

**Ford | Deutlich mehr Reichweite**

– Nicht die E-Prämie lockt momentan die Flottenkunden, sondern mehr Reichweite. Und so dürfte auch der elektrisch betriebene Focus einen zweiten Blick wert sein, denn er kommt nun laut den Kölnern auf einen E-Radius von bis zu 225 Kilometern. Da der Kompakte schnellladefähig ist, sind nach einer halben Stunde am Netz wieder gut 80 Prozent der Batteriekapazitäten aufgefrischt. Der in Saarlouis produzierte Focus Electric wird vom 145 PS starken E-Motor angetrieben und kostet ab 29.328 Euro, was dem Preis des Vorgängers (160 km E-Radius) entspricht. | rs



Foto: Ford

**BMW | Der 5er Touring gibt sich die Ehre**

– Wer sich den neuen bayerischen Kombi anschauen will, sollte nach Genf zum Auto Salon, denn der Verkaufsstart ist erst im Juni. Dann wird es zunächst ein Quartett aus zwei Benzinern und zwei Dieseln geben. Günstigster Einsteiger ist der 530i Touring (252 PS) für 43.950 Euro, dessen Verbrauch mit 5,8 bis 6,3 Liter je 100 Kilometer angegeben wird. Aus dem 3,0-Liter-Sechszylinder-Ottomotor schöpft der 540i xDrive Touring seine 340 PS. Kostenpunkt: 52.773 Euro. Die Selbstzünder beginnen zunächst mit dem 2,0-Liter-Motor des 520d Touring mit 190 PS und serienmäßigem Sechsgang-Handscharter (Verbrauch: 4,5 bis 4,9 Liter, Preis ab 40.084 Euro). Der vierte zum Verkaufstart verfügbare Motor ist der 3,0-Liter-Reihensechszylinder-Diesel im 530d Touring oder im Allradler (530d xDrive). Die Verbräuche variieren zwischen 4,7 und 5,1 sowie 5,3 und 5,7 l/100 km zu Preisen ab 47.731 Euro.



Der Kombi bringt bis zu 100 Kilogramm weniger auf die Waage als der Vorgänger. Gleichzeitig wächst der Kofferraum auf 570 bis 1.700 Liter (bisher: 560 bis 1.670 Liter). Für bequemes Reisen sorgt unter anderem die Hinterachs-Luftfederung mit automatischer Niveauregulierung, die Teil der Serienausstattung ist. Optional angeboten werden die dynamische Dämpfer-Kontrolle (Adaptive Drive) mit aktiver Wankstabilisierung (nun auch in Verbindung mit xDrive verfügbar) und das M-Sportfahrwerk einschließlich der Fahrzeugtieferlegung um zehn Millimeter. | rs

Foto: BMW

**BUSINESS WEEKS BIS 31.03.2017**

€ **131,-**<sup>1</sup>

AB

BUSINESS LEASING OPTIONAL  
MIT WARTUNGS- & REPARATURPAKET  
SCHON AB € 9,- MEHR IM MONAT<sup>3</sup>



**DER FIAT TIPO KOMBI**

<sup>1</sup> Ein gewerbliches Leasingangebot der FCA Bank Deutschland GmbH, Salzstraße 138, 74076 Heilbronn, für den Fiat Tipo Kombi 1.3 Multijet POP 70 kW (95 PS). 48 Monate Laufzeit, 40.000 km Gesamtfahrleistung, ohne Leasingsonderzahlung, 131 € monatliche Leasingrate (exkl. MwSt.), inkl. GAP-Versicherung, zzgl. Transport- und Zulassungskosten.

<sup>2</sup> Ein gewerbliches Leasingangebot der FCA Bank Deutschland GmbH, Salzstraße 138, 74076 Heilbronn, für den Fiat Tipo 5-Türer 1.3 Multijet POP 70 kW (95 PS). 48 Monate Laufzeit, 40.000 km Gesamtfahrleistung, ohne Leasingsonderzahlung, 118 € monatliche Leasingrate (exkl. MwSt.), inkl. GAP-Versicherung, zzgl. Transport- und Zulassungskosten.

<sup>3</sup> Details erhalten Sie bei Ihrem Fiat Vertragspartner.

