



# Nobler Jahresauftakt

Januar 2017 | VW wächst zweistellig, Mercedes-Benz wird Zweiter und Edel-Marken lassen die 200-Prozent-Wachstumsmarke hinter sich.

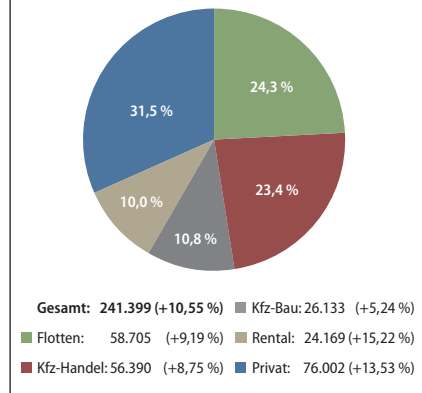
Wie die Börsen, die weltweit in den ersten Wochen des Jahres neue Allzeithochs erklommen, kennt auch das Autogeschäft im Januar nur ein dickes Plus – das für den Gesamtmarkt zweistellig ist (plus 10,6 Prozent) und im Flottenmarkt nur knapp dahinterliegt (plus 9,2 Prozent).

**Zurück in der Spur** | Über 58.000 Flottenneuzugänge sind eine mehr als stolze Startbilanz in einem Jahr, das mit politischen Zweifeln und irrational anmutenden Aktionären begann – was in der erwähnten Hausse mündete. Zu den Blue Chips, also den Um-

satzbringern, zählt wieder Volkswagen. Die Niedersachsen steigen stark ins Jahr ein. Dahinter grüßen die Schwaben. Mercedes-Benz brettet wie vom AMG befeuert auf den Vizerang und tauscht mit den nun viertplatzierten bayerischen Rivalen die Plätze.

Das Škoda-Hoch hält auch Anfang 2017 an, überraschend stark zeigte sich aber auch Renault mit einem fast 50-prozentigen Wachstum. Partner Nissan liegt derweil fast 13 Prozent hinter dem Vorjahr. Nur Hyundai muss unter den Volumen-Marken noch länger in den Rückwärtsspiegel schauen (minus

Neuzulassungen nach Sparten | 01/2017



16 Prozent). Heiß liefen indes die Aktien der edlen Importeure wie Tesla (plus 285 Prozent), Lexus (plus 163 Prozent), Jaguar (plus 119 Prozent) oder Alfa Romeo, die um 289 Prozent nach oben schossen. |rs

