

Leasing weiter im Aufschwung

Stabiles Klima | Vom Boom des Flottenmarktes profitiert auch das Leasing. Erstmals ist es laut einer Studie die häufigste Finanzierungsmethode. Dennoch verschärft sich der Wettbewerb, die Konsolidierung setzt sich fort.

Der Trend zum Leasing setzt sich bei der Mitarbeitermobilität weiter fort und erreicht einen neuen Höhepunkt: Schon mehr als jedes zweite Unternehmen in Deutschland least seine Firmenfahrzeuge, das hat das Fuhrpark-Barometer 2015 des Corporate Vehicle Observatory (CVO) dieses Jahr ermittelt. „Der Anstieg währt bereits seit einigen Jahren – der aktuelle Höchstwert sorgt jedoch dafür, dass Leasing erstmals die Hauptfinanzierungsmethode im Fuhrpark ist“, resümiert Marcus Schulz, Geschäftsführer von Arval Deutschland. Auf einen Anteil von 51 Prozent kamen die Interviewer des Marktforschungsunternehmens CSA im Auftrag des CVO bei der Frage nach der aktuellen Finanzierungsform in deutschen Fuhrparks.

Gutes Klima | Das Investitionsklima scheint besser denn je zu sein. Der Flottenmarkt boomt mit zweistelligen Wachstumsraten. Davon profitieren natürlich auch die Leasinggesellschaften. Um 25 Prozent legte

das Neugeschäftsvolumen im Fuhrparkleasing bei Daimler Fleet Management im ersten Halbjahr 2015 im Vergleich zum Vorjahr zu – der höchste Wachstumswert unter den von uns befragten Leasinggesellschaften anlässlich unserer aktuellen Marktübersicht zum Leasing.

Die Investitionsbereitschaft in den Fuhrparks ist weiterhin konstant auf hohem Niveau.

Ein Plus von 21 Prozent bei den Auftrags-eingängen erzielte ALD Autoleasing D im ersten Halbjahr 2015 im Vergleich zum Vorjahreszeitraum. „Die Investitionsbereitschaft von Fuhrparkbetreibern ist nach wie vor auf einem konstant hohen Level“, freut sich Geschäftsführer Karsten Rösel. „Der Anteil des Leasings als Beschaffungsform wird wie in den vergangenen Jahren stetig steigen“, ist er überzeugt.

Wachsende Flotten | Auch Athlon Car Lease, mittlerweile unter neuer Führung, freut sich über die steigende Nachfrage. Befand Roland Meyer vor einem Jahr, seinerzeit Commercial Director, dass die Neukundengewinnung schwieriger gewesen sei als im Vorjahr 2013 und der Wettbewerb sehr hart sei, freut sich seine Nachfolgerin Helma Karohl bereits jetzt über eine sehr positive Entwicklung gegenüber 2014 mit mehr als 100 Neukunden.

Darunter seien kleinere Flotten ebenso vertreten wie Großkundenfuhrparks – die Verteilung der Neukunden befände sich in einem ausgewogenen Verhältnis. „Die gute wirtschaftliche Lage mit einer sinkenden Arbeitslosigkeit spiegelt sich bei uns mit wachsenden Flotten wider“, sagt Karohl.

Lag die Gesamtzahl der Leasingverträge von Athlon unseren Marktübersichten zufolge 2013 bei 31.000 und 2014 bei 32.800, kletterte sie bis Ende August 2015 auf 35.000 (siehe Übersicht auf S. 27).

Marktübersicht Leasing

- ▶ Übersicht Non-Captives Seite 26
- ▶ Übersicht Captives Seite 30

Ein beherrschendes Thema in den Fuhrparks ist den Leasinggebern zufolge weiterhin die umweltfreundliche Ausrichtung und CO₂-Optimierung. Für die FFS Private Leasing erweist sich diese Tendenz als Wachstumsmotor: „Immer mehr Unternehmen setzen zusätzlich auf eine umweltfreundlichere Fuhrparkpolicy und dafür müssen Neuananschaffungen priorisiert werden“, hat Geschäftsführer Ulrich Mann beobachtet.

Fokus auf Sicherheit | Nicht nur Ersatzbeschaffung, auch eine Vergrößerung der Flotte mit dem Fokus auf Sicherheit stellt Toyota Leasing fest. „Tendenziell stocken gerade Unternehmen mit einem kleineren bis mittleren Fuhrpark ihren Fuhrpark hinsichtlich Volumen und Fahrzeugausstattung weiter aus“, berichtet Bernhard Cziesla, Direktor Marketing/Vertrieb bei der Toyota Kreditbank.

Diese Wachstumstendenzen bestätigt auch das CVO-Barometer von diesem Jahr. Danach äußern sich vor allem die Fuhrparkverantwortlichen größerer Unternehmen positiv über Vergrößerungsabsichten ihrer Flotte. Dabei gilt: Je größer, desto zuversichtlicher der Blick auf das Wachstumspotenzial: Mehr als ein Fünftel der Firmen mit über 100 Mitarbeitern geht davon aus, dass die Gesamtzahl ihrer Firmenfahrzeuge in den

nächsten drei Jahren zunehmen wird. „Generell lässt sich feststellen, dass Fuhrparkmanager ab einer Unternehmensgröße von zehn Mitarbeitern das Flottenwachstum durchweg positiver einschätzen als im Vorjahr“, bilanziert Schulz.

