailänderungen für **Mondeo, S-Max** und **Galaxy**: Die Titanium-Ausstattung kommt ab Mai serienmäßig mit dem Key-Free-System mit schlüsselloser Öffnungs- und Schließfunktion sowie Startknopf für den Motor. Nicht nur im Titanium, sondern auch in der Business Edition Serie ist dann zudem das Kommunikations- und Entertainmentsystem Ford Sync 3 mit dem 20,3 Zentimeter großen Touchscreen und App-Link. Die Aufpreise für die Ausstattungslinien erhöhten sich um 63 Euro (Business Edition) beziehungsweise 282 bis 294 Euro (Titanium). Außerdem werden die 2,0-Liter-Dieseln effizienter: So sank der Normverbrauch der 150-PS-Version laut Ford um 0,4 Liter auf jetzt glatte 5,0 Liter pro 100 Kilometer. Gleichzeitig baut Ford

seine Vignale-Palette aus. Die Top-Linie bietet neben Features wie Ledersitzen oder 18-Zoll-Leichtmetallrädern auch individuelle Services. Noch in diesem Jahr wird es neben Mondeo Viertürer und Turnier auch den S-Max und ab Marktstart den Edge als Vignale geben, Kuga und Mondeo Fünftürer sollen 2017 folgen. | cfm



Foto: Ford Motor Company

Citroën | Business Days und C1-Sondermodell Selection

– Noch bis zum 30. Juni gewährt Citroën im Rahmen der Business Days besondere Firmenkundenkonditionen für **C4 Cactus, C4 Picasso, Grand C4 Picasso, C5 Tourer** sowie **Berlingo Multispace**. Auf der Nutzfahrzeugseite heißen

die Aktionsmodelle **Berlingo, Jumpy** und **Jumper**. Für diese Modelle zahlen Firmenkunden ohne Anzahlung und inklusive Garantie sowie Wartungs- und Verschleißmodul eine Full-Service-Leasingrate von teilweise deutlich unter einem Prozent der unverbindlichen Preisempfehlung.

Darüber hinaus bietet Citroën nun auch den geschlossenen C1 als Sondermodell Selection an. Auf Basis des Niveaus Feel kommt der Selection ab 9.908 Euro (Dreitürer) oder 10.286 Euro (Fünftürer) unter anderem mit Bluetooth-Audiosystem und Klimaanlage. Passende Leichtmetallräder gibt es optional. | cfm



Foto: Citroën

Audi | Kosmetik und mehr Technik für den A3

– Optische Retuschen, mehr Konnektivität und ein überarbeitetes Motorenprogramm, so startet im Sommer der Audi **A3** (Modelljahr 2017) als Dreitürer, Sportback, Viertürer und Cabrio. Von außen erkennt man den gelifteten A3 an neuen Leuchten vorne und hinten sowie am neu gestalteten Grill, innen hält unter anderem das Virtual Cockpit Einzug. Für mehr Sicherheit sorgen in Zukunft weitere Assistenzsysteme, zum Beispiel ein weiterentwickelter Spurassistent oder ganz neu ein Stauassistent. Matrix-LED-Scheinwerfer sorgen für besseres Licht. Die Motorenpalette des Ingolstädters besteht zunächst aus je drei Dieseln und Benzinern mit 110 bis 190 PS. Mit dem 115 PS starken 1.0 TFSI hält ein Dreizylinder Einzugs unter die

A3-Haube. Allradantrieb gibt es für den 2.0 TFSI mit 190 PS, die Hybrid-Rolle übernimmt der A3 Sportback e-tron mit 190 PS Systemleistung. Neu ist die Ausstattungsstruktur. Neben den Basismodellen stehen nun die Linien Sport und Design, darüber rangieren das S-Line-Sportpaket sowie die Design Selection. | cfm



Foto: Audi