## Pkw-Flottenzulassungen | Januar 2017

Rang (Vorjahr)	Marke	Einheiten 2017	MA 2017 in %	Einheiten 2016	MA 2016 in %	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW	15.277	26,02	13.685	25,45	11,63
2 (4)	Mercedes	6.270	10,68	5.579	10,38	12,39
3 (3)	Audi	5.889	10,03	5.682	10,57	3,64
4 (2)	BMW	5.464	9,31	5.846	10,87	-6,53
5 (5)	Ford	4.919	8,38	5.087	9,46	-3,30
6 (7)	Škoda	4.340	7,39	2.914	5,42	48,94
7 (6)	Opel	3.133	5,34	3.049	5,67	2,76
8 (8)	Renault	2.091	3,56	1.400	2,60	49,36
9 (9)	Seat	1.273	2,17	1.138	2,12	11,86
10 (12)	Volvo	985	1,68	781	1,45	26,12
11 (10)	Nissan	959	1,63	1.100	2,05	-12,82
12 (15)	Peugeot	903	1,54	649	1,21	39,14
13 (11)	Toyota	809	1,38	803	1,49	0,75
14 (16)	Land Rover	618	1,05	613	1,14	0,82
15 (14)	Mazda	618	1,05	719	1,34	-14,05
16 (13)	Hyundai	614	1,05	733	1,36	-16,23
17 (20)	Porsche	553	0,94	422	0,78	31,04
18 (17)	Citroën	539	0,92	491	0,91	9,78
19 (19)	Kia	458	0,78	434	0,81	5,53
20 (18)	Mini	453	0,77	452	0,84	0,22
21 (21)	Fiat	444	0,76	406	0,76	9,36
22 (22)	Dacia	324	0,55	284	0,53	14,08
23 (24)	Mitsubishi	243	0,41	221	0,41	9,95
24 (23)	Smart	243	0,41	251	0,47	-3,19
25 (25)	Jeep	222	0,38	218	0,41	1,83
26 (29)	Jaguar	219	0,37	100	0,19	119,00
27 (26)	Suzuki	118	0,20	159	0,30	-25,79
28 (30)	Lexus	113	0,19	43	0,08	162,79
29 (33)	Tesla	81	0,14	21	0,04	285,71
30 (27)	Honda	78	0,13	134	0,25	-41,79
31 (31)	Maserati	71	0,12	38	0,07	86,84
32 (34)	Alfa Romeo	70	0,12	18	0,03	288,89
33 (28)	DS	46	0,08	122	0,23	-62,30
34 (32)	Subaru	39	0,07	26	0,05	50,00
35 (36)	Infiniti	25	0,04	16	0,03	56,25
36 (35)	SsangYong	19	0,03	17	0,03	11,76
	<b>Sonstige</b>	<b>185</b>	<b>0,32</b>	<b>112</b>	<b>0,21</b>	<b>65,18</b>
	<b>Gesamt</b>	<b>58.705</b>	<b>100,00</b>	<b>53.763</b>	<b>100,00</b>	<b>9,19</b>
	<b>Hersteller</b>	<b>42.201</b>	<b>71,89</b>	<b>40.053</b>	<b>74,50</b>	<b>5,36</b>
	<b>Importeure</b>	<b>16.319</b>	<b>27,80</b>	<b>13.598</b>	<b>25,29</b>	<b>20,01</b>



**Anschluss** | Renault bleibt zwar auf dem achten Rang, verkauft aber nun 2.091 Fahrzeuge statt 2016 nur 1.400 Einheiten

Foto: Audi



**Ringer** | In den Ring steigt der Q5 von Audi mit jeder Menge Dynamik, denn 1.339 Verkäufe bedeuten 220 Prozent Zuwachs



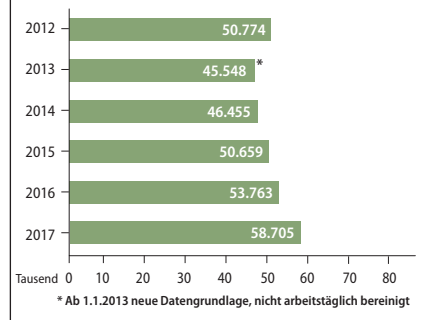
**PSA-Plus** | Peugeot legt um fast 40 Prozent zu und auch Citroën startet gut (plus 9,8 Prozent), nur DS schwächelt (minus 62 Prozent)

Foto: Seat



**Mit Ansage** | Das erste SUV von Seat erhielt viele Vorschusslorbeeren und die ersten Verkäufe des Ateca geben dem recht

Flottenzulassungen nach Jahren | 01/2017



## Top 10 Flottenzulassungen | 01/2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (2)	VW Passat	3.543	3.224	9,9
2 (1)	VW Golf	3.017	3.340	-9,7
3 (5)	Škoda Octavia	2.123	1.472	44,2
4 (3)	Mercedes C-Klasse	1.896	1.855	2,2
5 (13)	VW Tiguan	1.803	1.083	66,5
6 (4)	Audi A4	1.580	1.569	0,7
7 (8)	Opel Astra	1.506	1.358	10,9
8 (9)	VW Touran	1.463	1.166	25,5
9 (10)	VW Polo	1.439	1.129	27,5
10 (33)	Audi Q5	1.339	418	220,3

## Top 10 Flottenzulassungen Importeure | 01/2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	Škoda Octavia	2.123	1.472	44,2
2 (2)	Škoda Superb	1.308	772	69,4
3 (4)	Nissan Qashqai	606	345	75,7
4 (9)	Škoda Fabia	561	256	119,1
5 (13)	Renault Clio	502	231	117,3
6 (22)	Renault Captur	378	161	134,8
7 (11)	Volvo XC90	341	254	34,3
8 (7)	Seat Alhambra	330	280	17,9
9 (163)	Seat Ateca	321	-	-
10 (6)	Volvo XC60	307	297	3,4

