Mini | Allrad-Clubman und Traditionsmodell

— Mehr Grip für den Mini **Clubman**. Der englische Kompakte ist unter der Bezeichnung All4 jetzt auch mit Allradantrieb erhältlich. Zwei Antriebe stehen zur Wahl: Im Cooper S Clubman All4 (ab 24.790 Euro) werkelt ein 2,0 Liter großer und 192 PS starker Benziner, unter der Haube des Cooper SD Clubman All4 (ab 28.151 Euro) verbirgt sich ein 2,0 Liter großer Diesel mit 190 PS. Seine Kraft bringt serienmäßig eine Achtgang-Automatik auf die Straße, beim Benziner ergänzt sie das serienmäßige Sechsgang-Schaltgetriebe als Option (1.639 Euro).

Außerdem reaktiviert Mini für den **Drei-** und **Fünftürer** ab dem 1. Juli den Traditionsnamen Seven. In spezifischem Außendesign ist das Modell

als Cooper (136 PS), Cooper S (192 PS), Cooper D (116 PS) sowie Cooper SD (170 PS) verfügbar. Los geht es bei 18.899 Euro für den Drei- und bei 19.664 Euro für den Fünftürer.



Ford | Fiesta-Jubiläumsmodell zum 40. Geburtstag

_ Zum 40. Jahrestag des Fiesta-Produktionsstarts strukturiert Ford das Ausstattungsangebot des **Fiesta** neu. Zu haben ist der Kleinwagen künftig in den Linien Trend, Celebration, Titanium und ST-Line. Gleichzeitig erhöhen die Kölner den Preis für alle Ausstattungslinien mit Ausnahme des dreitürigen Basismodells mit 60 PS um 168 Euro.

Als sogenanntes Editionsmodell ist der Celebration 12.731 Euro zu haben. Unter anderem mit Klimaanlage, Nebelscheinwerfern, CD-Audiosystem mit Sync-Kommunikationssystem und Leichtmetallrädern bietet er laut Ford 1.655 Euro Preisvorteil gegenüber der Basis Trend.

Škoda | Kernbaureihen: Neues für Fabia, Octavia und Superb

— Modellpflege bei Škodas Kernbaureihen. Für alle **Fabia** mit mindestens 90 PS gibt es optional nun einen adaptiven Tempomat. Generelles Extra ist jetzt eine Rückfahrkamera, im Basismodell Active gibt es die Klimaanlage nun als Einzeloption. Neues auch beim **Octavia:** Der 1.0 TSI mit 125 PS und drei Zylindern löst den 1.2 TSI mit 110 PS ab, neuer Motor für den Scout ist der 1.6 TDI mit 110 PS und das Assistenzpaket Traveller gibt es auch in Kombination mit einem Infotainment- oder Businesspaket Amundsen. Neue Ausstattungsdetails bietet Škoda auch im Top-

modell **Superb.** Der Monitor der Infotainmentsysteme Bolero und Amundsen wächst auf acht Zoll, eine neue Option ist zudem die Progressivlenkung aus dem Octavia RS. | cfm





Mit Weitblick bestens gefahren.

Fuhrparkmanager gewinnen mit einem ökonomisch und ökologisch attraktiven Fahrzeugmix, der genau den individuellen Bedürfnissen und vielseitigen Anforderungen entspricht.

Mit einer herstellerunabhängigen, vielfältigen und effizienten Car Policy optimieren Sie die Kostenstruktur Ihres Fuhrparks und schonen die Umwelt. Denn VMF-Mitglieder haben immer die Gesamtkosten vom Vertragsbeginn bis zur Rückgabe Ihres Fahrzeugs im Blick. Fair, wirtschaftlich und transparent.

www.vmf-fuhrparkmanagement.de









GE Auto Service Leasing





Preferred Partner des VMF



