



Steiler Anstieg

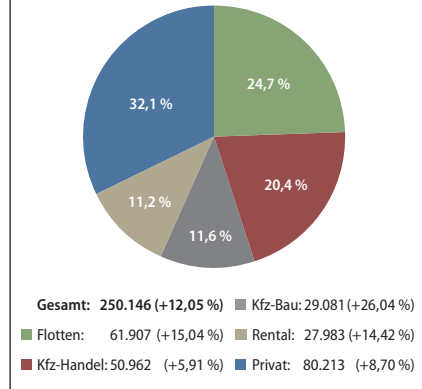
Februar 2016 | Nach dem guten Jahreseinstieg geht es mit den Flottenzulassungen weiter deutlich aufwärts.

— Was für ein Februar: Mit fast 62.000 neuen Flottenautos stellt der zweite Monat des Jahres 2016 nicht nur absolut einen neuen Langzeitrekord auf, sondern sticht auch mit exorbitantem Wachstum hervor. Nachdem schon der Januar mit fast sechs Prozent plus startete, lagen die Flottenneuzulassungen jetzt sogar 15 Prozent über Vorjahr. Dabei konnten vor allem auch die Importeure Marktanteile gewinnen: Sie konnten rund 26 Prozent mehr Autos an Gewerbekunden und Flotten zulassen, bei den Herstellern betrug das Plus „nur“ etwas mehr als elf Prozent.

Nur wenige im Minus | Nur eine Minderheit der Marken musste im Februar gegen den Markttrend ein Flottenminus erleiden. Bei Renault – mitten in der Neueinführung von Mégane und Talisman – schrumpften die Flottenzulassungen um rund acht Prozent, bei Porsche allerdings sogar um etwa 21 Prozent. Auch Mini (minus 6,7 Prozent), Jeep (minus 1,62 Prozent) und Dacia (minus 16,4 Prozent) lagen teilweise deutlich unter Vorjahr.

Spitzenwerte | Besonders gut entwickelte sich Jaguar (plus 160 Prozent), unter den

Neuzulassungen nach Sparten | Februar 2016



größeren Marken lagen Nissan, Mazda und Hyundai obenauf. Volkswagen drehte nach dem Minus im Januar wieder ins Plus, wuchs mit etwas mehr als drei Prozent aber unterdurchschnittlich. | cfm

Pkw-Flottenzulassungen | Februar 2016

Rang (Vorjahr)	Marke	Einheiten 2016	MA 2016 in %	Einheiten 2015	MA 2015 in %	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW	15.354	24,80	14.891	27,67	3,11
2 (2)	Audi	7.907	12,77	7.065	13,13	11,92
3 (3)	BMW	6.979	11,27	6.012	11,17	16,08
4 (4)	Mercedes	6.151	9,94	5.022	9,33	22,48
5 (6)	Ford	5.007	8,09	3.737	6,94	33,98
6 (5)	Škoda	4.349	7,03	3.816	7,09	13,97
7 (7)	Opel	2.696	4,35	2.611	4,85	3,26
8 (8)	Renault	1.451	2,34	1.579	2,93	-8,11
9 (11)	Nissan	1.368	2,21	697	1,30	96,27
10 (9)	Seat	1.270	2,05	1.128	2,10	12,59
11 (12)	Toyota	1.052	1,70	676	1,26	55,62
12 (15)	Hyundai	971	1,57	566	1,05	71,55
13 (10)	Volvo	952	1,54	713	1,32	33,52
14 (13)	Peugeot	770	1,24	643	1,19	19,75
15 (18)	Mazda	759	1,23	434	0,81	74,88
16 (19)	Land Rover	698	1,13	410	0,76	70,24
17 (16)	Citroën	564	0,91	552	1,03	2,17
18 (14)	Porsche	484	0,78	614	1,14	-21,17
19 (20)	Fiat	445	0,72	388	0,72	14,69
20 (17)	Mini	432	0,70	463	0,86	-6,70
21 (22)	Kia	415	0,67	293	0,54	41,64
22 (21)	Smart	340	0,55	302	0,56	12,58
23 (25)	Mitsubishi	253	0,41	172	0,32	47,09
24 (23)	Jeep	243	0,39	247	0,46	-1,62
25 (24)	Dacia	184	0,30	220	0,41	-16,36
26 (26)	Honda	155	0,25	140	0,26	10,71
27 (27)	Suzuki	110	0,18	98	0,18	12,24
28 (29)	Jaguar	104	0,17	40	0,07	160,00
29 (28)	Lexus	72	0,12	41	0,08	75,61
30 (35)	DS	39	0,06	-	-	-
31 (30)	Infiniti	32	0,05	26	0,05	23,08
32 (31)	Subaru	31	0,05	20	0,04	55,00
33 (33)	Maserati	24	0,04	15	0,03	60,00
34 (32)	Alfa Romeo	19	0,03	17	0,03	11,76
35 (34)	SsangYong	15	0,02	9	0,02	66,67
	Sonstige	212	0,34	158	0,29	34,18
	Gesamt	61.907	100,00	53.815	100,00	15,04
	Hersteller	45.350	73,26	40.717	75,66	11,38
	Importeure	16.345	26,40	12.940	24,05	26,31



