

Porsche | Macan-Turbo, Cayenne-Navi

– Der **Macan** erhält einen neuen Einstiegs-turbomotor mit 252 PS. In markttypischen 6,7 Sekunden gelingt damit der Spurt auf Tempo 100, bei einem Normverbrauch von 7,2 Liter Ottokraftstoff je 100 Kilometer. Ab Juni kann man sich hinter Steuer setzen, sollte dann aber 46.781 Euro an Budget zur Verfügung haben. Der größere **Cayenne** fährt serienmäßig nun mit einem überarbeiteten Infotainmentsystem vor – samt dem sieben Zoll großen Touchscreen, Smartphone-ähnlicher Bedienung und Navigationsmodul für 3D-Darstellung und Spracheingabe. |rs



Foto: Porsche



Mercedes-Benz | CLA Coupé und Kombi werden nobler und variantenreicher

– Seinem viertürigen Coupé gönnt nun der Autobauer nach dreijähriger Marktpräsenz eine Modellpflege. Vor allem an der Optik wurde hier geschraubt, wie die neuen Stoßfänger, der serienmäßige Diamantgrill in Schwarz und fünf neue 18-Zoll-Leichtmetallräder zeigen – und zwar für Coupé und Kombi (Shooting Brake). Im Interieur wurden neue Sitzbezüge, Zierteile sowie verchromte Bedienelemente platziert. Das nun schlankere, freistehende acht Zoll

große Media-Display fällt hier besonders auf. Wenn das Duo ab Juli dann auch in den Flotten heimisch wird, sollte man besonders auf die CLA 180d Blue Efficiency Edition blicken. Der schicke Schwabe mit 109 PS und Handschalter landet mit einem CO₂-Wert von 89 g/km unterhalb der 90er-Marke. Wer einen Vierfüßler präferiert, kann nun zum CLA 220 4matic (184 PS) greifen. Und: Der Kombi erhält nun auch den 180 Blue Efficiency Edition (122 PS). |rs

Foto: Daimler

UNTERNEHMER MIT EIGENSINN.

DER JEEP® RENEGADE

Mit seinem großzügigen Raumangebot, dem komfortablen Handling und den effizienten Diesel- und Benzinmotoren setzt der Jeep® Renegade im Segment der Kompakt-SUV neue Maßstäbe. Zudem stehen Ihnen für Ihren Jeep® Renegade zahlreiche Technologien und Komfort-Features zur Verfügung. Damit ist der Jeep® Renegade bereit für nahezu jede Aufgabe.

AB € 242,-¹

Business Leasing inkl. Wartung und Reparatur

Ihr Direktkontakt zu uns: flotte@fcagroup.com
fca-flotte.de

Kraftstoffverbrauch (l/100 km) nach RL 80/1268/EWG für den Jeep® Renegade Limited 1.4l MultiAir 2WD 6MT 103 kW (140 PS): innerorts 7,6; außerorts 5,1; kombiniert 6,0. CO₂-Emission (g/km): kombiniert 140.

¹ Ein gewerbliches Leasingangebot der FCA Bank Deutschland GmbH, Salzstraße 138, 74076 Heilbronn, für den Jeep® Renegade Limited 1.4l MultiAir 2WD 6MT 103 kW (140 PS). 48 Monate Laufzeit, 40.000 km Gesamtfahrleistung, ohne Leasingsonderzahlung, 242 € monatliche Leasingrate exkl. MwSt., inkl. GAP-Versicherung, inkl. Service für Wartung und Reparaturen (exkl. MwSt.) gemäß den Bedingungen der FCA Bank Deutschland GmbH, zzgl. Transport- und Zulassungskosten.

Das Angebot ist gültig für gewerbliche Kunden (exkl. MwSt.) und nur für Bestellungen von nicht bereits zugelassenen Neufahrzeugen Jeep® Renegade Limited 1.4l MultiAir 2WD 6MT 103 kW (140 PS) bis 30.04.2016. Nicht kombinierbar mit anderen Aktionen. Abbildung zeigt Sonderausstattung.
FCA Germany AG, Hanauer Landstr. 176, 60314 Frankfurt am Main

FCA | Mehr Auswahl für die Giulietta und offenes Fahrvergnügen für 20.000 Euro

Die Italiener hübschen die **Giulietta** für das Modelljahr 2016 etwas auf und bieten mit der Giulietta Veloce eine besonders sportliche Version an. Der 240-PS-Turbobenziner adelt den kompakten Hingucker, der mit Doppelkupplungsgetriebe, Sportstoßfängern mit roter Zierlinie, abgedunkelten hinteren Scheiben, 17-Zoll-Leichtmetallfelgen und einem 15-Millimeter tiefergelegten Fahrwerk auf Kundenfang gehen soll. Innen locken Halbschalen-Sportsitze, abgeflechtes Lederlenkrad und viel Car-



bon-Optik. Insgesamt stehen zehn Modellvarianten mit sieben Motoren (davon drei Turbodiesel) und die Niveaus Komfort, Sicht, Business und Veloce zur Wahl. Zur Serienausstattung gehören manuelle Klimaanlage, Infotainmentsystem (Fünf-Zoll-Touchscreen), Lederlenkrad, umklappbare Mittelarmlehne hinten, elektrische Fensterheber vorn und hinten. Eine elektronische Differenzialsperre und die dreistufige Fahrdynamikregelung sind ebenfalls an Bord wie Berganfahrhilfe und LED-Tagfahrlicht. Auf der Orderliste finden sich unter anderem verschiedene Metallic-Lackierungen, 18-Zoll-Leichtmetallfelgen, Panoramadach, Entertaimentsystem mit 6,5-Zoll-Touchscreen und integriertem Navi sowie eine Bose-Audioanlage. Das Einstiegsmodell 1.4 TB 16V mit 120 PS ist für 17.807 Euro zu haben, der Veloce startet bei 27.723 Euro. Deutlich günstiger ist das Cabrio-Vergnügen im Konzernbruder **Fiat 124 Spider**. Der oben offene Italiener liegt knapp über der 20.000-Euro-Marke (20.160 Euro). | rs



Audi | Q2-Debüt und A4 als „allroad“

In Genf debütiert und ab Herbst auf deutschen Straßen unterwegs: der **Q2**. Auf 4,19 mal 1,79 Meter bei 1,51 Meter Höhe zeigt sich das Kompakt-SUV wahrlich stadttauglich. Auf gewohnte Technik wie das virtuelle Cockpit muss der Käufer aber nicht verzichten. Je drei Benziner und Diesel wird es geben mit einer Bandbreite von 116 bis 190 PS. Im Kofferraum finden 405 bis 1.050 Liter Platz. Anders als im klassischen SUV sitzt der Fahrer relativ tief, sodass das Lenkrad wie im Sportwagen hoch thront. Bestellen können die Fans allerdings schon den **A4 allroad quattro**. Der Bayer mit Bodenfreiheit kostet ab 37.605 Euro. | rs

Foto: FCA

Foto: Audi

Anzeige



FCA | FLEET & BUSINESS