Quelle: KfA



Prozentuale Anteile Gesamtmarkt, Flottenmarkt und Sparten | 01/2017

Marke	Gesamt-Markt-anteil (MA)	MA Flotte gesamt	MA Flotte innerhalb der Marke	MA Kfz-Handel in Marke	MA Kfz-Bau innerhalb der Marke	MA Rent innerhalb der Marke	MA Privat innerhalb der Marke
<b>Hersteller</b>							
Audi	8,98	10,03	27,18	10,84	28,62	16,46	16,90
BMW	8,45	9,31	26,80	24,39	17,84	7,74	23,22
Ford	6,56	8,38	31,05	18,37	3,14	11,59	35,85
Mercedes	10,10	10,68	25,73	26,68	12,50	7,86	27,23
Mini	1,28	0,77	14,68	15,81	23,33	7,29	38,89
Opel	7,16	5,34	18,12	24,65	21,54	16,34	19,36
Porsche	0,86	0,94	26,62	23,74	20,27	0,91	28,45
Smart	1,03	0,41	9,77	23,00	2,81	8,40	56,01
VW	20,52	26,02	30,84	15,42	13,40	13,32	27,03
<b>Hersteller</b>	<b>64,93</b>	<b>71,89</b>	<b>26,92</b>	<b>19,26</b>	<b>15,92</b>	<b>11,98</b>	<b>25,92</b>
<b>Importeure</b>							
Alfa Romeo	0,11	0,12	25,45	41,45	2,18	0,73	30,18
Citroën	1,44	0,92	15,48	35,97	0,52	7,58	40,45
Dacia	1,86	0,55	7,22	6,85	0,51	0,11	85,31
DS	0,09	0,08	20,09	37,12	1,31	16,16	25,33
Fiat	2,13	0,76	8,63	47,62	0,29	0,84	42,63
Honda	0,61	0,13	5,33	42,62	-	0,20	51,84
Hyundai	2,64	1,05	9,63	41,28	0,27	1,38	47,45
Infiniti	0,04	0,04	28,09	32,58	2,25	-	37,08

Marke	Gesamt-Markt-anteil (MA)	MA Flotte gesamt	MA Flotte innerhalb der Marke	MA Kfz-Handel in Marke	MA Kfz-Bau innerhalb der Marke	MA Rent innerhalb der Marke	MA Privat innerhalb der Marke
Jaguar	0,29	0,37	31,79	24,38	0,29	16,26	27,29
Jeep	0,35	0,38	26,12	43,88	0,71	0,59	28,71
Kia	1,53	0,78	12,41	44,62	0,43	2,44	40,10
Land Rover	0,69	1,05	37,34	24,59	-	8,64	29,43
Lexus	0,13	0,19	35,87	38,73	1,90	3,81	19,68
Maserati	0,07	0,12	42,51	31,74	-	2,40	23,35
Mazda	2,06	1,05	12,42	40,85	0,06	3,54	43,12
Mitsubishi	1,29	0,41	7,78	22,02	1,31	6,18	62,71
Nissan	2,05	1,63	19,38	49,39	0,06	14,41	16,75
Peugeot	1,80	1,54	20,78	24,72	0,05	21,52	32,93
Renault	3,25	3,56	26,65	29,55	2,29	8,03	33,48
Seat	2,58	2,17	20,45	27,55	3,04	6,65	42,30
Škoda	5,27	7,39	34,14	22,92	1,59	6,19	35,16
SsangYong	0,12	0,03	6,57	27,68	-	0,69	65,05
Subaru	0,22	0,07	7,25	52,04	-	0,37	40,33
Suzuki	0,90	0,20	5,43	28,47	0,60	0,32	65,18
Tesla	0,06	0,14	53,64	9,27	1,32	1,32	34,44
Toyota	2,10	1,38	15,95	26,56	0,55	7,00	49,93
Volvo	0,95	1,68	43,14	8,80	0,57	16,29	31,19
<b>Importeure</b>	<b>34,63</b>	<b>27,80</b>	<b>19,52</b>	<b>31,09</b>	<b>0,95</b>	<b>6,45</b>	<b>41,99</b>
<b>Sonstige</b>	<b>0,44</b>	<b>0,32</b>	<b>17,40</b>	<b>20,13</b>	<b>36,50</b>	<b>0,19</b>	<b>25,78</b>
<b>Gesamt</b>	<b>100,00</b>	<b>100,00</b>	<b>24,32</b>	<b>23,36</b>	<b>10,83</b>	<b>10,01</b>	<b>31,48</b>

