



# Wolken am Horizont

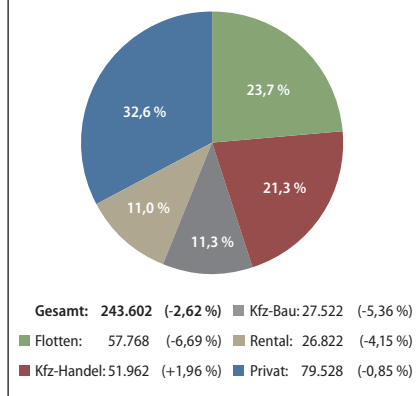
**Februar 2017** | Der Flottenmarkt bekommt einen Dämpfer. Im Vergleich zum Vorjahresmonat beträgt das Zulassungsminus 6,7 Prozent.

Es sah nicht gut aus für den Flottenmarkt im Februar: Insgesamt gingen die Neuzulassungen an relevante Flotten im Vergleich zum Vorjahr um 6,7 Prozent zurück. Markenspezifisch ergibt sich dabei ein differenziertes Bild. Mit Renault, Toyota, Seat und Opel gibt es auch in den Top 10 durchaus Hersteller, die sich positiv entwickelten. Audi, BMW und Volkswagen mussten dagegen deutlich Federn lassen, und auch Škoda liegt im Minus. Ein leichtes Plus im einstelligen Bereich konnten dagegen noch Ford und Mercedes-Benz für sich verbuchen.

**Hyundai verliert deutlich** | Unter den größeren Marken außerhalb der Top 10 verliert vor allem Hyundai. Die Koreaner müssen ein Minus von fast 32 Prozent hinnehmen. Aber auch Mazda, Volvo, Land Rover und Nissan verfehlen ihr Vorjahresergebnis deutlich. Spürbar aufwärts ging es dagegen für Kia und Peugeot, die zweistellig wachsen – Kia sogar um fast 26 Prozent.

**Wie geht es weiter?** | Nun stellt sich natürlich die Frage, was dieses negative Februar-Ergebnis bedeutet: Ist die lang anhaltende Erfolgssträhne des Segments zu Ende

Neuzulassungen nach Sparten | 02/2017



oder beschert dieser kurze Monat nur eine vorübergehende Delle? Beides ist – vor dem Hintergrund zahlreicher politischer Unwägbarkeiten und deren Auswirkungen auf die Konjunktur – möglich. | cfm