Klein, aber oho | Zwar auf absolut

gesehen niedrigem Niveau, legt Jaguar doch das stärkste Absatzplus des Monats hin

Foto: Volvo Car Germany



Ausgereift | Trotz seines Alters fährt der Volvo XC60 weiterhin munter in den Top 10 der Importeursmodelle mit



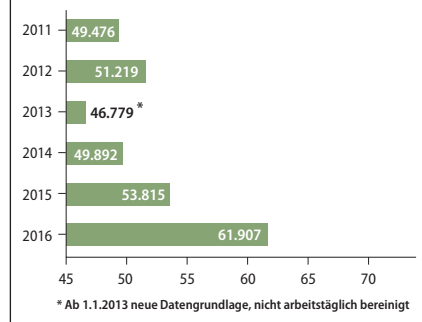
Gegen den Trend | Renault – mitten in den Modellwechsellern in Kompakt- und Mittelklasse – fährt im Februar ins Minus

Foto: VW Nutzfahrzeuge



Gut dabei | Fast 45 Prozent plus lassen den Volkswagen T6 im Gesamtanking der Modelle um acht Ränge aufsteigen

Flottenzulassungen nach Jahren | Februar



Top 10 Flottenzulassungen | Februar 2016

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2016	2015	+/- % Vorjahr
1 (2)	VW Passat	3.971	3.824	3,8
2 (1)	VW Golf	3.882	3.922	-1,0
3 (7)	BMW 3er	2.236	1.634	36,8
4 (4)	Audi A6	2.186	1.923	13,7
5 (3)	Škoda Octavia	2.108	2.124	-0,8
6 (5)	Mercedes C-Klasse	1.932	1.791	7,9
7 (6)	Audi A4	1.886	1.715	10,0
8 (16)	VW T6	1.440	995	44,7
9 (18)	VW Tiguan	1.164	883	31,8
10 (9)	VW Touran	1.140	1.225	-6,9

Top 10 Flottenzulassungen Importeure | 02/2016

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2016	2015	+/- % Vorjahr
1 (1)	Škoda Octavia	2.108	2.124	-0,8
2 (3)	Škoda Superb	993	474	109,5
3 (7)	Škoda Fabia	517	298	73,5
4 (4)	Seat Leon	496	465	6,7
5 (12)	Nissan Qashqai	400	220	81,8
6 (5)	Volvo XC60	363	360	0,8
7 (16)	Mazda CX-5	362	187	93,6
8 (159)	Hyundai Tucson	317	-	-
9 (10)	Seat Alhambra	305	250	22,0
10 (8)	Škoda Citigo	298	279	6,8

Quelle: KfA



Modellstatistik | Januar bis Februar 2016

Table with columns: Marke | Modell, 2016, 2015, +/- % for brands like Audi, BMW, Ford, Mercedes, Mini, Opel.

Table with columns: Marke | Modell, 2016, 2015, +/- % for brands like Opel, Porsche, VW, Alfa Romeo, Citroën, Fiat, Honda, Hyundai.

Table with columns: Marke | Modell, 2016, 2015, +/- % for brands like Infiniti, Jeep, Land Rover, Lexus, Mitsubishi, Nissan, Peugeot.

Table with columns: Marke | Modell, 2016, 2015, +/- % for brands like Peugeot, Renault, Seat, Volkswagen, Toyota, Volvo.

Quelle: Kfz