Positive Rahmenbedingungen | Positiv auf die Konjunktur wirkt sich auch im Flottengeschäft das weiterhin niedrige Zinsniveau aus. Das macht zwar andere Finanzierungsarten ebenso attraktiv wie das Leasing, wo die Leasingfaktoren sinken. Aber hier kommt als positiver Effekt hinzu, dass Flottenbetreiber nicht das eigene Kapital für Investitionen in die Mitarbeitermobilität in Anspruch nehmen müssen, sondern es anderweitig sinnvoller einsetzen können. „Die Flexibilität im Leasing schont die Bilanz und das ist immer ein wichtiger Punkt im gewerblichen Flottengeschäft. Da können auch niedrige Zinsen in der Finanzierung nicht ausnahmslos locken“, sagt Cziesla.

Von Vorteil auch die Transparenz auf der Ausgabenseite: „Die Wirtschaftlichkeit und die planbaren Kosten während der Laufzeit sind für die meisten Flottenkunden und Fuhrparkbetreiber ein ausschlaggebendes Kriterium“, sagt Frank Hägele, Direktor Groß- und Gewerbekunden bei Adam Opel.

Für Christian Kiffe, Geschäftsführer von Atlas Auto-Leasing, fällt die Entscheidung in Zeiten niedriger Zinsen auch aus einem anderen Grund häufig zugunsten des Leasings aus: „Kunden profitieren von der Vermarktungskompetenz einer erfahrenen Leasinggesellschaft.“ Zudem, so führt er ins Feld, seien die Leasingraten attraktiv und marktgerecht, sodass die Gesamtkosten optimiert werden könnten.

Wettbewerbsdruck weiter hoch | Trotz des positiven Wettbewerbsumfelds für alle Leasinggesellschaften ist der Konkurrenzkampf weiterhin stark ausgeprägt und der Marktdruck hoch. Die Captives als Vertriebskanal der Hersteller wachsen schneller als die herstellerungebundenen Gesellschaften. Captives können durch Subventionen preisaggressiver und mit niedrigeren Leasingraten am Markt auftreten als die Non-Captives. Eine interessante Entwicklung ist dennoch, dass sich Captives den anderen Marken nicht verschließen.

Nach der „All Brand Captive“ Alphabet, wie sich die BMW-Tochter selbst nennt, die als zweit- und dritthäufigste Marken Volkswagen und Ford im Bestand führt, hat sich dieses Jahr auch Daimler Fleet Management für Fremdmärkte geöffnet. Das wird den Druck unter den Captives, aber auch insgesamt erhöhen.

Gleichzeitig setzen sich die Konzentrationsprozesse im Leasing weiter fort. Auch in diesem Jahr steht noch ein großer Deal bevor, wenn die französische BNP Paribas, die Konzernmutter von Arval (knapp 27.000 Verträge in Deutschland), Ende 2015 wie geplant die größere GE Auto Service Leasing (46.600 Verträge) vom US-Konzern General Electric (GE) übernimmt. Da erscheint es schon als Ironie des Schicksals, dass GE Ende 2006 selbst bereits die Oberhachinger Auto Service Leasing (ASL) kaufte und mit ihrer Konzerntochter GE Capital Services verschmolz. Jetzt wird sie mit Arval verschmelzen, wenn die Aufsichtsbehörden die Übernahme absegnen.

Treffenderweise sagt gerade Christian Schübler, Commercial Leader bei GE Capital Fleet Services: „Wir sehen eine weiterhin anhaltende Reduzierung bei den herstellerunabhängigen Gesellschaften und eine fortschreitende Konsolidierung des Marktes mit wenigen großen internationalen Playern.“

Trotz alledem sind die Wachstumsprognosen für 2016 gut. Nur dass sich den großen „Kuchen“ dann noch weniger Anbieter teilen werden. | *Mireille Pruvost*



e | Auf einen Blick: Kontaktangaben sowie Produktneheiten der Leasing-Anbieter in dieser Marktübersicht finden Sie im E-Paper unter digital.autoflotte.de

