

### VW Nutzfahrzeuge | DSG-Spaß für den Erdgas-Caddy

— Ein Erdgas-Fahrzeug ist nicht immer praktisch, gerade wenn man akut eine Tankstelle sucht. VW veredelt nun den Caddy TGI Bluemotion mit einem Doppelkupplungsgetriebe (DSG), was wiederum den Fahrkomfort deutlich erhöhen wird. Den DSG-Erdgas-Niedersachsen (inklusive 13 Liter Benzinreserve) gibt es für den Kastenwagen und die Pkw-Versionen mit kurzem Radstand und als Maxi. Der Verbrauch soll bei 4,1 Kilogramm pro 100 Kilometer respektive 4,3 kg beim Maxi liegen. Die unterflurig angebrachten Tanks schmälern den Laderaum nicht. Die 26 Kilogramm Erdgas (Maxi: 37 kg) sollten im reinen Gasbetrieb rechnerisch für Strecken zwischen gut 630 und 860 (Maxi) Kilometern reichen. Der 110 PS starke Niedersachse mit Sechsgang-DSG kommt für 21.010 Euro in die Flotte (mit Sechsgang-Handschalter: 19.310 Euro). Der



Foto: VWVW

1,4-Liter-Motor bringt maximal 200 Newtonmeter auf die Straße (Top-Speed: 172 km/h mit DSG). Die Erdgas-Option können übrigens auch Käufer des neuen Caddy Alltrack (siehe S.50) ziehen. |rs

### Opel | Sortimo rüstet den Combo aus

— Ab Werk stattet Sortimo den Opel Combo nun mit einem Schutzpaket samt Workmo-Arbeitsstation aus. In einer Erstbestellung erhalten 50 Rüsselsheimer (jeweils 25-mal L1 und L2) neben dem Sobogrip-Montageboden inklusive Bodenverzurrpunkte die Sowapro-Wandverkleidung sowie das Workmo-Modul (500 mm Höhe, zwei Schubladen und eine L-Boxx) des Ausbauers aus Zusmarshausen. Alle Transporter bekommen neben einer speziellen Ausstattung (u.a. Zentralverriegelung, Geräuschdämmung, Schiebetür auf Beifahrerseite) eine Spezialbeklebung. |rs

### Citroën | Der Berlingo wird zum Schornsteinfeger-Liebling

— Handwerker gehören zu den begehrten Kunden für Ausbaulösungen. Citroën hat dabei einen Blick auf die Schornsteinfeger geworfen und schafft nun im Berlingo Platz für deren Bedarf. Zusammen mit Bott wurde dafür ein spezielles Ausstattungspaket entwickelt. Feste Bestandteile sind hierbei eine Bodenplatte, eine Großraumschublade im Fußboden sowie Vorrichtungen zur Ladungssicherung wie Zurrseilen. Optional sind zwei verschiedene Wandverkleidungen orderbar. Neben einer Kunststoffverkleidung aus Hohlkammerplatten, die leicht zu reinigen sowie korrosionsfrei und chemikalienbeständig sein soll, gibt es eine Alternative aus Aluminium. Diese Wandverkleidung soll trotz nur einem Millimeter Stärke stabil und schlagfest sein. |rs



Foto: PSA



## Im Rückblick bestens gefahren.

Oft erfahren Fuhrparkmanager erst am Ende ihres Leasingvertrags, ob sie dem richtigen Partner vertrauten. Besonders dann, wenn sich nutzungsbedingte Steinschläge plötzlich zu teuren Lackschäden verwandeln.

Mit den Qualitätssiegeln „Die Faire Fahrzeugrücknahme VMF“ und „Die Faire Fahrzeugbewertung VMF“ sind Sie auf der sicheren Seite. Denn Sie kennen schon vor Vertragsbeginn die günstigen Bedingungen, zu denen Ihre Fahrzeuge am Ende zurückgenommen und bewertet werden. Fair, wirtschaftlich und transparent.



[www.vmf-fuhrparkmanagement.de](http://www.vmf-fuhrparkmanagement.de)



Preferred Partner des VMF