Pkw-Zulassungen nach Sparten | Januar 2017

Marke	Einheiten 2017	Einheiten 2016	+/- %	Flotte 2017	Flotte 2016	+/- %	Kfz-Handel 2017	Kfz-Handel 2016	+/- %	Kfz-Bau 2017	Kfz-Bau 2016	+/- %	Rental 2017	Rental 2016	+/- %	Privat 2017	Privat 2016	+/- %
<b>Hersteller</b>																		
Audi	21.668	21.741	-0,3	5.889	5.682	3,6	2.349	4.003	-41,3	6.201	5.186	19,6	3.567	3.325	7,3	3.662	3.545	3,3
BMW	20.387	17.168	18,8	5.464	5.846	-6,5	4.973	2.593	91,8	3.638	3.379	7,7	1.578	1.280	23,3	4.734	4.070	16,3
Ford	15.841	14.945	6,0	4.919	5.087	-3,3	2.910	2.585	12,6	497	359	38,4	1.836	1.797	2,2	5.679	5.117	11,0
Mercedes	24.372	20.300	20,1	6.270	5.579	12,4	6.502	5.404	20,3	3.047	2.740	11,2	1.916	1.283	49,3	6.637	5.294	25,4
Mini	3.086	2.678	15,2	453	452	0,2	488	471	3,6	720	672	7,1	225	168	33,9	1.200	915	31,1
Opel	17.287	16.549	4,5	3.133	3.049	2,8	4.261	4.747	-10,2	3.723	2.031	83,3	2.824	3.034	-6,9	3.346	3.688	-9,3
Porsche	2.077	1.920	8,2	553	422	31,0	493	539	-8,5	421	422	-0,2	19	5	280,0	591	532	11,1
Smart	2.487	2.100	18,4	243	251	-3,2	572	249	129,7	70	45	55,6	209	75	178,7	1.393	1.480	-5,9
VW	49.535	47.147	5,1	15.277	13.685	11,6	7.636	6.407	19,2	6.638	8.655	-23,3	6.597	5.374	22,8	13.387	13.026	2,8
<b>Hersteller</b>	<b>156.740</b>	<b>144.548</b>	<b>8,4</b>	<b>42.201</b>	<b>40.053</b>	<b>5,4</b>	<b>30.184</b>	<b>26.998</b>	<b>11,8</b>	<b>24.955</b>	<b>23.489</b>	<b>6,2</b>	<b>18.771</b>	<b>16.341</b>	<b>14,9</b>	<b>40.629</b>	<b>37.667</b>	<b>7,9</b>
<b>Importeure</b>																		
Alfa Romeo	275	184	49,5	70	18	288,9	114	114	0,0	6	-	-	2	-	-	83	52	59,6
Citroën	3.481	3.350	3,9	539	491	9,8	1.252	1.453	-13,8	18	107	-83,2	264	194	36,1	1.408	1.105	27,4
Dacia	4.485	3.634	23,4	324	284	14,1	307	216	42,1	23	14	64,3	5	9	-44,4	3.826	3.111	23,0
DS	229	513	-55,4	46	122	-62,3	85	93	-8,6	3	20	-85,0	37	224	-83,5	58	54	7,4
Fiat	5.147	4.117	25,0	444	406	9,4	2.451	1.947	25,9	15	23	-34,8	43	137	-68,6	2.194	1.604	36,8
Honda	1.464	2.015	-27,3	78	134	-41,8	624	875	-28,7	-	-	-	3	2	50,0	759	1.004	-24,4
Hyundai	6.379	5.582	14,3	614	733	-16,2	2.633	1.833	43,6	17	17	0,0	88	68	29,4	3.027	2.931	3,3
Infiniti	89	96	-7,3	25	16	56,3	29	27	7,4	2	-	-	-	40	-	33	13	153,8
Jaguar	689	392	75,8	219	100	119,0	168	125	34,4	2	2	0,0	112	96	16,7	188	69	172,5