## Pkw-Flottenzulassungen | 02/2017

Rang (Vorjahr)	Marke	Einheiten 2017	MA 2017 in %	Einheiten 2016	MA 2016 in %	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW	13.233	22,91	15.354	24,80	-13,81
2 (4)	Mercedes	6.203	10,74	6.151	9,94	0,85
3 (2)	Audi	6.187	10,71	7.907	12,77	-21,75
4 (3)	BMW	5.750	9,95	6.979	11,27	-17,61
5 (5)	Ford	5.083	8,80	5.007	8,09	1,52
6 (6)	Škoda	4.203	7,28	4.349	7,03	-3,36
7 (7)	Opel	3.101	5,37	2.696	4,35	15,02
8 (8)	Renault	2.025	3,51	1.451	2,34	39,56
9 (10)	Seat	1.556	2,69	1.270	2,05	22,52
10 (11)	Toyota	1.302	2,25	1.052	1,70	23,76
11 (9)	Nissan	1.273	2,20	1.368	2,21	-6,94
12 (14)	Peugeot	899	1,56	770	1,24	16,75
13 (13)	Volvo	759	1,31	952	1,54	-20,27
14 (12)	Hyundai	665	1,15	971	1,57	-31,51
15 (16)	Land Rover	589	1,02	698	1,13	-15,62
16 (15)	Mazda	584	1,01	759	1,23	-23,06
17 (21)	Kia	522	0,90	415	0,67	25,78
18 (17)	Citroën	493	0,85	564	0,91	-12,59
19 (19)	Fiat	463	0,80	445	0,72	4,04
20 (18)	Porsche	451	0,78	484	0,78	-6,82
21 (20)	Mini	448	0,78	432	0,70	3,70
22 (25)	Dacia	295	0,51	184	0,30	60,33
23 (22)	Smart	254	0,44	340	0,55	-25,29
24 (23)	Mitsubishi	215	0,37	253	0,41	-15,02
25 (24)	Jeep	183	0,32	243	0,39	-24,69
26 (27)	Suzuki	176	0,30	110	0,18	60,00
27 (28)	Jaguar	171	0,30	104	0,17	64,42
28 (29)	Lexus	104	0,18	72	0,12	44,44
29 (35)	Alfa Romeo	101	0,17	19	0,03	431,58
30 (30)	Tesla	95	0,16	46	0,07	106,52
31 (34)	Maserati	73	0,13	24	0,04	204,17
32 (26)	Honda	67	0,12	155	0,25	-56,77
33 (33)	Subaru	33	0,06	31	0,05	6,45
34 (31)	DS	28	0,05	39	0,06	-28,21
35 (36)	SsangYong	25	0,04	15	0,02	66,67
36 (32)	Infiniti	14	0,02	32	0,05	-56,25
	<b>Sonstige</b>	<b>145</b>	<b>0,25</b>	<b>166</b>	<b>0,27</b>	<b>-12,65</b>
	<b>Gesamt</b>	<b>57.768</b>	<b>100,00</b>	<b>61.907</b>	<b>100,00</b>	<b>-6,69</b>
	<b>Hersteller</b>	<b>40.710</b>	<b>70,47</b>	<b>45.350</b>	<b>73,26</b>	<b>-10,23</b>
	<b>Importeure</b>	<b>16.913</b>	<b>29,28</b>	<b>16.391</b>	<b>26,48</b>	<b>3,18</b>



**Klein, aber fein** | Auch wenn die Italiener im Februar nur 101 Autos unter die Flotten bringen konnten: Die Marke scheint sich zu erholen

Foto: Renault



**Aufsteiger** | 29 Plätze gut macht der Renault Kadjar im Ranking der beliebtesten Flotten-Importmodelle



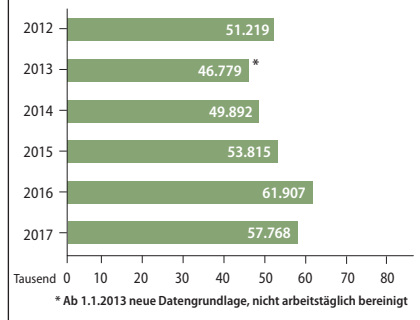
**Ausreißer** | Unter den Marken des Volkswagen-Konzerns liegt im Februar nur Seat im Plus – und das um satte 22,5 Prozent

Foto: GM Company



**Ausnahme** | Die deutschen Top-10-Modelle liegen im Minus – nur der Ford Focus und der Opel Astra (Foto) wachsen

Flottenzulassungen nach Jahren | 02/2017



## Top 10 Flottenzulassungen | 02/2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (2)	VW Golf	3.234	3.882	-16,7
2 (1)	VW Passat	2.775	3.971	-30,1
3 (5)	Škoda Octavia	2.037	2.108	-3,4
4 (7)	Audi A4	1.654	1.886	-12,3
5 (6)	Mercedes C-Klasse	1.636	1.932	-15,3
6 (3)	BMW 3er	1.543	2.236	-31,0
7 (9)	VW Tiguan	1.520	1.164	30,6
8 (4)	Audi A6	1.457	2.186	-33,3
9 (18)	Opel Astra	1.368	929	47,3
10 (13)	Ford Focus	1.314	1.097	19,8