<sup>2</sup> 2 Jahre Fahrzeuggarantie und 2 Jahre gleichwertige Neuwagen-Anschlussgarantie Maximum Care der FCA Germany AG bis maximal 40.000 km Gesamtlauflistung ab Werk gemäß ihren Bedingungen.

Die Angebote sind gültig für gewerbliche Kunden und nur für Bestellungen von nicht bereits zugelassenen Neufahrzeugen bis 31.03.2017. Nicht kombinierbar mit anderen Aktionen. Nur bei teilnehmenden Fiat Vertriebspartnern. Abbildungen zeigen Sonderausstattung.

### Opel | Insignia wird eingepreist

Der etatmäßige Flotten-Bestseller aus Rüsselsheim startet in seiner Neuauflage zu Preisen ab 21.798 Euro für die Limousine des Insignia (Grand Sport). Der Kombi (Sports Tourer) steht mit 22.639 Euro in der Preisliste. Dabei hat der Opel nicht nur deutlich abgespeckt (bis minus 200 Kilogramm), sondern bringt ab Werk viele Helferlein schon mit wie Frontkollisionswarner mit Fußgängererkennung, automatische City-Notbremse, aktiver Spurhalte-Assistent sowie Abstandsanzeige. Überarbeitet sind auch der Sechsgang-Handschalter sowie die Achtstufen-Automatik. | rs



Foto: GM Company

### Škoda | Power-Octavia, Citigo-Facelift

Auch der neue Octavia erhält ein Drive-Sondermodell. Als vierte Baureihe gibt es das Paket für die Limousine und den Kombi. An Bord kommen unter anderem Infotainmentsystem Bolero, 17-Zoll-Leichtmetallfelgen, Multifunktions-Lederlenkrad, Climatronic, beheizbare Vordersitze sowie Bluetooth. Mit den drei Ausstattungspaketen kombiniert summiert sich der Preisvorteil laut Škoda auf bis zu 1.630 Euro. Dafür gibt es auch bis zu fünf Jahre Garantie für den Kompakten. Wer seinen Octavia zum Kraftprotz aufbauen will, kann bald zum neuen RS greifen. In Genf zeigt der Importeur den RS 245 mit exakt dieser PS-Zahl. Das ist ein Kraftzuwachs von 15 PS gegenüber dem Vorgänger. Den Sprint auf 100 km/h soll der Tscheche in 6,6 Sekunden zurücklegen. Die Hatz wird durch die elektronisch geregelte Vorderachs-Quersperre stabilisiert. Ebenfalls auf dem Auto Salon gastiert das Facelift des Citigo. Etwas gewachsen (plus 34 Millimeter) und mit neuer Optik an



Motorhaube, Kühlergrill und Stoßfängern fährt der City-Flitzer vor. Das Kurvenlicht gibt es nun optional wie auch die neuen 15-Zoll-Leichtmetallfelgen. Als Einstiegsmotor dient der 1,0-MPI mit 60 PS und einem durchschnittlichen Verbrauch von 4,1 Litern auf 100 Kilometer. So viel soll auch der Dreizylinder mit dann 75 PS verbrauchen. Das Erdgas-Modell wird es weiterhin geben. Der 1,0-G-Tec leistet 68 PS und kommt auf einen Top-Speed von 165 km/h. Die anvisierten 4,5 m<sup>3</sup> Erdgas pro 100 Kilometer entsprechen einem CO<sub>2</sub>-Wert von 82 Gramm pro Kilometer. | rs

Foto: Škoda Auto Deutschland

Anzeige

€ 118,-<sup>2</sup>  
 AB  
 BUSINESS LEASING OPTIONAL  
 MIT WARTUNGS- & REPARATURPAKET  
 SCHON AB € 9,- MEHR IM MONAT<sup>3</sup>

4 INKL.  
 JAHRE FIAT  
 GARANTIE\*

**DER FIAT TIPO 5-TÜRER**

Kraftstoffverbrauch (l/100 km) nach RL 80/1268/EWG: innerorts 4,5; außerorts 3,3; kombiniert 3,7. CO<sub>2</sub>-Emission (g/km): kombiniert 99.