Jeep	850	873	-2,6	222	218	1,8	373	443	-15,8	6	6	0,0	5	3	66,7	244	203	20,2
Kia	3.691	3.788	-2,6	458	434	5,5	1.647	1.923	-14,4	16	20	-20,0	90	57	57,9	1.480	1.354	9,3
Land Rover	1.655	1.945	-14,9	618	613	0,8	407	511	-20,4	-	2	-	143	228	-37,3	487	591	-17,6
Lexus	315	127	148,0	113	43	162,8	122	50	144,0	6	3	100,0	12	4	200,0	62	27	129,6
Maserati	167	80	108,8	71	38	86,8	53	18	194,4	-	-	-	4	1	300,0	39	23	69,6
Mazda	4.974	4.663	6,7	618	719	-14,0	2.032	1.707	19,0	3	12	-75,0	176	106	66,0	2.145	2.119	1,2
Mitsubishi	3.124	2.734	14,3	243	221	10,0	688	655	5,0	41	40	2,5	193	44	338,6	1.959	1.774	10,4
Nissan	4.948	5.259	-5,9	959	1.100	-12,8	2.444	2.088	17,0	3	5	-40,0	713	944	-24,5	829	1.122	-26,1
Peugeot	4.345	3.554	22,3	903	649	39,1	1.074	1.280	-16,1	2	2	0,0	935	483	93,6	1.431	1.140	25,5
Renault	7.847	6.206	26,4	2.091	1.400	49,4	2.319	2.160	7,4	180	148	21,6	630	361	74,5	2.627	2.137	22,9
Seat	6.224	5.589	11,4	1.273	1.138	11,9	1.715	2.840	-39,6	189	83	127,7	414	280	47,9	2.633	1.248	111,0
Škoda	12.712	9.904	28,4	4.340	2.914	48,9	2.914	2.002	45,6	202	186	8,6	787	980	-19,7	4.469	3.822	16,9
SsangYong	289	180	60,6	19	17	11,8	80	61	31,1	-	-	-	2	-	-	188	102	84,3
Subaru	538	490	9,8	39	26	50,0	280	287	-2,4	-	-	-	2	4	-50,0	217	173	25,4
Suzuki	2.174	1.776	22,4	118	159	-25,8	619	438	41,3	13	10	30,0	7	14	-50,0	1.417	1.155	22,7
Tesla	151	39	287,2	81	21	285,7	14	9	55,6	2	1	100,0	2	-	-	52	8	550,0
Toyota	5.071	3.896	30,2	809	803	0,7	1.347	1.137	18,5	28	287	-90,2	355	146	143,2	2.532	1.523	66,3
Volvo	2.283	2.058	10,9	985	781	26,1	201	455	-55,8	13	4	225,0	372	208	78,8	712	610	16,7
<b>Importeure</b>	<b>83.596</b>	<b>73.044</b>	<b>14,4</b>	<b>16.319</b>	<b>13.598</b>	<b>20,0</b>	<b>25.992</b>	<b>24.747</b>	<b>5,0</b>	<b>790</b>	<b>992</b>	<b>-20,4</b>	<b>5.396</b>	<b>4.633</b>	<b>16,5</b>	<b>35.099</b>	<b>29.074</b>	<b>20,7</b>
<b>Sonstige</b>	<b>1.063</b>	<b>773</b>	<b>37,5</b>	<b>185</b>	<b>112</b>	<b>65,2</b>	<b>214</b>	<b>106</b>	<b>101,9</b>	<b>388</b>	<b>350</b>	<b>10,9</b>	<b>2</b>	<b>3</b>	<b>-33,3</b>	<b>274</b>	<b>202</b>	<b>35,6</b>
<b>Gesamt</b>	<b>241.399</b>	<b>218.365</b>	<b>10,5</b>	<b>58.705</b>	<b>53.763</b>	<b>9,2</b>	<b>56.390</b>	<b>51.851</b>	<b>8,8</b>	<b>26.133</b>	<b>24.831</b>	<b>5,2</b>	<b>24.169</b>	<b>20.977</b>	<b>15,2</b>	<b>76.002</b>	<b>66.943</b>	<b>13,5</b>

