



Guter Start

Januar 2016 | Der Höhenflug setzt sich fort: Das neue Flottenjahr startet mit fast sechs Prozent plus.

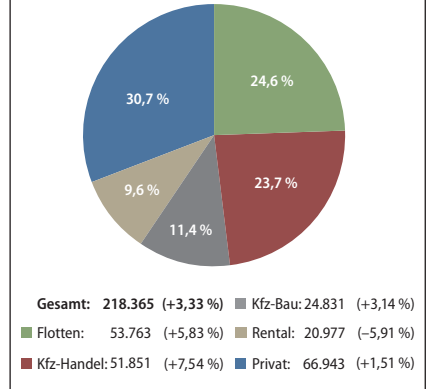
Mit zehn Prozent plus legt das Flottenjahr 2015 die Messlatte hoch. Ganz so groß war das Wachstum im Januar dann zwar nicht, aber dennoch bleibt der Gewerbekundenmarkt einer der Haupttreiber des Pkw-Geschäfts: Immerhin kauften die relevanten Flotten im Januar 2016 fast sechs Prozent mehr neue Autos als noch vor einem Jahr.

Volkswagen im Minus ... | An der Spitze des Modellrankings stehen mit Volkswagen Golf und Passat weiterhin die üblichen Verdächtigen. Allerdings musste die Marke Volkswagen einen gewaltigen Dämpfer bei

ihren Volumenmodellen verkraften: Die Neuzulassungen gingen – als Folge des Abgasskandals? – bei Golf und Passat um jeweils rund ein Fünftel zurück, beim Touran sogar um mehr als ein Viertel. Polo, Tiguan oder Caddy lagen zwar im Plus, konnten den Rückgang der wichtigen Flottenmodelle aber nicht kompensieren. Insgesamt lagen die Volkswagen-Neuzulassungen im Segment um fast acht Prozent unter Vorjahr.

... Ford und Opel im Plus | Ford und Opel entwickelten sich mit 33 und 25 Prozent dagegen deutlich besser als der Markt. Treiber bei

Neuzulassungen nach Sparten | Januar 2016



Opel sind Astra und Zafira, bei Ford Focus, Mondeo und S-Max. Besonders gut entwickelt sich weiterhin Nissan: Die Japaner konnten ihre Flottenzulassungen im Januar verdoppeln. | cfm

Pkw-Flottenzulassungen | Januar 2016

Rang (Vorjahr)	Marke	Einheiten 2016	MA 2016 in %	Einheiten 2015	MA 2015 in %	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW	13.685	25,45	14.846	29,22	-7,82
2 (3)	BMW	5.846	10,87	5.157	10,15	13,36
3 (2)	Audi	5.682	10,57	5.163	10,16	10,05
4 (4)	Mercedes	5.579	10,38	5.125	10,09	8,86
5 (5)	Ford	5.087	9,46	3.812	7,50	33,45
6 (7)	Opel	3.049	5,67	2.435	4,79	25,22
7 (6)	Škoda	2.914	5,42	2.963	5,83	-1,65
8 (8)	Renault	1.400	2,60	1.902	3,74	-26,39
9 (9)	Seat	1.138	2,12	1.001	1,97	13,69
10 (17)	Nissan	1.100	2,05	548	1,08	100,73
11 (11)	Toyota	803	1,49	672	1,32	19,49
12 (10)	Volvo	781	1,45	772	1,52	1,17
13 (16)	Hyundai	733	1,36	551	1,08	33,03
14 (15)	Mazda	719	1,34	581	1,14	23,75
15 (12)	Peugeot	649	1,21	646	1,27	0,46
16 (20)	Land Rover	613	1,14	432	0,85	41,90
17 (14)	Citroën	491	0,91	616	1,21	-20,29
18 (18)	Mini	452	0,84	496	0,98	-8,87
19 (19)	Kia	434	0,81	450	0,89	-3,56
20 (13)	Porsche	422	0,78	628	1,24	-32,80
21 (21)	Fiat	406	0,76	378	0,74	7,41
22 (22)	Dacia	284	0,53	311	0,61	-8,68
23 (23)	Smart	251	0,47	303	0,60	-17,16
24 (25)	Mitsubishi	221	0,41	185	0,36	19,46
25 (24)	Jeep	218	0,41	247	0,49	-11,74
26 (26)	Suzuki	159	0,30	96	0,19	65,63
27 (27)	Honda	134	0,25	73	0,14	83,56
28 (-)	DS	122	0,23	-	-	-
29 (31)	Jaguar	100	0,19	37	0,07	170,27
30 (28)	Lexus	43	0,08	56	0,11	-23,21
31 (32)	Maserati	38	0,07	28	0,06	35,71
32 (30)	Subaru	26	0,05	41	0,08	-36,59
33 (33)	Alfa Romeo	18	0,03	22	0,04	-18,18
34 (35)	SsangYong	17	0,03	13	0,03	30,77
35 (29)	Infiniti	16	0,03	46	0,09	-65,22
36 (33)	Lancia	-	-	22	0,04	-
	Sonstige	133	0,25	148	0,29	-10,14
	Gesamt	53.763	100,00	50.802	100,00	5,83
	Hersteller	40.053	74,50	37.965	74,73	5,50
	Importeure	13.577	25,25	12.689	24,98	7,00