FCA | FLEET & BUSINESS

### Honda | Reisen mit dem Civic

Der japanische Fünftürer wird wahlweise vom 1,0-Liter- oder 1,5-Liter-Turbobenziner befeuert, was 129 respektive 182 PS auf die Straße bringt. Die acht Civic-Varianten kosten zwischen 16.798 Euro und 26.437 Euro. Wer das CVT ordert, zahlt 1.092 Euro extra. | rs



Foto: Honda

### Jaguar | Motoren-Update für ein Trio

Das Modelljahr 2018 beschert dem F-Pace, XE und XF neue Motorvarianten. So sind ab Mai zwei neue 2,0-Liter-Turbobenziner sowie ein 2,0-Liter-Twinturbo-Diesel auf der Straße zu finden. Dabei erhalten XE und XF die beiden Ingenium-Benziner mit 200 PS oder 250 PS. Im XE sollen beide Aggregate gut 6,3 Liter auf der Normrunde verfahren (CO<sub>2</sub>-Wert: 144 g/km). Den Ingenium-Diesel mit 240 PS und 500 Nm gibt es für den XF und den F-Pace. Hier stehen für den XF 139 Gramm CO<sub>2</sub> pro Kilometer auf dem Datenblatt. Den für beide Limousinen verfügbaren E-Performance-Selbstzünder gibt es dann ebenso für das Power-SUV. Im F-Pace



liegt der CO<sub>2</sub>-Wert bei 126 g/km für den 163 PS starken und 36.605 Euro teuren Briten. Der 180-PS-Turbodiesel ist jetzt auch mit Heckantrieb und Achtgang-Automatik kombinierbar. Beim XE S wachsen die Kraftreserven um 40 PS auf 380 Pferdestärken (Preis: 47.697 Euro). | rs

Foto: Jaguar Land Rover

# In der Reife liegt die Kraft

**Fahrbericht** | Zum 25-Jährigen erklimmt der Grand Cherokee den berühmten Rubicon Trail in den USA. Das Ergebnis fährt sich auch hierzulande sehr souverän. Doch der Große kann noch deutlich mehr als nur klettern.



Foto: FCA Germany

**Ehrensache** | Die Marke Jeep verspricht nicht nur Freiheit, man kann sie auch erfahren

Das Herzstück von Jeep, der Grand Cherokee, feiert silbernes Jubiläum. Nach 25 Jahren auf dem Markt muss es dann schon etwas mehr sein als ein kleines Facelift. So erhielt das Flaggschiff neben den optischen Retuschen und einem noch edleren Interieur gleich das Offroad-Label „Trailhawk“ verliehen. Und dieses Signet ist nicht einfach nur eine Plakette, die man spazieren fährt. Es ist vielmehr ein Versprechen, dass der Ausflug dann immer mitten durchs Gelände gehen kann – und zwar durch das richtig schwere. Nach dem Cherokee und dem Renegade be-

zwang dafür auch der Grand Cherokee den Rubicon Trail in Kalifornien, um seine Nehmerqualitäten zu beweisen.

**Kraxler-Qualitäten** | Die in fünf Stufen einstellbare Luftfederung auf den maximalen Federweg justiert, kann der Ritt durchs Gelände starten – die Kevlar-verstärkten Reifen sichern den Kontakt zum Untergrund, während die Gelände-Tempoautomatik im Kriechgang die Steilhänge ab- und wieder auffährt. Und zwar ohne dass man bremsen beziehungsweise Gas geben muss. Das Kriechtempo wählt man einfach mit Hilfe der

Schaltwippen. Der Rest ist Mut oder Abenteuerlust. Wie viel der Kraxler wirklich draufhat, wird der Fahrer wohl selten testen können, aber selbst das Wissen um diese Kräfte gibt einem ein Gefühl von Freiheit, das so typisch für die Marke ist. Für Vortrieb sorgt ein Sechszylinder – als 3,6-Liter-Benziner (286 PS) oder als 3,0-Liter-Diesel (250 PS) stets an die achtstufige Automatik mit Geländereduktion gekoppelt. Mittels der elektronisch geregelten Differenzialsperre wird die Kraft stets an das Rad geleitet, das Unterstützung braucht, um den vollen Grad der Geländefreiheit auszuleben. Freiheit braucht es auch in der Car Policy. Denn der Grand ist auch in der Preisliste ein Großer.