Quelle: Kfz



Foto: Citroën

City Cars | 01/2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Up	985	903	9,1
2 (2)	Fiat 500	193	232	-16,8
3 (6)	Smart Fortwo	189	176	7,4
4 (3)	Toyota Aygo	164	226	-27,4
5 (7)	Škoda Citigo	126	150	-16,0
6 (4)	Seat Mii	118	181	-34,8
7 (8)	Opel Adam	112	148	-24,3
8 (10)	Renault Twingo	111	133	-16,5
9 (12)	Citroën C1	104	78	33,3
10 (11)	Hyundai i10	86	111	-22,5



Foto: BMW

Kleinwagen | 01/2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Polo	1.439	1.129	27,5
2 (2)	Ford Fiesta	809	519	55,9
3 (5)	Škoda Fabia	561	256	119,1
4 (6)	Renault Clio	502	231	117,3
5 (3)	Mini	453	452	0,2
6 (4)	Opel Corsa	341	286	19,2
7 (8)	Seat Ibiza	206	188	9,6
8 (9)	Toyota Yaris	198	132	50,0
9 (15)	BMW i3	167	71	135,2
10 (12)	Peugeot 208	107	90	18,9



Foto: Peugeot

Kompaktklasse | 01/2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Golf	3.017	3.340	-9,7
2 (2)	Škoda Octavia	2.123	1.472	44,2
3 (3)	Opel Astra	1.506	1.358	10,9
4 (4)	Ford Focus	1.091	1.129	-3,4
5 (7)	BMW 2er	662	681	-2,8
6 (6)	Audi A3	606	732	-17,2
7 (5)	BMW 1er	602	850	-29,2
8 (9)	MB CLA	362	339	6,8
9 (12)	Peugeot 308	300	218	37,6
10 (8)	Seat Leon	295	487	-39,4



Foto: Kia

Minivan | 01/2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	Ford B-Max	58	68	-14,7
2 (4)	Opel Meriva	25	32	-21,9
3 (2)	Kia Venga	25	12	108,3
4 (3)	Hyundai ix20	11	18	-38,9
5 (5)	Toyota Verso S	-	7	-



Foto: VW

Kompaktvan | 01/2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Touran	1.463	1.166	25,5
2 (3)	Ford C-Max	320	322	-0,6
3 (2)	Opel Zafira	270	333	-18,9
4 (5)	MB B-Klasse	241	172	40,1
5 (4)	Renault Scénic	85	224	-62,1
6 (8)	Dacia Lodgy	51	46	10,9
7 (7)	Toyota Prius Plus	36	49	-26,5
8 (6)	Toyota Verso	23	50	-54,0
9 (10)	Kia Carens	15	16	-6,3
10 (9)	Peugeot 5008	8	27	-70,4



Foto: Renault

Große Vans | 01/2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (2)	VW Sharan	528	407	29,7
2 (1)	Ford S-Max	401	649	-38,2
3 (4)	Seat Alhambra	330	280	17,9
4 (3)	MB V-Klasse	285	302	-5,6
5 (6)	Renault Espace	149	68	119,1
6 (5)	Ford Galaxy	117	213	-45,1
7 (8)	SsangYong Rodius	3	1	200,0
8 (7)	Fiat Freemont	-	11	-