Non-Captives | Unternehmensdaten und Leistungsspektrum

	Non-Captives	Akf Servicelease	ALD Autoleasing D	Arval Deutschland
Angaben zur Firma und zu Verträgen	NL in D. Europa (inkl. D.)	4 6	3 30	1 21
	Leasing-Kooperationspartner im Ausland	-	1	Partner-Netzwerk in 14 Ländern
	Gründungsjahr Mutterkonzern	1994 Vorwerk	1968 Société Générale	1989 BNP Paribas
	Mitarbeiter Ende 08/2015	43	496	180
	Gewerbliche Verträge Ende 08/2015	66.000	136.000 (06/15, inkl. CPM)	26.968 (Stand: 12/2014)
	... davon Full-Service-Leasing	k. A.	68.000 (09/15, inkl. Finanzl.)	24.460
	... davon Finanzleasing	k. A.	k. A.	1.005
	... davon Fuhrparkmanagement	k. A.	68.000 (Stand: 06/2015)	1.503
	Stärkste Marken im Bestand	Audi VW Opel	Ford VW Renault	VW Opel Audi
	Anteil Transporter bis 3,5 t (in %)	10	21,5	16,31
Finanzierungs- und Vertragsformen, sonstige Leistungen	Mindestflottengröße (Fahrzeuge)	5	1	1
	Betreute Flotten	k. A.	>5.000	1.137 (Stand: 12/2013)
	... davon prozentualer Anteil mit 1-25 26-100 über 100 Fzg. im Bestand FPM	k. A. k. A. k. A.	k. A. k. A. k. A.	87,34 9,32 3,34
	Mindestlaufzeit (in Monaten)	12	24	24
	Restwertabrechnung Kilometerabrechnung	+ +	+ +	+ +
	Verträge mit Andienungsrecht Vollamortisation	+ +	+ -	+ +
	Sale-and-Lease-back	+	+	+
	Offene Kalkulation geschlossene Kalkulation	+ +	+ +	+ +
	Transporterleasing	+	+	+
	Fahrzeugverwertung	+	+	+
Full-Service-Bausteine	Kurzzeitmiete Langzeitmiete	+ +	+ +	+ +
	Corporate Carsharing auf Leasingbasis	-	-	-
	Stellung Übergangsfahrzeug Ersatzwagen kostenfrei	+ -	+ +	+ + ¹
	Internationale Beschaffungslösungen	+	+	+
	Gebrauchtwagenleasing	+	+	+
	Vorzeitige Vertragsauflösung flexible Anpassung	+ +	+ +	+ +
	Service + Wartung: Vertragshändler freie Werkstatt	+ +	+ -	+ -
	Zertifizierung des Rückgabeprozesses	-	Dekra	TÜV Nord Cert
	Bebildeter Schadenkatalog Pkw Transporter	+ +	+ +	+ +
	Reparatur + Wartung Werkstattkontrolle	+ +	+ +	+ +
Fuhrparkmanagement	Reifenersatz Einlagerung Mobile Fitting	+ + +	+ + +	+ + +
	Tankkarten und Petrolmanagement	+	+	+
	Kfz-Versicherung auch für Fremdfahrzeuge	+ -	+ +	+ +
	Haftungsfreistellung/Kasko	+	+	+
	Versicherung gegen Rücknahmeschäden	+	+	-
	Schadenmanagement auch für Fremdfahrzeuge	+ +	+ +	+ +
	Riskmanagement auch für Fremdfahrzeuge	+ +	+ +	+ ² -
	Strafzettelmanagement	+	+	+
	UVV-Prüfung (Organisation)	+	+	-
	Elektronische Führerscheinkontrolle	+	+	+
Internet-Tools	Rundfunkbeitrag Kfz-Steuer	+ +	+ +	+ +
	Lieferservice Zulassungsservice	+ +	+ +	+ +
	Fuhrparkmanagement auch für Fremdfahrzeuge	+ +	+ +	+ + ³
	Länderübergreifendes Fuhrparkmanagement	+	+	+
	Fester Ansprechpartner 24-Stunden-Hotline	+ +	+ +	+ +
	Fahrdirektkommunikation	+	+	+
	Stellung Fuhrparkverwaltungssoftware	+	+	+
	Fuhrparkberatung	+	+	+
	Erstellung Car Policy CO ₂ -Policy Überlassungsvertrag	+ + +	+ + +	+ + +
	Rechnungsprüfung	+	+	+
Internet-Tools	Komplette Online-Verwaltung	+	-	-
	Digitale Fahrzeugakte	+	+	-
	Online-Reporting	+	+	+
	Webbasierte Genehmigungsprozesse	+	+	-
	Schadenmeldung online Reparaturstatus online	+ -	+ -	- -
	Car Configurator Pkw Transporter	+ +	+ +	+ +
	... mit CO ₂ -Rechner Bonus-Malus-System für CO ₂	+ -	+ +	+ -
BGU-Rechner mit Kalkulation für AN AG	+ +	+ +	+ -	

¹ wird aktuell modifiziert und in Kürze live geschaltet ² im Kaskofall; ³ wenn Versicherung bei Arval;