**V8-Vergnügen** | Der erwähnte Trailhawk fährt als Selbstzünder für 54.118 Euro vor. Kein Schnäppchen. Dafür erhält man aber auch eine sehr umfangreiche Ausstattung samt einer Topverarbeitung. Den Einstieg in die Grand-Cherokee-Welt versüßt das Niveau Laredo, wobei der Diesel hier mit 190 PS haushaltet (ab 42.773 Euro). Der reisekomfortbetonte Summit (fünftes von sechs Niveaus) ist mit dem 250-PS-Diesel ab 61.261 Euro zu haben. V8-Fans können mit dem SRT 468 PS auf die Straße bringen zu Preisen ab 73.866 Euro. Spätestens hier ordert der Chef wohl selbst seinen neuen Jeep. Für den Flottenalltag wird es ab Juli interessant, wenn der neue Compass vorfährt. | rs



**RENAULT**  
Passion for life

# Die Renault BUSINESS Edition.

## Bringt Ihr Geschäft in Fahrt.



Z. B. Renault **MEGANE Grandtour**

ab **179,- €<sup>1</sup>** netto mtl.

Für nur **2,- €** netto mtl. mehr: Full Service Paket inkl.<sup>2</sup>

**5 Jahre Garantie<sup>3</sup>**

Immer mit einer zuverlässigen Lösung zur Stelle: die Modelle der Renault BUSINESS Edition mit serienmäßigen Ausstattungshighlights, wie z. B. Online-Infotainmentsystem R-LINK 2 mit Navigation, Einparkhilfe oder Klima-Automatik. Und dank Full Service Leasing inkl. Wartungs- und Verschleißarbeiten sowie HU können Sie sich auf das konzentrieren, worauf es wirklich ankommt: Ihr Geschäft.

<sup>1</sup> Renault Mégane Grandtour BUSINESS Edition ENERGY dCi 110: 179,- € netto monatlich, Leasingsonderzahlung 0,- €, Laufzeit 48 Monate, Gesamtleistung 40.000 km. Ein Angebot (zzgl. 19% USt. und Überführung) für Gewerbekunden der Renault Leasing, Geschäftsbereich der RCI Banque S. A. Niederlassung Deutschland, Jagenbergstraße 1, 41468 Neuss. Gültig bis 30.04.2017.

Renault Mégane Grandtour ENERGY dCi 110: Gesamtverbrauch innerorts/außerorts/kombiniert (l/100 km): 4,2/3,4/3,7; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (g/km): 95. Renault Mégane Grandtour, Scénic, Kadjar, Talisman Grandtour und Espace: Gesamtverbrauch kombiniert (l/100 km): 6,2-3,5; CO<sub>2</sub>-Emissionen kombiniert (g/km): 140-90 (Werte nach EU-Messverfahren).

<sup>2</sup> Zzgl. 19% USt., Angebot enthält einen Renault Full Service Vertrag, bestehend aus der Abdeckung aller Kosten der vorgeschriebenen Wartungs- und Verschleißarbeiten sowie Hauptuntersuchung (HU) inkl. Mobilitätsgarantie für die Vertragsdauer von 48 Monaten bzw. 40.000 km ab Erstzulassung gemäß Vertragsbedingungen, nur in Verbindung mit einem Leasingvertrag der Renault Leasing. <sup>3</sup> Z. B. Renault Mégane Grandtour: 2 Jahre Renault Neuwagengarantie und 3 Jahre Renault Plus Garantie (Anschlussgarantie nach der Neuwagengarantie) für 60 Monate bzw. 100.000 km ab Erstzulassung gem. Vertragsbedingungen. Abb. zeigt Renault Mégane Grandtour BUSINESS Edition, Renault Scénic BUSINESS Edition, Renault Talisman Grandtour BUSINESS Edition, Renault Espace BUSINESS Edition, Renault Grand Scénic BUSINESS Edition und Renault Kadjar BUSINESS Edition, jeweils mit Sonderausstattung. Renault Deutschland AG, Postfach, 50319 Brühl.