Foto: Renault

Kleine SUVs | 01/2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (2)	Renault Captur	378	161	134,8
2 (4)	Opel Mokka	214	128	67,2
3 (17)	Audi Q2	144	-	-
4 (6)	Peugeot 2008	104	86	20,9
5 (5)	Mazda CX-3	86	93	-7,5
6 (17)	Toyota C-HR	80	-	-
7 (9)	Ford Ecosport	55	43	27,9
8 (7)	Mitsubishi ASX	50	56	-10,7
9 (11)	Jeep Renegade	44	37	18,9
10 (8)	Suzuki Vitara	30	51	-41,2
10 (9)	Suzuki Jimny	30	43	-30,2



Foto: Audi

Mittelgroße SUVs | 01/2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Tiguan	1.803	1.083	66,5
2 (7)	Audi Q5	1.339	418	220,3
3 (2)	MB GLC	832	612	35,9
4 (4)	BMW X1	776	505	53,7
5 (8)	Nissan Qashqai	606	345	75,7
6 (5)	Ford Kuga	552	498	10,8
7 (3)	BMW X3	341	518	-34,2
8 (34)	Seat Ateca	321	-	-
9 (10)	Volvo XC60	307	297	3,4
10 (18)	Renault Kadjar	294	124	137,1



Foto: Volvo

Große SUVs | 01/2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	MB GLE	385	378	1,9
2 (3)	Audi Q7	364	275	32,4
3 (4)	Volvo XC90	341	254	34,3
4 (2)	BMW X5	317	309	2,6
5 (6)	VW Touareg	189	129	46,5
6 (5)	Land Rover RR Sport	171	195	-12,3
7 (22)	Ford Edge	161	-	-
8 (10)	MB G-Klasse	161	90	78,9
9 (7)	LR Range Rover	156	123	26,8
10 (9)	Porsche Cayenne	141	104	35,6



### Marktgesehen | Aufsteiger in den fünfzehn Segmenten des Flottenmarktes

– Entsprechend den Segmenten, wie sie bei den Autoflotte TopPerformern jährlich ausgezeichnet werden, blicken wir auf die Jahresentwicklung in diesen 15 Teilbereichen des Flottenmarktes. Zum Jahresstart zeigten sich hier einige Modelle als besonders wachstumsstark:

**1 |** Die Kleinen sind oft von Großaufträgen abhängig, weshalb die Schwankungen recht stark ausfallen. Das größte Plus fährt eindeutig der Citroën C1 (plus 33,3 Prozent) ein. **2 |** Über die Gründe der anhaltenden Stromer-Skepsis wurde schon viel geschrieben. Das Gegenbeispiel kommt aus München – der BMW i3 klettert um 135 Prozent. **3 |** Peugeot ist gerade in aller Munde. In der Kompaktklasse liegt der

Franzose zwar deutlich hinter dem Opel Astra, aber ein sattes Plus von 38 Prozent weisen die richtige Richtung **4 |** Kias Venga lässt im konkurrenzarmen Minivan-Segment die Wettbewerber in puncto Wachstum klar zurück (plus 108 Prozent) **5 |** Bei den Kompaktvans zeigt der Touran alle VW-Stärken auf und parkt mit einem Plus von 26 Prozent **6 |** Renaults Espace ist Geschmackssache, aber er trifft momentan eben jenen (plus 119 Prozent) **7 |** Der Captur kam spät, zündet nun aber eindrucksvoll (plus 135 Prozent) **8 |** Audis Q5 wurde eben aufgefrischt, die Bilanz (plus 220 Prozent) spricht für die momentanen Angebote **9 |** Volvos Groß-SUV XC90 klettert auf Platz 3 (plus 34 Prozent)

