

Highspeed im Retroschick

Fahrbericht | In der zweiten Generation der Luxus-Reiselimousine trifft stärker als zuvor moderner Pragmatismus auf eigene Traditionen. Und der V8-Diesel wird selbst hartgesottenen Sportwagenfans ein Lächeln abverlangen.



V6 oder V8 | Der 4S ist ein Sechszylinder, der Turbo und der Diesel bringen jeweils V8-Power mit. Beim Selbstzünder liegen die brachialen 850 Newtonmeter Drehmoment bereits ab 1.000 Umdrehungen an

Das Wort Limousine gab es im Sprachgebrauch von Porsche nicht – bis 2009 der Panamera als sportlicher Viertürer um die Kurve brettete. Diese Urform der Reiselimousine wurde mit neuer Technik versehen und in eine noch porschetyppischere Form gepresst. Die Nähe zum 911er spürt man nicht nur auf dem extrem bodennahen Fahrersitz, sondern man sieht sie auch. Die Konturen in der Front und am Heck sind stärker der Sportwagen-Ikone nachempfunden. Das markante durchgängige Leuchtenband im Heck soll sogar zum neuen Markengesicht werden.

Alt und Neu | Das wird wohl auch für die schmal geschnittene, horizontal definierte Linie der Armaturen gelten. Zwei Sieben-Zoll-Displays kreisen den immer noch analogen Drehzahlmesser ein. Die Linie setzt das 12,3 Zoll große Zentraldisplay fort und wird vom hochgezogenen Armaturenräger finalisiert. Knopffetischisten müssen jetzt aber das Wischen auf der berührungssensiblen Bedienfläche lernen. Platz zum Reisen ist genug vorhanden, zumal der Radstand um 30 Millimeter wuchs. Selbst eine sichtbar sportbetontere abfallende Dachfront (20 Millimeter ging es nach unten) mindert kaum das Platzangebot im Fond. So können sogar 50 Liter extra in dem nun tieferen

Kofferraum verstaut werden, dessen Ladelupe an Format gewann. Komfort verspricht die Drei-Kammer-Luftfederung.

Vierfüßler | Mit dem nun serienmäßigen Allradantrieb und den optionalen 21-Zöllern schießt der Schwabe wie ein ICE auf Top-Speed-Niveau. Wie man es bei den Produkten der Zuffenhausener kennt, wird der Fahrer (und seine drei Passagiere) wahrlich in die Sportsitze gepresst. Am eindrucksvollsten passiert dies im Sport-Plus-Fahrmodus, der im Wählschalter der Option „Normal“ gegen-

Daten und Preise | Porsche Panamera

Panamera 4S	ab 94.980 Euro
V6/2.894 cm ³ 324 kW/440 PS 550 Nm/5.650-6.600 U/min PDK 4,4 s 289 km/h 8,1 SP 184 g/km	
Panamera 4S Diesel	ab 98.280 Euro
V8/3.956 cm ³ 310 kW/422 PS 850 Nm/1.000-3.250 U/min PDK 4,5 s 285 km/h 6,7 D 176 g/km	
Panamera Turbo	ab 128.580 Euro
V8/3.996 cm ³ 404 kW/550 PS 770 Nm/1.960-4.500 U/min PDK 3,8 s 306 km/h 9,3 SP 212 g/km	
5,049 x 1,937 x 1,423 mm 495 – 1.304 Liter	
Wartung: alle 30.000 km/2 Jahre	
Effizienzklasse: C B D	
Versicherung: k. A.	
Garantie: 2 Jahre ohne Kilometerbegrenzung	

Foto: Porsche



Wischen statt Drücken | Das Knöpfe-Meer ist dem Zentraldisplay samt Steuereinheit gewichen



Sport mal vier | Die edlen Ledersitze bieten auf allen Plätzen höchsten Komfort

überliegt. Wie Antipoden geben sich die beiden und verwandeln den Schwaben vom giftigen Sportwagen zur komfortablen Reiselimousine. Allein die starren Sportsitze erschweren die Sicht zur B-Säule. Sonst ist der 5,05-Meter-Riese einfach in seinen Dimensionen einzuschätzen.

Vorausschauend | Die neu überarbeitete serienmäßige Achtstufen-PDK-Automatik sorgt dafür, dass der Schwung selbst im Diesel nicht abebbt. Wie viel hier wirklich noch zur Performance eines Wandlerautomaten fehlt, muss jeder selbst entscheiden. Der adaptive Abstandstempomat (Inno Drive) kombiniert die Topografiedaten der vorausliegenden drei Kilometer mit den geltenden Verkehrsregelungen, sodass eine möglichst entspannte und ressourcenschonende Fahrt möglich ist. So kommt man den Normverbräuchen der zwei Benziner, des Diesels und des Hybriden langsam näher.

Der Selbstzünder, eigentlich ein Frevel im Sportwagen-Kosmos, zeigt sich als Allradler deutlich heckbetont und versöhnt als Achtzylinder vielleicht einige Traditionalisten. Die Preise für den in Leipzig gebauten Flitzer starten ab 94.980 Euro (4S). Günstiger ist der Hybrid (90.364 Euro), der nun 50 Kilometer elektrisch fahren soll.

Preise netto zzgl. Umsatzsteuer