³ nur im Zuge der Übernahme einer Flotte bei Neukunden

Athlon Car Lease Germany	Atlas Auto-Leasing	Autobank, Leasinggesellschaft der Autobank	DB Rent (inkl. DB Fuhrparkservice)	Deutsche Leasing Fleet
1 12	1 1	1 2	8 10	9 18
1	6	1	-	10
1988 Athlon Car Lease Int.	1971 -	2010 Autobank	1996 Deutsche Bahn	1970 Deutsche Leasing
177	35	60	k. A.	1.273
35.000	7.866	12.000	ca. 29.000	155.000
28.000	3.147	2.000	ca. 28.000	k. A.
2.000	3.933	4.000	0	k. A.
5.000	786	6.000 (inkl. HLA Fleet Services)	ca. 1.000	k. A.
VW Opel Audi	VW Mercedes Audi	Ford VW Opel	VW Ford Mercedes	VW Ford Opel/Mercedes
30	10	5	k. A.	k. A.
1	1	1	k. A.	10
1.350	75	k. A.	k. A.	k. A.
83 12 5	66 28 6	90 7 3	k. A. k. A. k. A.	k. A. k. A. k. A.
18	k. A.	12	12	6
+ +	+ +	+ +	- +	+ +
+ +	+ +	+ +	- -	+ +
+	+	+	+	+
+ +	+ +	+ +	+ +	+ +
+	+	+	+	+
+	+	+	+	+
- +	+ +	+ +	+ +	+ +
-	+	-	+	-
+ + ¹	+ -	+ +	+ +	+ +
+	+	-	-	+
-	+	+	+	+
+ +	+ +	+ +	+ +	+ +
+ -	+ +	+ -	+ + ¹	+ +
TÜV Nord Cert	TÜV Süd	Dekra	Dekra	Dekra
+ +	+ +	+ +	+ +	+ +
+ + +	+ + +	+ + +	+ + +	+ + +
+	+	+	+	+
+ +	+ +	+ +	+ +	+ +
+	+	-	-	+
+	+	-	-	+
+ +	+ +	+ +	+ +	+ +
+ +	+ +	- -	+ +	+ +
+	+	+	+	+
+	+	-	+	+
+ +	+ +	+ +	+	+
+ +	+ +	+ +	+ +	+ +
+ +	+ +	+ +	+ +	+ +
+ +	+ +	k. A., Verweis auf HLA Fleet Services	+ +	+ +
+	+	k. A., Verweis auf HLA Fleet Services	+	+
+ +	+ +	k. A., Verweis auf HLA Fleet Services	+ +	+ +
+	+	k. A., Verweis auf HLA Fleet Services	+	+
+	+	k. A., Verweis auf HLA Fleet Services	+	+
+	+	k. A., Verweis auf HLA Fleet Services	+	+
+ + +	+ + +	k. A., Verweis auf HLA Fleet Services	+ + +	+ + +
+	+	k. A., Verweis auf HLA Fleet Services	+	+
+	-	- ¹	+	+
-	+	- ¹	+	+
+	+	- ¹	+	+
+	+	- ¹	+	+
+ -	+ +	+ - ¹	+ +	+ +
+ +	+ +	- ¹ - ¹	+ +	+ +
+ +	+ -	- ¹ - ¹	+ +	+ +
+ +	+ +	- ¹ - ¹	+ +	+ +

¹ nur bei Unfällen

¹ in Vorbereitung

¹ wenn zertifiziert

Quelle: Autoflotte, Umfrage September 2015

Non-Captives | Unternehmensdaten und Leistungsspektrum (Fortsetzung)

	Non-Captives	GE Auto Service Leasing	HHL Hamburg Leasing	Leaseplan Deutschland	Leasetrend
Angaben zu Firma und Verträgen	NL in D. Europa (inkl. D.)	7 k.A.	1 1	6 23	2 2
	Leasing-Kooperationspartner im Ausland	k.A.	-	4	-
	Gründungsjahr Mutterkonzern	1969 General Electric	2006 RvH	1973 Leaseplan Corporation	1998 Autobank
	Mitarbeiter Ende 08/2015	245	10	380	25
	Gewerbliche Verträge Ende 08/2015	46.600	1.224	95.000	5.500
	... davon Full-Service-Leasing	k.A.	673	59.300	-
	... davon Finanzleasing	k.A.	551	8.100	5.500
	... davon Fuhrparkmanagement	k.A.	0	27.600	-
	Stärkste Marken im Bestand	VW Audi BMW	Opel Audi Ford	VW Ford Mercedes	BMW Audi VW
	Anteil Transporter bis 3,5 t (in %)	8	0	16	10
Mindestflottengröße (Fahrzeuge)	25	1	1	1	
Betreute Flotten	k.A.	51	800	100	
... davon prozentualer Anteil mit 1-25 26-100 über 100 Fzg. im Bestand FPM	k.A. k.A. k.A.	54 46 0	25 15 60	80 20 0	
Finanzierungs- und Vertragsformen, sonstige Leistungen	Mindestlaufzeit (in Monaten)	24	12	28	29
	Restwertabrechnung Kilometerabrechnung	+ +	+ +	- +	+ +
	Verträge mit Andienungsrecht Vollamortisation	+ -	+ +	+ -	+ +
	Sale-and-Lease-back	+	+	+	+
	Offene Kalkulation geschlossene Kalkulation	+ +	+ +	+ +	+ -
	Transporterleasing	+	+	+	+
	Fahrzeugverwertung	+	+	+	+
	Kurzzeitmiete Langzeitmiete	+ +	- -	+ +	- -
	Corporate Carsharing auf Leasingbasis	+	-	-	-
	Stellung Übergangsfahrzeug Ersatzwagen kostenfrei	+ +	+ -	+ -	- -
Full-Service-Bausteine	Internationale Beschaffungslösungen	+	-	+	-
	Gebrauchtwagenleasing	+	+	+	+
	Vorzeitige Vertragsauflösung flexible Anpassung	+ +	+ +	+ +	+ +
	Service + Wartung; Vertragshändler freie Werkstatt	+ +	+ +	+ + ¹	- -
	Zertifizierung des Rückgabeprozesses	Dekra	-	TÜV Nord Cert	-
	Bebildeter Schadenkatalog Pkw Transporter	+ +	- -	+ +	- -
	Reparatur + Wartung Werkstattkontrolle	+ +	+ +	+ +	- -
	Reifenersatz Einlagerung Mobile Fitting	+ + +	+ + -	+ + +	- - -
	Tankkarten und Petrolmanagement	+	+	+	-
	Kfz-Versicherung auch für Fremdfahrzeuge	+ +	+ +	+ +	- -
Fuhrparkmanagement	Haftungsfreistellung/Kasko	+	+	+	-
	Versicherung gegen Rücknahmeschäden	+	-	+	-
	Schadenmanagement auch für Fremdfahrzeuge	+ +	+ +	+ +	- -
	Riskmanagement auch für Fremdfahrzeuge	+ +	+ +	+ +	- -
	Strafzettelmanagement	+	+	+	-
	UVV-Prüfung (Organisation)	+	+	+	-
	Elektronische Führerscheinkontrolle	+	+	+	-
	Rundfunkbeitrag Kfz-Steuer	+ +	+ +	+ +	- -
	Lieferservice Zulassungsservice	+ +	+ +	+ +	- -
	Fuhrparkmanagement auch für Fremdfahrzeuge	+ +	+ -	+ +	- -
Internet-Tools	Länderübergreifendes Fuhrparkmanagement	+	-	+	-
	Fester Ansprechpartner 24-Stunden-Hotline	+ +	+ +	+ +	- -
	Fahredirektkommunikation	+	+	+	-
	Stellung Fuhrparkverwaltungssoftware	-	-	+	-
	Fuhrparkberatung	+	+	+	-
	Erstellung Car Policy CO ₂ -Policy Überlassungsvertrag	+ + +	+ + +	+ + +	- - -
	Rechnungsprüfung	+	+	+	-
	Komplette Online-Verwaltung	+	-	-	-
	Digitale Fahrzeugakte	+	-	+	-
	Online-Reporting	+	+	+	-
Internet-Tools	Webbasierte Genehmigungsprozesse	+	-	+	-
	Schadenmeldung online Reparaturstatus online	+ +	- -	+ -	- -
	Car Configurator Pkw Transporter	+ +	+ -	+ +	- -
	... mit CO ₂ -Rechner Bonus-Malus-System für CO ₂	+ +	+ -	+ +	- -
	BGU-Rechner mit Kalkulation für AN AG	+ +	- -	+ -	- -