**10 |** In der Mittelklasse sind Sprünge recht selten, noch seltener solche wie beim Škoda Superb (plus 69 Prozent) **11 |** Im klassischen Dreikampf in der oberen Mittelklasse zeigte sich die Mercedes-Benz E-Klasse dynamisch (plus 42 Prozent) **12 |** Der Panamera wurde von Porsche erst komplett neu aufgelegt, das freut sichtlich die Flottenkunden (plus 500 Prozent) **13 |** Bei den Pick-ups zeigte Fords Ranger, wie steil man kraxeln kann (plus 168 Prozent) **14 |** Auch wenn an der Übermacht des Caddys bei den Kleintransportern nicht zu rütteln ist, holte der Citroën Berlingo einen Achtungserfolg (plus 46 Prozent) **15 |** Peugeots Expert zeigte die Krallen (plus 5.300 Prozent) | rs



Foto: Škoda



Foto: Daimler



Foto: Porsche

#### Mittelklasse | 01/2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Passat	3.543	3.224	9,9
2 (2)	MB C-Klasse	1.896	1.855	2,2
3 (3)	Audi A4	1.580	1.569	0,7
4 (6)	Škoda Superb	1.308	772	69,4
5 (4)	BMW 3er	1.124	1.451	-22,5
6 (5)	Ford Mondeo	553	792	-30,2
7 (7)	Audi A5	472	516	-8,5
8 (8)	Opel Insignia	401	390	2,8
9 (9)	BMW 4er	277	221	25,3
10 (11)	Volvo S/V60	113	78	44,9

#### Obere Mittelklasse | 01/2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	Audi A6	908	1.365	-33,5
2 (3)	MB E-Klasse	901	635	41,9
3 (2)	BMW 5er	825	825	0,0
4 (12)	Volvo S/V90	166	-	-
5 (6)	Jaguar XF	37	22	68,2
6 (5)	Maserati Ghibli	20	30	-33,3
7 (12)	Lexus GS	6	-	-
8 (10)	Infiniti Q70	4	1	300,0
9 (4)	Volvo V70	3	61	-95,1
10 (8)	Cadillac CTS	2	2	0,0

#### Luxusklasse | 01/2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	BMW 7er	116	153	-24,2
2 (2)	MB S-Klasse	98	90	8,9
3 (9)	Porsche Panamera	90	15	500,0
4 (5)	Audi A8	64	48	33,3
5 (3)	Audi A7	57	74	-23,0
6 (6)	Bentley Continental	54	27	100,0
7 (7)	Tesla Model S	50	21	138,1
8 (4)	MB CLS	48	66	-27,3
9 (8)	BMW 6er	20	19	5,3
10 (16)	Rolls-Royce Dawn	3	-	-



Foto: Ford



Foto: Citroën



Foto: Peugeot

#### Pick-up | 01/2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	Ford Ranger	939	351	167,5
2 (2)	VW Amarok	311	291	6,9
3 (3)	Nissan Navara	301	249	20,9
4 (4)	Mitsubishi L200	148	127	16,5
5 (5)	Toyota Hilux	141	114	23,7
6 (7)	Fiat Fullback	59	-	-
7 (6)	Isuzu D-MAX	33	65	-49,2

#### Kleine Transporter | 01/2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Caddy	1.114	1.040	7,1
2 (3)	Citroën Berlingo	165	113	46,0
3 (2)	Ford Connect	152	145	4,8
4 (7)	Dacia Dokker	117	79	48,1
5 (5)	Ford Courier	95	89	6,7
6 (6)	MB Citan	93	80	16,3
7 (4)	Renault Kangoo	90	105	-14,3
8 (8)	Peugeot Partner	81	69	17,4
9 (10)	Opel Combo	51	23	121,7
10 (9)	Nissan NV200	48	31	54,8

#### Große Transporter | 01/2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW T6	1.040	1.117	-6,9
2 (2)	Ford Transit, Custom	433	383	13,1
3 (4)	MB Vito	291	224	29,9
4 (3)	MB Sprinter	174	304	-42,8
5 (5)	Opel Vivaro	118	139	-15,1
6 (8)	Renault Trafic	68	45	51,1
7 (6)	VW Crafter	65	76	-14,5
8 (17)	Peugeot Expert	54	1	5.300,0
9 (7)	Fiat Ducato	53	49	8,2
10 (17)	Citroën Jumpy	44	1	4.300,0