## Top 10 Flottenzulassungen Importeure | 02/2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	Škoda Octavia	2.037	2.108	-3,4
2 (2)	Škoda Superb	1.137	993	14,5
3 (5)	Nissan Qashqai	635	400	58,8
4 (4)	Seat Leon	538	496	8,5
5 (3)	Škoda Fabia	531	517	2,7
6 (163)	Seat Ateca	414	-	-
7 (31)	Renault Captur	381	153	149,0
8 (23)	Renault Clio	379	198	91,4
9 (9)	Seat Alhambra	313	305	2,6
10 (39)	Renault Kadjar	299	126	137,3

Quelle: KfA





**Kleinstwagen | Januar bis Februar 2017**

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Up	1.722	2.000	-13,9
2 (2)	Toyota Aygo	2	510	-14,9
3 (5)	Smart Fortwo	395	447	-11,6
4 (3)	Fiat 500	347	464	-25,2
5 (4)	Škoda Citigo	306	448	-31,7
6 (6)	Seat Mii	283	445	-36,4
7 (10)	Renault Twingo	252	272	-7,4
8 (8)	Opel Adam	224	289	-22,5
9 (7)	Hyundai i10	200	300	-33,3
10 (12)	Citroën C1	174	170	2,4

**Kleinwagen | Januar bis Februar 2017**

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Polo	2.553	2.241	13,9
2 (2)	Ford Fiesta	1.558	1.332	17,0
3 (4)	Škoda Fabia	1.092	773	41,3
4 (3)	Mini	901	884	1,9
5 (7)	Renault Clio	881	429	105,4
6 (5)	Opel Corsa	840	612	37,3
7 (9)	Toyota Yaris	458	350	30,9
8 (8)	Seat Ibiza	330	387	-14,7
9 (12)	BMW i3	298	187	59,4
10 (11)	Peugeot 208	237	191	24,1

**Kompaktklasse | Januar bis Februar 2017**

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Golf	6.251	7.222	-13,4
2 (2)	Škoda Octavia	4.160	3.580	16,2
3 (3)	Opel Astra	2.874	2.287	25,7
4 (4)	Ford Focus	2.405	2.226	8,0
5 (7)	BMW 2er	1.341	1.451	-7,6
6 (5)	Audi A3	1.298	1.813	-28,4
7 (6)	BMW 1er	1.190	1.536	-22,5
8 (8)	Seat Leon	833	983	-15,3
9 (9)	MB CLA	736	762	-3,4
10 (10)	MB A-Klasse	556	510	9,0



**Minivan | Januar bis Februar 2017**

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	Ford B-Max	91	204	-55,4
2 (2)	Opel Meriva	58	70	-17,1
3 (4)	Kia Venga	46	28	64,3
4 (3)	Hyundai ix20	23	37	-37,8
5 (5)	Toyota Verso S	-	9	-

**Kompaktvan | Januar bis Februar 2017**

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Touran	2.709	2.306	17,5
2 (2)	Opel Zafira	546	618	-11,7
3 (3)	Ford C-Max	508	595	-14,6
4 (4)	MB B-Klasse	473	463	2,2
5 (5)	Renault Scénic	193	435	-55,6
6 (7)	Toyota Verso	118	69	71,0
7 (8)	Dacia Lodgy	88	62	41,9
8 (6)	Toyota Prius Plus	86	98	-12,2
9 (10)	Kia Carens	23	32	-28,1
10 (9)	Peugeot 5008	9	40	-77,5

**Große Vans | Januar bis Februar 2017**

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (3)	VW Sharan	920	642	43,3
2 (1)	Ford S-Max	859	1.216	-29,4
3 (2)	MB V-Klasse	687	717	-4,2
4 (4)	Seat Alhambra	643	585	9,9
5 (6)	Renault Espace	242	163	48,5
6 (5)	Ford Galaxy	222	342	-35,1
7 (8)	SsangYong Rodius	6	2	200,0
8 (7)	Fiat Freemont	-	24	-