¹ für Transporter und Unfall

Mobility Concept	Raiffeisen-Impuls Fuhrparkmanagement	Santander Consumer Leasing	Sixt Leasing	Telekom Mobility Solutions De Te Fleet Services
1 4 ¹	10 19	1 1	4 113	21 21
19	9	0	52	23
2000 Unicredit Leasing	1992 Raiffeisenlandesbank Oberösterreich	1990 Banco Santander	1967 Sixt Leasing	2002 Telekom
82	112	k. A.	k. A.	185
25.500	9.600	79.928	91.200 (Q2/2015)	29.900
21.000	k. A.	4.429	k. A.	k. A.
700	k. A.	75.499	k. A.	k. A.
3.800	k. A.	0	23.000 (Q2/2015)	k. A.
VW Ford BMW	VW Ford Audi	Volvo Mazda Suzuki	VW Peugeot Ford	k. A. k. A. k. A.
5	11	7,2	15	k. A.
50	5	1	1	k. A.
k. A.	257	56.477	k. A.	k. A.
k. A. k. A. k. A.	k. A. k. A. k. A.	99,87 0,1 0,02	k. A. k. A. k. A.	k. A. k. A. k. A.
12	12	k. A.	12	36
+ +	+ +	+ +	+ +	+ +
+ -	+ -	+ +	+ -	- -
+	+	+	+	+
+ +	+ +	- +	+ +	+ +
+	+	+	+	+
+	+	+	+	+ ¹
+ +	+ +	+ +	+ +	+ +
-	+	-	+	-
+ -	+ +	- -	+ +	+ + ²
+	+	-	+	+
+	+	+	-	+
+ +	+ +	+ +	+ +	+ + ²
+ +	+ +	+ +	+ +	+ +
Dekra	- ¹	-	TÜV Süd	-
+ +	+ -	+ -	+ +	+ +
+ +	+ +	+ +	+ +	+ +
+ + +	+ + +	+ + -	+ + +	+ + -
+	+	+	+	+
+ +	+ -	+ -	+ +	+ -
+	+	-	+	+
+	+	-	+	-
+ +	+ +	+ -	+ +	+ -
+ +	+ +	- -	+ +	+ -
+	+	-	+	+
+	+	-	+	+
+ +	+ +	+ +	+ +	+ +
+ +	+ +	+ +	+ +	+ +
+ +	+ +	- -	+ +	+ +
-	+	-	+	+
+ +	+ +	- -	+ +	+ +
+	+	-	+	+
+	-	-	+	-
+	+	-	+	+
+ + +	+ + +	- - -	+ + +	+ + +
+	+	-	+	+
+	-	-	+	+
+	+	-	+	+
+	-	+	+	+
+ -	+ -	- -	+ +	+ -
+ +	+ +	+ +	+ +	+ +
+ +	+ -	+ -	+ +	+ +
+ +	- -	+ -	+ +	+ -

