



# Ab und wieder auf

**März 2017** | Im ersten Frühlingsmonat ging es wieder aufwärts mit dem Flottenmarkt. Besonders Renault konnte vom Aufschwung profitieren.

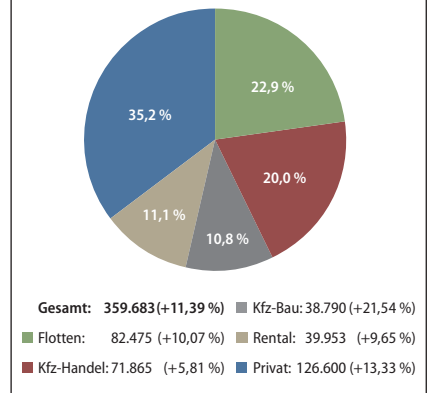
Das erste Quartal ist rum, und es sieht weiterhin gut aus auf dem Automarkt. Auch der Flottenmarkt entwickelt sich – nach einem kleinen Februarschock – wieder positiv. Mit knapp zehn Prozent liegt er im März wieder ordentlich im Plus. Auch kumuliert geht es im ersten Quartal aufwärts, wenn auch nur um 4,4 Prozent. Markttreiber waren in den ersten drei Monaten die Privatkunden.

**Wenige Marken im Minus** | In der Monatsbetrachtung entziehen sich nur wenige Marken dem positiven Trend. Als einzige Konzernmarke verliert VW, vor allem der Passat,

von dem die Wolfsburger im März weniger Einheiten verkauft haben als vom Škoda Octavia, bricht ein. Aber auch Mazda (minus 4,8 Prozent) oder Hyundai (minus 25,9 Prozent) verlieren gegen den Markttrend. Klarer Monatsgewinner unter den großen Marken ist dagegen Renault mit 81,1 Prozent plus.

Diese Krone können sich die Franzosen übrigens für das gesamte erste Quartal aufsetzen. In diesem Zeitraum konnten sie ihre Flottenverkäufe um 58,4 Prozent steigern. Ein auch für deutsche Marken unerreicht hoher Wert. Im selben Zeitraum verloren VW 3,3

Neuzulassungen nach Sparten | 03/2017



Prozent, BMW 5,1 Prozent und Audi 6,0 Prozent. Wachstumsgewinner unter den deutschen Herstellern war von Januar bis März dagegen Opel: Die Rüsselsheimer führen ein Flottenplus von 24,3 Prozent ein. | cfm

Pkw-Flottenzulassungen | 03/2017

| Rang (Vorjahr) | Marke             | Einheiten 2017 | MA 2017 in %  | Einheiten 2016 | MA 2016 in %  | +/- % Vorjahr |
|----------------|-------------------|----------------|---------------|----------------|---------------|---------------|
| 1 (1)          | VW                | 16.165         | 19,60         | 17.177         | 22,92         | -5,89         |
| 2 (2)          | Audi              | 11.068         | 13,42         | 11.037         | 14,73         | 0,28          |
| 3 (3)          | BMW               | 9.232          | 11,19         | 8.723          | 11,64         | 5,84          |
| 4 (4)          | Mercedes          | 8.335          | 10,11         | 7.141          | 9,53          | 16,72         |
| 5 (5)          | Ford              | 6.692          | 8,11          | 6.532          | 8,72          | 2,45          |
| 6 (6)          | Škoda             | 5.408          | 6,56          | 5.079          | 6,78          | 6,48          |
| 7 (7)          | Opel              | 4.381          | 5,31          | 2.794          | 3,73          | 56,80         |
| 8 (8)          | Renault           | 3.203          | 3,88          | 1.769          | 2,36          | 81,06         |
| 9 (9)          | Seat              | 2.277          | 2,76          | 1.641          | 2,19          | 38,76         |
| 10 (11)        | Toyota            | 1.930          | 2,34          | 1.229          | 1,64          | 57,04         |
| 11 (10)        | Nissan            | 1.898          | 2,30          | 1.592          | 2,12          | 19,22         |
| 12 (12)        | Volvo             | 1.281          | 1,55          | 1.173          | 1,57          | 9,21          |
| 13 (15)        | Peugeot           | 1.132          | 1,37          | 945            | 1,26          | 19,79         |
| 14 (21)        | Citroën           | 940            | 1,14          | 542            | 0,72          | 73,43         |
| 15 (14)        | Mazda             | 910            | 1,10          | 956            | 1,28          | -4,81         |
| 16 (16)        | Porsche           | 890            | 1,08          | 774            | 1,03          | 14,99         |
| 17 (13)        | Hyundai           | 780            | 0,95          | 1.052          | 1,40          | -25,86        |
| 18 (20)        | Fiat              | 775            | 0,94          | 567            | 0,76          | 36,68         |
| 19 (17)        | Mini              | 768            | 0,93          | 690            | 0,92          | 11,30         |
| 20 (19)        | Land Rover        | 759            | 0,92          | 627            | 0,84          | 21,05         |
| 21 (18)        | Kia               | 699            | 0,85          | 640            | 0,85          | 9,22          |
| 22 (22)        | Smart             | 417            | 0,51          | 368            | 0,49          | 13,32         |
| 23 (29)        | Jaguar            | 391            | 0,47          | 109            | 0,15          | 258,72        |
| 24 (23)        | Dacia             | 385            | 0,47          | 310            | 0,41          | 24,19         |
| 25 (27)        | Tesla             | 309            | 0,37          | 153            | 0,20          | 101,96        |
| 26 (26)        | Mitsubishi        | 251            | 0,30          | 207            | 0,28          | 21,26         |
| 27 (25)        | Jeep              | 241            | 0,29          | 210            | 0,28          | 14,76         |
| 28 (24)        | Suzuki            | 175            | 0,21          | 211            | 0,28          | -17,06        |
| 29 (30)        | Lexus             | 120            | 0,15          | 74             | 0,10          | 62,16         |
| 30 (36)        | Alfa Romeo        | 104            | 0,13          | 31             | 0,04          | 235,48        |
| 31 (31)        | Maserati          | 88             | 0,11          | 57             | 0,08          | 54,39         |
| 32 (28)        | Honda             | 68             | 0,08          | 144            | 0,19          | -52,78        |
| 33 (34)        | DS                | 61             | 0,07          | 37             | 0,05          | 64,86         |
| 34 (32)        | Subaru            | 45             | 0,05          | 54             | 0,07          | -16,67        |
| 35 (35)        | Infiniti          | 35             | 0,04          | 32             | 0,04          | 9,38          |
| 36 (33)        | SsangYong         | 31             | 0,04          | 41             | 0,05          | -24,39        |
|                | <b>Sonstige</b>   | <b>231</b>     | <b>0,28</b>   | <b>210</b>     | <b>0,28</b>   | <b>10,00</b>  |
|                | <b>Gesamt</b>     | <b>82.475</b>  | <b>100,00</b> | <b>74.928</b>  | <b>100,00</b> | <b>10,07</b>  |
|                | <b>Hersteller</b> | <b>57.948</b>  | <b>70,26</b>  | <b>55.236</b>  | <b>73,72</b>  | <b>4,91</b>   |
|                | <b>Importeure</b> | <b>24.296</b>  | <b>29,46</b>  | <b>19.482</b>  | <b>26,00</b>  | <b>24,71</b>  |