**Kleine SUV | Januar bis Februar 2017**

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (3)	Renault Captur	759	314	141,7
2 (17)	Audi Q2	397	-	-
3 (2)	Opel Mokka	350	321	9,0
4 (5)	Peugeot 2008	267	195	36,9
5 (17)	Toyota C-HR	206	-	-
6 (6)	Mazda CX-3	157	190	-17,4
7 (10)	Jeep Renegade	108	93	16,1
8 (8)	Ford Ecosport	103	108	-4,6
9 (1)	Nissan Juke	101	687	-85,3
10 (7)	Mitsubishi ASX	90	112	-19,6

**Mittlere SUV | Januar bis Februar 2017**

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Tiguan	3.323	2.247	47,9
2 (5)	Audi Q5	2.039	1.005	102,9
3 (2)	MB GLC	1.701	1.274	33,5
4 (4)	BMW X1	1.247	1.043	19,6
5 (8)	Nissan Qashqai	1.241	745	66,6
6 (3)	Ford Kuga	1.118	1.117	0,1
7 (35)	Seat Ateca	735	-	-
8 (7)	BMW X3	642	895	-28,3
9 (20)	Renault Kadjar	593	250	137,2
10 (10)	Volvo XC60	569	660	-13,8

**Grosse SUV | Januar bis Februar 2017**

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (2)	Audi Q7	764	637	19,9
2 (1)	MB GLE	748	772	-3,1
3 (3)	BMW X5	601	563	6,7
4 (4)	Volvo XC90	563	512	10,0
5 (6)	LR Range Rover	354	292	21,2
6 (5)	LR Range Rover Sp.	344	366	-6,0
7 (7)	VW Touareg	321	285	12,6
8 (9)	MB G-Klasse	299	182	64,3
9 (22)	Ford Edge	278	-	-
10 (9)	Porsche Cayenne	248	182	36,3



### Top-10-Baureihen der Segmente | Bunt gemischt

– Auch in den ersten zwei Monaten des Jahres 2017 führen die üblichen Verdächtigen die Segmente im Flottenmarkt an. Große Wachstumsraten erzielen aber auch weniger verbreitete Baureihen.

**1** | Bei den City Cars wartet in den Top 10 nur der Citroën C1 mit einem Plus auf (2,4 Prozent). **2** | Über das größte Flottenplus im Kleinwagen-segment kann sich Renault freuen: In den ersten zwei Monaten stiegen die Clio-Neuzulassungen um rund 105 Prozent. Ein Minus verbucht hier nur der Seat Ibiza. Wenig überraschend – stand in Genf doch schon die Neuaufgabe. **3** | In der Kompaktklasse finden nur der Škoda Octavia, der Opel Astra, der Ford Focus und die Merce-

des A-Klasse mehr Flottenkäufer als im Vorjahr. Das größte Plus entfällt auf den Rüsselsheimer. **4** | Im insgesamt rückläufigen Segment der Minivans wächst weiter nur der Kia Venga. **5** | Der Volkswagen Touran ist nicht Wachstums-, aber klarer Kompaktvan-Segmentsieger. **6** | Auch bei den großen Vans führt mit dem Sharan ein Volkswagen, deutlich stärker legt aber der Vanpionier Renault Espace zu. **7** | Das Segment der kleinen SUVs führt weiter der Renault Captur an. Fragt sich nur wie lange noch – der Audi Q2 holt in Riesenschritten auf. **8** | Damit ahmt er seinen größeren Bruder Audi Q5 nach, der im Ranking ebenfalls deutlich aufholt. **9** | Bei den großen SUVs ist der Range Rover Wachstums-sieger.