¹ über Mutterkonzern Unicredit Leasing

¹ in Vorbereitung

¹ Gebrauchtfahrzeugvermarktung; ² optional

Quelle: Autoflotte, Umfrage September 2015

Captives | Unternehmensdaten und Leistungsspektrum

	Captives	Alphabet Deutschland	Banque PSA Finance Niederlassung Deutschland	BMW Bank
Angaben zu Firma und Verträgen	NL in D. Europa (inkl. D.)	7 14	1 1	1 4
	Leasing-Kooperationspartner im Ausland	4	k.A.	0
	Gründungsjahr Mutterkonzern	1997 BMW Group	1973 PSA Peugeot Citroën	1971/BMW AG
	Mitarbeiter Ende 08/2015	450	k.A.	839
	Gewerbliche Verträge Ende 08/2015	ca. 133.500 (2014)	k.A.	k.A.
	... davon Full-Service-Leasing	k.A.	k.A.	k.A.
	... davon Finanzleasing	k.A.	k.A.	k.A.
	... davon Fuhrparkmanagement	k.A.	k.A.	k.A.
	Stärkste Marken im Bestand	BMW VW Ford	Peugeot Citroën DS	k.A. k.A. k.A.
	Anteil Transporter bis 3,5 t (in %)	5	k.A.	k.A.
Finanzierungs- und Vertragsformen, sonstige Leistungen	Mindestflottengröße (Fahrzeuge)	20	10	k.A.
	Betreute Flotten	> 3.000	k.A.	k.A.
	... davon prozentualer Anteil mit 1-25 26-100 über 100 Fzg. im Bestand FPM	k.A. k.A. k.A.	k.A. k.A. k.A.	k.A. k.A. k.A.
	Mindestlaufzeit (in Monaten)	individuell	12	k.A.
	Restwertabrechnung Kilometerabrechnung	+ +	+ +	+ +
	Verträge mit Andienungsrecht Vollamortisation	+ -	- +	+ +
	Sale-and-Lease-back	+	-	-
	Offene Kalkulation geschlossene Kalkulation	+ +	- +	- +
	Transporterleasing	+	+	+
	Fahrzeugverwertung	+	-	+
Full-Service-Bausteine	Kurzzeitmiete Langzeitmiete	+ +	- -	+ -
	Corporate Carsharing auf Leasingbasis	+	-	-
	Stellung Übergangsfahrzeug Ersatzwagen kostenfrei	+ -	- -	- +
	Internationale Beschaffungslösungen	+	-	-
	Gebrauchtwagenleasing	+	+	+
	Vorzeitige Vertragsauflösung flexible Anpassung	+ ¹ +	+ +	+ -
	Service + Wartung: Vertragshändler freie Werkstatt	+ ¹ + ¹	+ -	+ -
	Zertifizierung des Rückgabeprozesses	Dekra	-	+
	Bebildeter Schadenkatalog Pkw Transporter	+ +	- -	- -
	Reparatur + Wartung Werkstattkontrolle	+ +	+ +	+ +
Fuhrparkmanagement	Reifenersatz Einlagerung Mobile Fitting	+ + +	+ + -	+ + -
	Tankkarten und Petrolmanagement	+	+	+
	Kfz-Versicherung auch für Fremdfahrzeuge	+ -	+ +	+ +
	Haftungsfreistellung/Kasko	+	+	+
	Versicherung gegen Rücknahmeschäden	+	-	-
	Schadenmanagement auch für Fremdfahrzeuge	+ +	- -	+ -
	Riskmanagement auch für Fremdfahrzeuge	+ +	- -	- -
	Strafzettelmanagement	+	-	-
	UVV-Prüfung (Organisation)	+	-	-
	Elektronische Führerscheinkontrolle	+	-	-
Internet-Tools	Rundfunkbeitrag Kfz-Steuer	+ +	+ +	+ +
	Lieferservice Zulassungsservice	+ +	- -	+ +
	Fuhrparkmanagement auch für Fremdfahrzeuge	+ +	- -	- -
	Länderübergreifendes Fuhrparkmanagement	+	-	-
	Fester Ansprechpartner 24-Stunden-Hotline	+ +	+ -	- -
	Fahrdirektkommunikation	+	-	-
	Stellung Fuhrparkverwaltungssoftware	-	-	-
	Fuhrparkberatung	+	+	-
	Erstellung Car Policy CO ₂ -Policy Überlassungsvertrag	+ + +	- - -	- - -
	Rechnungsprüfung	+	-	-
Internet-Tools	Komplette Online-Verwaltung	+	-	-
	Digitale Fahrzeugakte	+	-	-
	Online-Reporting	+	-	-
	Webbasierte Genehmigungsprozesse	+	-	-
	Schadenmeldung online Reparaturstatus online	+ +	+ -	- -
	Car Configurator Pkw Transporter	+ -	+ +	+ -
... mit CO ₂ -Rechner Bonus-Malus-System für CO ₂	+ +	+ -	+ -	
BGU-Rechner mit Kalkulation für AN AG	+ +	+ +	- -	

