

# Fünf Große und zwei Kleine

**Fahrbericht** | Früher war er ein Kleinbus, heute ist er ein Crossover. Der neue Renault Espace wird schnittig und absolut edel, verliert gleichzeitig massig an Platz, aber dank der Power-Motoren auch sein „Bus“-Image.



Foto:Renault

**Stilbruch** | Das Flaggschiff der Rhombus-Marke passt sich dem beliebten Crossover-Design an

— Gleiten durch den Raum. So lässt sich am besten das Gefühl an Bord des neuen Renault Espace beschreiben. Das Konzept der Nummer fünf in der gut 30-jährigen Ahnenreihe des Oberklasse-Vans zielt auf technisch ausgereiftes, kommoderes Reisen. Drängeln fällt trotz eines 200-PS-Turbobenziners schwer, aber das wollen weder der Fahrer, der – wenn er es möchte – schnell zum tiefenentspannten Chauffeur mutiert, und erst recht nicht die maximal sechs Passagiere. Wobei gerade die beiden Hinterbänker-Sitze in der dritten Reihe maximal Jugendlichen vorbehalten sind.

**Spontane Mitfahrer** | Als Fünfsitzer bietet der mit 4,86 Meter Länge dem Siebensitzer des Vorgängers ebenbürtige Franzose aber reichlich Raum. Wenn beispielsweise spontan der Dienstwagen zum Personentrans-

porter werden soll, dann ist man beim Espace an der richtigen Adresse. In dieser Liga tummeln sich mit dem BMW X5 oder dem VW Touareg allerdings auch sehr edle Boliden, sodass auch die Franzosen alles in den Espace bringen, was sie an Komfortelementen in petto haben.

Wie das 8,7 Zoll große Zentralsdisplay, die vertikale Steuerzentrale. So ein Konzept geht nur auf, wenn es – wie im Fall von Tesla – leicht, ja intuitiv zu bedienen ist. Was dem Espace im Wesentlichen auch gelingt. Generell vermittelt das gesamte Cockpit einen hochwertigen, glänzenden Eindruck – im Neuzustand. Viel Klavierlack und unterschiedlichste Materialien ergeben ein Oberklasse-Ambiente. Aber einige Übergänge sind kantig und bergen Platz für Schmutz und Abnutzungsspuren. Es bleibt also abzu-

warten, was von der Wertigkeit nach dreijähriger Leasing-Laufleistung bleibt. Mit dem Preis ab 28.193 Euro spricht die Rhombus-Marke bewusst Gewerbekunden an und ergänzt die drei Niveaus um eine Business-Edition. Für 1.000 Euro kommen adaptiver Tempopilot, elektrisch einstellbarer Fahrersitz, Head-up-Display und das Sicherheitstrennnetz an Bord.

**Große Reifen** | Das Gros der Zulassungen erwartet der Importeur für den großen, 160 PS starken Diesel in Kombination mit dem mittleren Niveau. Hier wachsen die Reifen von 17 auf 18 Zoll, was dem Abrollkomfort direkt zugutekommt und bei dem fast Fünf-Meter-Van vor allem im Fond für ein Lächeln Sorgen wird. Das sollte sich beim Fahrer einstellen, wenn er die Massagefunktion seines Sitzes nutzt, die Geschmackssache ist und nicht jedem Rücken liegt.

Dem individuellen Touch kommt der Espace mit seinen fünf Modi nach – vom Motorsound über die Ambientebeleuchtung bis zur digitalen Anzeige ist alles selbst definierbar. Allein die vier konfigurierten Modi unterscheiden sich bisweilen erheblich voneinander. Einen deutlichen Unterschied zeigt die Silhouette des Espace, die beim Generationensprung eine deutliche SUV-Note erhielt und konsequenterweise durch vier Zentimeter mehr Bodenfreiheit ergänzt wurde. Nicht zu vergessen: die 250 gesparten Kilogramm gegenüber dem alten Siebensitzer. Viel Komfort bieten die ruckelfreie Siebengangautomatik sowie die mitlenkenden Hinterräder (Serie im Top-Niveau). Ab Mai wartet der Raumgleiter auf seinen Kapitän und die Crew. | rs



Foto:Renault



Foto:Renault

**Mal mehr, mal weniger** | Das zentrale Display (links) funktioniert tadellos und auch der neu designte Schalthebel ist gelungen. Der geschärften Silhouette fiel indes Platz im Fond (oben) zum Opfer

## Renault Espace | Daten und Preise

<b>Energy dCi 130</b>	<b>ab 28.193 Euro</b>
R4/1.598 cm <sup>3</sup>   96 kW/130 PS   320 Nm/1.750 U/min 6-Gang   10,7 s   191 km/h   4,5 D   119 g/km	
<b>Energy dCi 160 EDC</b>	<b>ab 33.740 Euro</b>
R4/1.598 cm <sup>3</sup>   118 kW/160 PS   380 Nm/1.750 U/min 6-Stufen   9,9 s   202 km/h   4,7 D   123 g/km	
<b>Energy TCe 200 EDC</b>	<b>ab 32.311 Euro</b>
R4/1.618 cm <sup>3</sup>   147 kW/200 PS   260 Nm/2.500 U/min 7-Stufen   8,6 s   211 km/h   6,2 S   140 g/km	
4.857 x 1.888 x 1.675 mm   680–2.101 Liter	
Wartung: 2 Jahre oder alle 30.000 km	
Ausstattungen: Life   Intens   Initiale Paris	