

Die Zugkraft eines Winzlings

Fahrbericht | Nach Limousine und Coupé wird der i20 nun zum Crossover. Der kleine SUV mit Offroad-Optik fährt mit neuem 1,0-Liter-Benziner vor, der deutlich sparsamer sein soll und bis zu 120 PS in den Koreaner bringt.



Foto: Hyundai Motor

Crossover | Der Active ist drei Zentimeter länger als die Limousine und hebt sich auch 20 Millimeter mehr von der Straße ab als der klassische i20



Foto: Hyundai Motor

Zuwachs | Das Modelljahr 2016 des i20 legt in der Länge um 40, in der Breite um 24 Millimeter zu. Die neuen Motoren sollen 22 Prozent sparsamer sein

Der Star – neben dem neuen Offroad-Look des Hyundai i20 Active – ist der neue Dreizylindermotor. Im Test fuhr der Blue 1.0 T-GDI als 100-PS-Variante im i20 und die 120-PS-Variante im i20 Active vor. Das 1,0-Liter-Triebwerk mit seiner Direkteinspritzung und dem Monoscroll-Turbolader ist sehr durchzugsstark und kann seinen 1,4-Liter-Vorgänger mit vier Zylindern locker übertrumpfen.

Der Winzling schafft ein Drehmoment von 172 Newtonmetern über einen Drehzahlbereich von 1.500 bis 4.000 Umdrehungen pro Minute. Der Vorgänger hatte nur 134 Newtonmeter zu bieten. Das sorgt für Fahrspaß: Der quirlige Dreizylinder mit 100 PS durchbricht in 10,7 Sekunden die 100-km/h-

Marke, die 120-PS-Version schafft dies noch 0,5 Sekunden schneller. Bei Geschwindigkeiten jenseits von 120 Stundenkilometern geht der kleineren Maschine jedoch langsam die Puste aus. Ganz anders der größere 120-PS-Bruder, der gerade auf der Autobahn deutlich mehr Reserven hat und sich schaltfauler fahren lässt.

6-Gang-Schalter | Apropos Schalten: Den neuen Motor wird es vorerst nur in Kombination mit Schaltgetriebe geben, wobei die 100-PS-Variante fünf und der 120-PS-Motor sechs Schaltstufen zu bieten hat. Laut dem Importeur verbraucht das neue Aggregat 4,3 bis 4,8 Liter. Der Wert während der Testfahrt lag indes deutlich darüber.

Durchweg überzeugend ist der Klang des Spar-Benziners. Der oft kritisierte, unrunde Lauf eines Dreizylinders ist im i20 nicht wahrnehmbar – und das, obwohl Hyundai auf eine zusätzliche Ausgleichswelle verzichtet. Gerade bei starker Beschleunigung produziert das Downsizing-Wunder sogar einen besonders kernigen Sound, der nach einem deutlich hubraumstärkeren Triebwerk klingt. Was auffällig ist: In der 100-PS-Variante nagelt der Motor im kalten Zustand gut hörbar wie ein Diesel, was jedoch nach der Warmlaufphase verschwindet. Der große Ottomotor geht da leiser zu Werke, was auch an der besseren Dämmung im i20 Active liegen kann. Beide i20-Varianten gefallen insgesamt durch das leise Auftreten, das gerade auf der Autobahn besonders angenehm ist. Nimmt man den Fuß vom Gas, ist der Motor fast gar nicht mehr hörbar.

Komfortunterschiede | Beim Fahrwerk zeigen sich deutliche Unterschiede: Während dies beim i20 deutlich straffer ausgelegt ist, glänzt der SUV-ähnliche i20 Active mit seiner komfortablen Federung. Und: Das um insgesamt 20 Millimeter höhergelegte Fahrwerk steckt natürlich leichte Unebenheiten besser weg. Der sehr gut verarbeitete Kleinwagen im Offroad-Look startet bei 14.370 Euro (Classic) und überbietet das i20-Pendant um 1.221 Euro. | *Alexander Junk, rs*

Daten und Preise | Hyundai i20 Blue 1.0 T-GI

Blue 1.0 T-GI (100 PS) 13.151 Euro
R3/998 cm³ | 74 kW/100 PS | 172 Nm/1.500 – 4.000 U/min | 5-Gang | 10,7 s | 188 km/h | 4,3 S | 99 g/km

Blue 1.0 T-GI (120 PS) 14.664 Euro
R3/998 cm³ | 88 kW/120 PS | 172 Nm/1.500 – 4.000 U/min | 6-Gang | 10,2 s | 190 km/h | 4,6 S | 107 g/km

4.035 x 1.734 x 1.474 mm | 326 – 1.042 Liter
Wartung: 1. Service nach 15.000 km, danach jährlich oder alle 20.000 km
Effizienzklasse: A | B
Haftpflicht/Teilkasko/Vollkasko: 18 | 18 | 17
Garantie: 5 Jahre (ohne Kilometerbegrenzung)

Preise netto zzgl. Umsatzsteuer

Daten und Preise | Hyundai i20 Active Blue 1.0 T-GI

Blue 1.0 T-GI (100 PS) 14.370 Euro
R3/998 cm³ | 74 kW/100 PS | 172 Nm/1.500 – 4.000 U/min | 5-Gang | 10,9 s | 176 km/h | 4,5 S | 106 g/km

Blue 1.0 T-GI (120 PS) 16.387 Euro
R3/998 cm³ | 88 kW/120 PS | 172 Nm/1.500 – 4.000 U/min | 6-Gang | 10,4 s | 183 km/h | 5,1 S | 119 g/km

4.065 x 1.760 x 1.529 mm | 326 – 1.042 Liter
Wartung: 1. Service nach 15.000 km, danach jährlich oder alle 20.000 km
Effizienzklasse: B (beide)
Haftpflicht/Teilkasko/Vollkasko: 18 | 18 | 17
Garantie: 5 Jahre (ohne Kilometerbegrenzung)

Preise netto zzgl. Umsatzsteuer