



Foto: Toyota

1 2



Foto: BMW



3

ARTEON

Foto: VW

# Messe-Hupferl

**Premieren** | Neutralität ist identitätsstiftend in der Schweiz. Beim Genfer Auto Salon zeigt die Branche aber deutlich Flagge und blickt nach vorn.

— Als sich 1905 zum ersten Mal Enthusiasten in Genf trafen, wurden neben Vier- auch Zweiräder ausgestellt. Fahrräder nämlich. Ähnlich CO<sub>2</sub>-neutral sollen einige Premieren bei der 87. Auflage des Frühjahr-Messe-Klassikers auch unterwegs sein – und das bisweilen auf richtig langer Strecke. Von mehr als 500 Kilometern E-Radius spricht etwa Jaguar für seinen E-Ableger des I-Pace, der 2018 schon in Serie gehen soll.

**Geschmacksmuster** | Kompakte SUV spiegeln sich nicht nur unweit des Lac Lemman, sondern geben auch den Zeitgeist wieder. So darf man gespannt sein auf den Jeep Compass, den Subaru XV oder den größeren Mazda CX-5. Zugleich kämpfen schicke Limousinen wie der Lexus LS oder der neue Opel Insignia um Publikum. Klassiker dür-

fen bei einer automobilen Nabelschau nicht fehlen. Diesen Part übernehmen etwa der BMW 5er Touring, der Seat Ibiza oder der Ford Fiesta. VW will mit dem Arteon neue Coupe-Akzente setzen und Toyota spendiert dem Facelift des Yaris gleich eine Rallye-Rennversion. Wohin die Zukunft rollen soll, wird unter anderem an den Ständen von Citroën und Mercedes-Benz sichtbar. Es wird also wieder Zeit für Motor-Enthusiasten. |rs



4

Foto: PSA



5

Foto: Mazda



6

Foto: Jaguar Land Rover



7

Foto: FCA



8

Foto: Subaru



Foto: BMW  
Foto: Saab

9 10



Foto: GM Company



Heiße Modelle | Diese sind in Genf vor allem automobiler Art, denn in der Schweiz beginnt der europäische Messereigen

Foto: Photogram, Eventart/D. Keller

1 | Toyota frischt den Yaris auf und gönnt dem Stadtfloh eine 213 PS starke Rallye-Version 2 | Am BMW-Stand nimmt vor allem der 5er Touring Platz ein (siehe S. 40) 3 | Am Lac Lemman wird aus der Skizze des VW Arteon ein Automobil 4 | Der Citroën C-Aircross ist nur eine Studie, die aber die Zukunft der Kompakt-SUV vorwegnimmt 5 | Länger und flacher als bisher zeigt sich der neue CX-5 von Mazda 6 | Das I-Pace Concept ist Jaguars Antwort auf die E-Mobilität. Der Brite soll mehr als 500 Kilometer stromern 7 | Richtung Erfolg schlägt die Nadel des Jeep Compass wohl aus. Das Kompakt-SUV passt zumindest zum Zeitgeist 8 | XV, der Zweite! heißt es bei Subaru. Die Allradexperten zeigen die Crossover-Neuaufgabe 9 | Der Ibiza klingt nicht nur nach guter Laune, er soll diese auch für Seat erzeugen. Start ist hier in der Schweiz 10 | Der Insignia hält für Opel die Flagge in Genf hoch. Optisch ist hier viel zu erwarten (siehe S. 41) 11 | Lexus und Schweiz passen irgendwie zusammen. Für edle Dienstfahrten passt vielleicht der neue LS 12 | Wie lange gibt es schon den Fiesta? Lange. Die achte Generation des erfolgreichen Kölners kommt nach Genf 13 | Neues aus Frankreich: das Space-tourer 4x4 É Concept von Citroën 14 | Ein echter Mercedes-Benz: das Pick-up-Konzept X-Class



11 12

Foto: Lexus  
Foto: Ford



13 14

Foto: PSA  
Foto: Daimler