**Steiler Aufstieg** | Mit einem Flottenplus von knapp 73 Prozent macht Citroën im März-Ranking sieben Plätze gut

Foto: Seat



**Volltreffer** | Der Seat Ateca kommt gut an, im März landet das SUV auf Platz 10 des Importeurs-Modellrankings



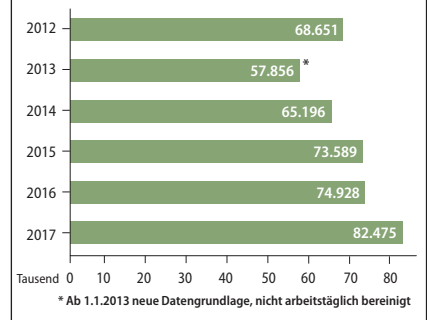
**Bekannter Trend** | Anders als die Schwestern Audi, Seat und Škoda liegt die Marke Volkswagen im Minus. Ein wesentlicher Grund dafür ...

Foto: Volkswagen



**Absturz** | ... ist der dramatische Absatzrückgang beim Passat, dessen Zulassungen sich im März de facto halbieren

Flottenzulassungen nach Jahren | 03/2017



Top 10 Flottenzulassungen | 03/2017

| Rang (Vorjahr) | Marke/Modell      | 2017  | 2016  | +/- % Vorjahr |
|----------------|-------------------|-------|-------|---------------|
| 1 (2)          | VW Golf           | 4.116 | 4.261 | -3,4          |
| 2 (3)          | Audi A4           | 3.891 | 3.111 | 25,1          |
| 3 (8)          | BMW 3er           | 2.537 | 2.115 | 20,0          |
| 4 (5)          | Škoda Octavia     | 2.523 | 2.623 | -3,8          |
| 5 (1)          | VW Passat         | 2.473 | 4.768 | -48,1         |
| 6 (4)          | Audi A6           | 2.253 | 3.011 | -25,2         |
| 7 (7)          | Mercedes C-Klasse | 2.126 | 2.142 | -0,7          |
| 8 (9)          | BMW 5er           | 1.829 | 1.547 | 18,2          |
| 9 (22)         | VW Tiguan         | 1.824 | 875   | 108,5         |
| 10 (25)        | Opel Astra        | 1.748 | 738   | 136,9         |

