

# Wachse stetig, wachse hoch!

**Fahrbericht** | Das Groß-SUV beweist seit 2007, dass Ford auch größer als Kuga kann. Der für Europa konzipierte XXL-Ford hat das Zeug zum Flottenliebling, vor allem mit dem 210-PS-Diesel und der Sechsgangautomatik.



**Normgröße** | Der Bruder des Kuga wächst auf Touareg-Niveau und bietet satte 2,85 Meter Radstand



**Wuchtig** | Die Raumdimensionen sind riesig samt massivem und sehr tiefem Armaturenräger



**Rein statt raus** | Die Anhängelast (2,2 Tonnen) ist okay, der Kofferraum ist riesig (bis 1.847 Liter)

„Es wird gerade gewachsen. Immer schön entgegen der Erdanziehungskraft, also stracks nach oben.“ So beschreibt Forstwirt Peter Wohlleben in seinem Bestseller „Das geheime Leben der Bäume“ die Erfolgsstrategie, um sich im dichtgedrängten heimischen Wald durchzusetzen. Diese Regel beherzigten scheinbar auch die Ford-Ingenieure, die den seit 2007 in Nordamerika angebotenen Edge nun für die europäischen Kunden aufgelegt haben. Die zweite Generation des Groß-SUV wird im kanadischen Oakville in der Nähe von Toronto gebaut und bringt jene geforderte Robustheit und Geradlinigkeit mit – wie eine Tour mit leichten Offroad-Passagen zeigte.

**Situatives Allrad** | Das waldige Gelände nimmt der mit 180 PS und Sechsganghandschalter oder mit 210 PS und Sechsgangautomatik ausgestattete 4,81 Meter lange Fünfsitzer mittels des elektronisch geregelten Allradantriebs in Angriff. Dieser wird über Sensoren automatisch zugeschaltet und verteilt die Kraft stufenlos. Der 1,71-Meter-Riese, der auf der S-Max-Plattform aufbaut und maximal 2,2-Tonnen an den Haken nehmen kann, kommt dabei gut in Schwung und bietet gleichzeitig Platz genug für Passagiere und das Reisegepäck (602 bis 1.847 Liter). Die Empfehlung geht eindeutig zum großen

Diesel. Nicht nur das gut abgestimmte Automatikgetriebe, sondern vor allem die 50 Extra-Newtonmeter Drehmoment sichern ein souveränes Fortkommen, das sehr leise im Cockpit goutiert wird – zumindest in SUV mit den beiden Top-Niveaus. Denn hier ist die aktive Geräuschkompensation serienmäßig an Bord, die dank des Audiosystems Lärmquellen mit Gegenschall bekämpft. Bereits in der Grundversion warnt der Pre-Collision-Assist mit Fußgängererkennung akustisch und visuell vor Unfällen. Im Sport-Niveau sorgt die adaptive Lenkung für ein entspanntes Fahren: leichtläufiges Lenken beim Parken und spurstabilisierend bei höheren Geschwindig-

keiten. Noch mehr Extras gibt es ab Jahresende, wenn die edle Vignale-Linie auch im großen Bruder des Kuga verfügbar sein wird.

**Viel dabei** | Dann werten nicht nur Extra-Chromelemente die Front auf, sondern ermöglicht Sync 3 eine Smartphone-ähnliche Bedienkultur. Auf dem Zentraldisplay kann dann beispielsweise gewischt werden. Für den Flottenalltag erhält der Neu-Kölner mit dem Business-Paket adaptiv mitlenkende LED-Scheinwerfer inklusive Abbiegelicht, blendfreies Fernlicht, LED-Tagfahrlicht, Park-Assistenten mit Ein- und Ausparkfunktion sowie das Navi (Aufpreis: mindestens 1.302 Euro). Bei einem Startpreis von 36.050 Euro für den kleinen Diesel und 42.100 Euro für das 210-PS-SUV (Automatik, Titanium) passt der Edge sicherlich in viele Fuhrparks, zumal sein Normverbrauch mit 19-Zöllern in beiden Motor-Versionen bei 5,8 Litern liegt, was 149 Gramm CO<sub>2</sub> je Kilometer entspricht.

Im Test zeigte sich der 1,9-Tonner etwas durstiger mit gut 7,4 Litern beim Handschalter. Die Automatik kostet nicht nur gut 37 Kilogramm Mehrgewicht, sondern sorgt für einen Extra-Schluck: gut 7,7 Liter im Live-Einsatz. Gut 7.000 Edge will Ford im kommenden Jahr im Gesamtmarkt platzieren. Das klingt nach Wachstum – stracks nach oben. |rs

## Daten und Preise | Ford Edge

**2.0-Liter TDCi 4X4 ab 36.050 Euro**  
R4/1.997 cm<sup>3</sup> | 132 kW/180 PS | 400 Nm/2.000 U/min  
6-Gang | 9,9 s | 200 km/h | 5,8 D | 149 g/km

**2.0-Liter TDCi Biturbo 4X4 ab 42.100 Euro**  
R4/1.997 cm<sup>3</sup> | 154 kW/210 PS | 450 Nm/2.000 U/min  
Autom. (6 Stufen) | 9,4 s | 211 km/h | 5,8 D | 149 g/km

4.808 x 1.928 x 1.686 mm | 602 – 1.847 Liter  
Wartung: alle 2 Jahre oder 30.000 km  
Effizienzklasse: A (beide)  
Haftpflicht/Teilkasko/Vollkasko: 20 | 24 | 24  
Garantie: 2 Jahre

Preise netto zzgl. Umsatzsteuer