¹ individuell geregelt

	Daimler Fleet Management	FCA Bank Germany	FFS Private Leasing	Hyundai Leasing (Produkt der ALD)	Kia Motors Finance (Service von Banco Santander)
	k. A. k. A.	1 1	1 1	4 10	1 1
	5	0	0	k. A.	0
	1997 Mercedes-Benz Bank	1929 Fiat Chrysler, FCA Bank	1992 FFS	2012 Hyundai	2009 Banco Santander
	k. A.	248	k. A.	k. A.	k. A.
	280.000	37.009	k. A.	k. A.	5.501
	k. A.	4.115	k. A.	k. A.	1.749
	k. A.	32.894	100%	k. A.	3.752
	k. A.	0	k. A.	k. A.	0
	Mercedes-Benz k. A. k. A.	Fiat Alfa Romeo Lancia	Hyundai Ford Subaru	Hyundai - -	Kia - -
	k. A.	40,4	k. A.	k. A.	0
	1	10	max. 10	1	1
	>700	112	k. A.	k. A.	4.631
	k. A. k. A. k. A.	76 16 8	100 0 0	k. A. k. A. k. A.	100 0 0
	6	6	6	24	12/30 (Km-/Restwertvertrag)
	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +
	+ -	+ -	- -	+ -	+ +
	+	+	-	+	+
	+ +	+ +	- +	+ +	- +
	+	+	-	+	+
	+	+	+	+	+
	+ +	- -	+ -	+ +	+ +
	+	-	-	-	-
	+ +	+ -	- -	+ -	- -
	+	-	-	+	-
	-	+	+	-	+
	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +
	+ -	+ -	+ -	+ +	+ +
	TÜV	-	-	Dekra	-
	+ +	- -	- -	+ +	+ -
	+ +	+ +	+ -	+ -	+ +
	+ + +	+ + -	- - -	+ + +	+ + -
	+	-	-	+	+
	+ +	+ +	- -	+ +	+ -
	+	+	-	+	-
	+	-	-	+	-
	+ +	+ +	- -	+ +	+ -
	+ +	- -	- -	+ +	- -
	+	-	-	+	-
	+ +	+ +	+ -	+ +	+ +
	+ +	+ +	- -	+ +	+ +
	+ +	- -	- -	+ +	- -
	+	-	-	+	-
	+ +	- -	+ -	+ +	- -
	+	-	-	k. A.	-
	+	-	-	k. A.	-
	+	-	-	+	-
	+ + +	- - -	- - +	+ + +	- - -
	+	-	+	+	-
	+	-	-	-	-
	+	-	-	-	-
	+	+	-	+	+
	+ +	- -	- -	+ -	- -
	+ +	+ +	- -	+ +	+ +
	+ +	- -	- -	- -	+ -
	+ +	- -	- -	- -	+ -

Quelle: Autoflotte, Umfrage September 2015

Captives | Unternehmensdaten und Leistungsspektrum (Fortsetzung)

	Captives	Mazda Finance (Service von Banco Santander)	Nissan Fleet Services (Produkt der ALD)	Opel Firmenkundenleasing (Produkt der ALD)
Angaben zu Firma und Verträgen	NL in D. Europa (inkl. D.)	1 1	6 19	1 1
	Leasing-Kooperationspartner im Ausland	0	k. A.	k. A.
	Gründungsjahr Mutterkonzern	2009 Santander Consumer Bank	1989 RCI Banque	2011 ¹ Société Générale
	Mitarbeiter Ende 08/2015	k. A.	350 (RCI D gesamt)	16
	Gewerbliche Verträge Ende 08/2015	11.564	k. A.	k. A.
	... davon Full-Service-Leasing	1.093	56%	70%
	... davon Finanzleasing	10.471	44%	30%
	... davon Fuhrparkmanagement	0	0	0
	Stärkste Marken im Bestand	Mazda - -	Nissan - -	Opel - -
	Anteil Transporter bis 3,5 t (in %)	0	23	20
Finanzierungs- und Vertragsformen, sonstige Leistungen	Mindestflottengröße (Fahrzeuge)	1	1	Alle mit Opel-Lieferabkommen
	Betreute Flotten	10.054	k. A.	k. A.
	... davon prozentualer Anteil mit 1-25 26-100 über 100 Fzg. im Bestand FPM	99,99 0,01 0	65 30 5	k. A. k. A. k. A.
	Mindestlaufzeit (in Monaten)	12/30 (Km-/Restwertvertrag)	24	24
	Restwertabrechnung Kilometerabrechnung	+ +	+ +	+ +
	Verträge mit Andienungsrecht Vollamortisation	+ +	+ -	+ -
	Sale-and-Lease-back	+	+	+
	Offene Kalkulation geschlossene Kalkulation	- +	+ +	+ +
	Transporterleasing	+	+	+
	Fahrzeugverwertung	+	+	+
Full-Service-Bausteine	Kurzzeitmiete Langzeitmiete	+ +	+ +	+ +
	Corporate Carsharing auf Leasingbasis	-	-	-
	Stellung Übergangsfahrzeug Ersatzwagen kostenfrei	- -	+ -	+ -
	Internationale Beschaffungslösungen	-	+	-
	Gebrauchtwagenleasing	+	+	-
	Vorzeitige Vertragsauflösung flexible Anpassung	+ +	+ +	+ +
	Service + Wartung: Vertragshändler freie Werkstatt	+ +	+ -	+ -
	Zertifizierung des Rückgabeprozesses	-	Dekra	-
	Bebildeter Schadenkatalog Pkw Transporter	+ -	+ +	+ +
	Reparatur + Wartung Werkstattkontrolle	+ +	+ -	+ -
Fuhrparkmanagement	Reifenersatz Einlagerung Mobile Fitting	+ + -	+ + +	+ + +
	Tankkarten und Petrolmanagement	+	+	+
	Kfz-Versicherung auch für Fremdfahrzeuge	+ -	+ +	+ -
	Haftungsfreistellung/Kasko	-	+	+
	Versicherung gegen Rücknahmeschäden	-	+	-
	Schadenmanagement auch für Fremdfahrzeuge	+ -	+ +	+ -
	Riskmanagement auch für Fremdfahrzeuge	- -	+ +	+ -
	Strafzettelmanagement	-	+	+
	UVV-Prüfung (Organisation)	-	+	-
	Elektronische Führerscheinkontrolle	-	+	+
Internet-Tools	Rundfunkbeitrag Kfz-Steuer	+ +	+ +	+ +
	Lieferservice Zulassungsservice	+ +	+ +	+ +
	Fuhrparkmanagement auch für Fremdfahrzeuge	- -	+ +	+ -
	Länderübergreifendes Fuhrparkmanagement	-	+	+
	Fester Ansprechpartner 24-Stunden-Hotline	- -	+ +	+ +
	Fahrdirektkommunikation	-	k. A.	+
	Stellung Fuhrparkverwaltungssoftware	-	k. A.	+
	Fuhrparkberatung	-	+	+
	Erstellung Car Policy CO ₂ -Policy Überlassungsvertrag	- - -	+ + +	+ + +
	Rechnungsprüfung	-	+	+
Internet-Tools	Komplette Online-Verwaltung	-	-	-
	Digitale Fahrzeugakte	-	-	-
	Online-Reporting	-	+	+
	Webbasierte Genehmigungsprozesse	+	+	-
	Schadenmeldung online Reparaturstatus online	- -	+ -	- -
	Car Configurator Pkw Transporter	+ +	+ +	+ +
	... mit CO ₂ -Rechner Bonus-Malus-System für CO ₂	+ -	- -	+ +
BGU-Rechner mit Kalkulation für AN AG	+ -	- -	+ +	

