

# So kann es weitergehen

**Vorstellung** | Noch vor dem Marktstart des Crossland X, der zusammen mit PSA entwickelt wurde, wachsen beide Konzerne zusammen. Wie es gemeinsam gehen kann, zeigt der pffiffige Crossover eindrucksvoll.



Fotos: GM Company

**Eigene Plattform** | Die mittlerweile typische Opel-Front gibt es auch beim Crossland X

Das X gehört seit dem Mokka-Update zu Opel wie der Blitz. Mit dem Crossland X fächern die Hessen die Kompakt-SUV-Sparte weiter auf, betonen mit dem im Vergleich zum Mokka X sieben Zentimeter kürzeren Meriva-Nachfolger eher Van-Tugenden. Klar sitzt man im Crossland X, der in Saragossa gebaut wird und dessen Plattform beim künftigen Konzernbruder Citroën für den C3-Picasso-Nachfolger genutzt wird, etwas höher, aber vor allem kann man den Platz genießen. Sowohl auf den Vordersitzen, die wahlweise langstreckentauglich AGR-geprüft daherkommen, als auch im Fond – zumindest, wenn man auf das Panoramadach verzichtet. Denn dieses engt die Kopffreiheit im Heck ein und das bereits ab gut 1,85-Meter-Maßen.

**Variable Rücksitze** | Clever ist die 60:40 teilbare Rücksitzbank, da sie in Längsrichtung um satte 15 Zentimeter verschiebbar und in drei Varianten klappbar ist. So entsteht eine fast plane Ladefläche von maximal 1.255 Litern (Grundmaß: 410 Liter). Im Interieur erinnert das Design an den Astra: aufgeräumt, wenige Knöpfe, clevere Ablagen.

Das Smartphone kann induktiv geladen werden und dank Konnektivität ist man stets online, wenn man das möchte. Ein Head-up-Display ist in der Klasse längst nicht selbstverständlich – wie auch die Voll-LED-Scheinwerfer. Beides gibt es optional. Der Startpreis liegt bei 14.160 Euro für das Niveau Selection, das um die beiden Stufen Edition und Innovation aufgewertet werden kann.



**Astra-Schule** | Funktional aufgebautes Interieur und stimmig angeordnete Bedienelemente



**Schubkraft** | Um satte 15 Zentimeter wandert die Rücksitzbank wahlweise nach vorn

**Adaptiver Tempomat** | Das Dachdesign erinnert an den Adam, dessen farbliche Kombinationsmöglichkeiten sind auch beim Crossland X möglich. Top: Die serienmäßige Frontkamera soll zudem zuverlässig die Verkehrszeichen erkennen. Um die erkannten Tempolimits auf den adaptiven Tempomaten zu übertragen, reicht ein Tastendruck am Lenkrad. |rs

Anzeige

## Führerscheinkontrolle mit DriversCheck!

Für den Fahrer einfach und schnell.

Für den Fuhrparkleiter transparent und sicher.

Für das Unternehmen kosteneffizient und rechtskonform.

[www.drivers-check.de](http://www.drivers-check.de)



DriversCheck