Dennoch kann er nicht einmal halb so viele Flottenkunden für sich überzeugen wie der Audi Q7. **10** | In den Mittelklasse-Top-10 wächst derzeit nur der Škoda Superb. **11** | Jaguar wächst mit dem XF um knapp 44 Prozent. Den Platzhirschen Audi, BMW und Mercedes werden die Briten damit aber nicht gefährlich. **12** | Seine Wettbewerber von Audi hat dagegen der Porsche Panamera überholt. **13** | Unangefochten Pick-up-Champion bleibt der Ford Ranger. **14** | Deutlich verbessern konnte sich der Dacia Dokker, der nun auf Platz vier im Ranking steht. **15** | Wie sein Schwestermodell Peugeot Expert entwickelt sich auch der Citroën Jumpy sehr positiv. | cfm



Foto: Škoda Auto Deutschland



Foto: Jaguar Land Rover



Foto: Porsche

#### Mittelklasse | Januar bis Februar 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Passat	6.318	7.195	-12,2
2 (2)	MB C-Klasse	3.532	3.787	-6,7
3 (4)	Audi A4	3.234	3.455	-6,4
4 (3)	BMW 3er	2.667	3.687	-27,7
5 (5)	Škoda Superb	2.445	1.765	38,5
6 (6)	Ford Mondeo	1.297	1.408	-7,9
7 (7)	Audi A5	906	1.256	-27,9
8 (8)	Opel Insignia	812	898	-9,6
9 (9)	BMW 4er	534	659	-19,0
10 (11)	Mazda Mazda6	188	194	-3,1

#### Oberer Mittelklasse | Januar bis Februar 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	Audi A6	2.365	3.551	-33,4
2 (2)	BMW 5er	1.983	1.964	1,0
3 (3)	MB E-Klasse	1.786	1.370	30,4
4 (15)	Volvo S/V90	306	-	-
5 (6)	Jaguar XF	62	43	44,2
6 (5)	Maserati Ghibli	36	48	-25,0
7 (9)	Lexus GS	8	6	33,3
8 (10)	Cadillac CTS	5	3	66,7
9 (10)	Infiniti Q70	4	3	33,3
10 (4)	Volvo V70	3	143	-97,9

#### Oberklasse | Januar bis Februar 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	BMW 7er	235	313	-24,9
2 (2)	MB S-Klasse	217	246	-11,8
3 (9)	Porsche Panamera	161	35	360,0
4 (3)	Audi A7	134	181	-26,0
5 (5)	Audi A8	131	113	15,9
6 (6)	Tesla Model S	117	67	74,6
7 (4)	MB CLS	93	140	-33,6
8 (7)	Bentley CONTINENTAL	58	58	0,0
9 (8)	BMW 6er	43	57	-24,6
10 (10)	Jaguar XJ	10	25	-60,0



Foto: Ford



Foto: Renault



Foto: Citroën

#### Pick-ups | Januar bis Februar 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	Ford Ranger	1.634	893	83,0
2 (3)	VW Amarok	640	542	18,1
3 (2)	Nissan Navara	548	582	-5,8
4 (4)	Mitsubishi L200	334	315	6,0
5 (5)	Toyota Hilux	281	210	33,8
6 (7)	Fiat Fullback	131	-	-
7 (6)	Isuzu D-MAX	81	142	-43,0

#### Kleine Transporter | Januar bis Februar 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Caddy	2.080	2.083	-0,1
2 (2)	Ford Connect	310	294	5,4
3 (3)	Citroën Berlingo	287	267	7,5
4 (8)	Dacia Dokker	210	126	66,7
5 (5)	Peugeot Partner	183	150	22,0
6 (7)	MB Citan	181	133	36,1
7 (6)	Ford Courier	166	147	12,9
8 (4)	Renault Kangoo	165	232	-28,9
9 (9)	Nissan NV200	123	94	30,9
10 (10)	Opel Combo	111	70	58,6

#### Große Transporter | Januar bis Februar 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW T6	2.031	2.557	-20,6
2 (2)	Ford Transit, Custom	867	656	32,2
3 (4)	MB Vito	548	413	32,7
4 (3)	MB Sprinter	429	538	-20,3
5 (5)	Opel Vivaro	221	211	4,7
6 (7)	Fiat Ducato	153	143	7,0
7 (8)	Renault Traffic	127	128	-0,8
8 (18)	Citroën Jumpy	111	1	11.000,0
9 (17)	Peugeot Expert	103	2	5.050,0
10 (6)	VW Crafter	102	144	-29,2