¹ der Kooperation, Gründung der ALD Lease Finanz 2005

Renault Fleet Services (Produkt der ALD)	Toyota Leasing	Volkswagen Leasing	Volvo Car Financial Services (Service von Banco Santander)
6 19	1 6	1 3	1 1
k. A.	k. A.	26	0
1947 (Renault Bank) RCI Banque	1990 Toyota Financial Services	1966 Volkswagen Financial Services	2012 Banco Santander
350 (RCI D gesamt)	k. A.	1.300 (Stand: 06 2015)	k. A.
k. A.	k. A.	1.414.000 (Stand: 31.12.2014)	24.303
68%	k. A.	655.000	6.963
32%	k. A.	455.000	17.340
0	k. A.	304.000	0
Renault Dacia –	Toyota Lexus –	VW Pkw Audi VW Nutzfahrzeuge	Volvo – –
37	k. A.	k. A.	0
1	k. A.	5 p. a. (Mindestabnahmemenge)	1
k. A.	k. A.	k. A.	18.053
65 30 5	k. A. k. A. k. A.	k. A. k. A. k. A.	99,94 0,04 0,02
24	6	12	12/30 (Km-/Restwertvertrag)
+ +	+ +	+ +	+ +
+ -	+ -	+ -	+ +
+	-	+	+
+ +	+ +	+ +	- +
+	+	+	+
+ +	+	+	+
+ +	- -	+ ¹ + ¹	+ +
-	k. A.	+	-
+ -	+ -	+ ² + ³	- -
+	-	+	-
+	+	+	+
+ +	+ +	+ +	+ +
+ -	+ -	+ -	+ +
Dekra	Dekra	Dekra	-
+ +	+ +	+ +	+ -
+ -	+ +	+ +	+ +
+ + +	+ + +	+ + + + ⁴	+ + -
+	+	+	+
+ +	+ +	+ +	+ -
+	-	+	-
+	-	+	-
+ +	+ -	+ +	+ -
+ +	- -	+ + ⁵	- -
+	+	+	-
+	+	+	-
+ +	+ +	+ +	+ +
+ +	+ +	+ +	+ +
+ +	- -	+ +	- -
+	-	+	-
+ +	+ -	+ +	+ -
k. A.	-	+	-
k. A.	-	+	-
+	-	+	-
+ + +	- - -	+ + + +	- - -
+	-	+	-
-	-	+	-
-	-	+	-
+	+	+	-
+	-	+	+
+ -	+ -	+ -	- -
+ +	+ +	+ +	+ +
- -	- -	+ +	+ -
- -	- -	+ +	+ -

Quelle: Autoflotte, Umfrage September 2015

¹ über Euromobil; ² über Langzeitmiete; ³ bei „Wartung & Verschleiß“; ⁴ abhängig vom Händlerpartner; ⁵ wenn über WD versichert