Neue Modelle | Ford

gehört mit 33 Prozent plus zu den Januar-Gewinnern, vor allem Focus, Mondeo und der neue S-Max ziehen Kunden an

Foto: GM Company



Aufholjagd | Opel ließ es zuletzt an Flotten-Performance vermissen, der neue Astra startet dafür umso besser durch



Schlechter Start | Bei Volkswagen sackt der Flotten-

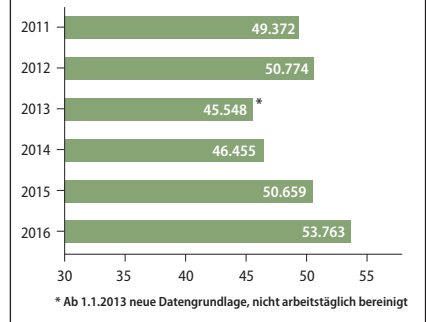
absatz im Januar um fast acht Prozent ab – eine Folge des Abgasskandals?

Foto: Škoda



Länge läuft | Mit Generation drei seines Topmodells Superb fährt Škoda in den Top 10 der Importeure auf Platz zwei vor

Flottenzulassungen nach Jahren | Januar 2016



Top 10 Flottenzulassungen | Januar 2016

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2016	2015	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Golf	3.340	4.147	-19,5
2 (2)	VW Passat	3.224	4.084	-21,1
3 (3)	Mercedes C-Klasse	1.855	2.118	-12,4
4 (8)	Audi A4	1.569	1.158	35,5
5 (4)	Škoda Octavia	1.472	1.795	-18,0
6 (8)	BMW 3er	1.451	1.158	25,3
7 (6)	Audi A6	1.365	1.376	-0,8
8 (14)	Opel Astra	1.358	780	74,1
9 (5)	VW Touran	1.166	1.577	-26,1
10 (11)	VW Polo	1.129	926	21,9
10 (13)	Ford Focus	1.129	802	40,8

Top 10 Flottenzulassungen Importeure | 1/2016

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2016	2015	+/- % Vorjahr
1 (1)	Škoda Octavia	1.472	1.795	-18,0
2 (6)	Škoda Superb	772	374	106,4
3 (3)	Seat Leon	487	435	12,0
4 (8)	Nissan Qashqai	345	270	27,8
5 (9)	Mazda CX-5	332	261	27,2
6 (5)	Volvo XC60	297	377	-21,2
7 (10)	Seat Alhambra	280	228	22,8
8 (160)	Hyundai Tucson	270	-	-
9 (19)	Škoda Fabia	256	166	54,2
10 (4)	Renault Mégane	256	414	-38,2

Quelle: KfA



Modellstatistik | Januar 2016

Table with columns: Marke | Modell, 2016, 2015, +/- % for Audi, BMW, Ford, Mercedes, Mini, Opel.

Table with columns: Marke | Modell, 2016, 2015, +/- % for Opel, VW, Alfa Romeo, Citroën, Dacia, Fiat, Honda, Hyundai.

Table with columns: Marke | Modell, 2016, 2015, +/- % for Hyundai, Infiniti, Jeep, Kia, Land Rover, Lexus, Maserati, Mazda, Mitsubishi, Nissan.

Table with columns: Marke | Modell, 2016, 2015, +/- % for Peugeot, Renault, Seat, Skoda, SsangYong, Subaru, Suzuki, Toyota, Volvo.

Quelle: VDA