Top 10 Flottenzulassungen Importeure | 03/2017

| Rang (Vorjahr) | Marke/Modell   | 2017  | 2016  | +/- % Vorjahr |
|----------------|----------------|-------|-------|---------------|
| 1 (1)          | Škoda Octavia  | 2.523 | 2.623 | -3,8          |
| 2 (2)          | Škoda Superb   | 1.402 | 1.051 | 33,4          |
| 3 (3)          | Seat Leon      | 987   | 678   | 45,6          |
| 4 (14)         | Nissan X-Trail | 741   | 333   | 122,5         |
| 5 (29)         | Renault Clio   | 649   | 186   | 248,9         |
| 6 (4)          | Škoda Fabia    | 647   | 606   | 6,8           |
| 7 (34)         | Renault Mégane | 635   | 146   | 334,9         |
| 8 (26)         | Renault Captur | 520   | 198   | 162,6         |
| 9 (6)          | Nissan Qashqai | 513   | 461   | 11,3          |
| 10 (168)       | Seat Ateca     | 505   | -     | -             |

Quelle: KfA



Prozentuale Anteile Gesamtmarkt, Flottenmarkt und Sparten | 01-03/2017

| Marke             | Gesamt-Markt-anteil (MA) | MA Flotte gesamt | MA Flotte innerhalb der Marke | MA Kfz-Handel in Marke | MA Kfz-Bau innerhalb der Marke | MA Rent innerhalb der Marke | MA Privat innerhalb der Marke |
|-------------------|--------------------------|------------------|-------------------------------|------------------------|--------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|
| <b>Hersteller</b> |                          |                  |                               |                        |                                |                             |                               |
| Audi              | 8,93                     | 11,63            | 30,67                         | 10,14                  | 27,50                          | 11,62                       | 20,08                         |
| BMW               | 7,81                     | 10,28            | 30,99                         | 13,61                  | 16,05                          | 12,89                       | 26,46                         |
| Ford              | 7,22                     | 8,39             | 27,37                         | 15,27                  | 2,90                           | 19,38                       | 35,08                         |
| Mercedes          | 9,16                     | 10,46            | 26,89                         | 19,20                  | 11,09                          | 10,85                       | 31,97                         |
| Mini              | 1,22                     | 0,84             | 16,24                         | 13,83                  | 16,93                          | 8,67                        | 44,34                         |
| Opel              | 7,45                     | 5,34             | 16,88                         | 27,66                  | 18,01                          | 17,84                       | 19,61                         |
| Porsche           | 0,93                     | 0,95             | 24,11                         | 20,53                  | 25,21                          | 0,51                        | 29,64                         |
| Smart             | 0,93                     | 0,46             | 11,68                         | 17,24                  | 2,53                           | 4,42                        | 64,12                         |
| VW                | 18,41                    | 22,46            | 28,73                         | 12,85                  | 19,81                          | 10,51                       | 28,09                         |
| <b>Hersteller</b> | <b>62,05</b>             | <b>70,80</b>     | <b>26,87</b>                  | <b>15,75</b>           | <b>16,74</b>                   | <b>12,65</b>                | <b>27,98</b>                  |
| <b>Importeure</b> |                          |                  |                               |                        |                                |                             |                               |
| Alfa Romeo        | 0,16                     | 0,14             | 20,71                         | 41,94                  | 1,58                           | 7,00                        | 28,77                         |
| Citroën           | 1,60                     | 0,99             | 14,56                         | 33,40                  | 2,58                           | 7,01                        | 42,46                         |
| Dacia             | 1,66                     | 0,50             | 7,15                          | 6,34                   | 0,39                           | 0,06                        | 86,06                         |
| DS                | 0,12                     | 0,07             | 13,87                         | 41,32                  | 6,58                           | 17,16                       | 21,07                         |
| Fiat              | 2,44                     | 0,85             | 8,16                          | 39,97                  | 0,50                           | 6,42                        | 44,96                         |
| Honda             | 0,75                     | 0,11             | 3,35                          | 53,04                  | 0,03                           | 0,20                        | 43,38                         |
| Hyundai           | 2,86                     | 1,03             | 8,53                          | 35,15                  | 0,45                           | 3,97                        | 51,90                         |
| Infiniti          | 0,04                     | 0,04             | 23,49                         | 24,13                  | 1,90                           | 0,63                        | 49,84                         |

| Marke             | Gesamt-Markt-anteil (MA) | MA Flotte gesamt | MA Flotte innerhalb der Marke | MA Kfz-Handel in Marke | MA Kfz-Bau innerhalb der Marke | MA Rent innerhalb der Marke | MA Privat innerhalb der Marke |
|-------------------|--------------------------|------------------|-------------------------------|------------------------|--------------------------------|-----------------------------|-------------------------------|
| Jaguar            | 0,33                     | 0,39             | 27,85                         | 22,18                  | 0,18                           | 17,76                       | 32,03                         |
| Jeep              | 0,40                     | 0,32             | 19,19                         | 48,83                  | 0,59                           | 5,11                        | 26,28                         |
| Kia               | 1,68                     | 0,84             | 11,80                         | 39,87                  | 0,26                           | 6,81                        | 41,25                         |
| Land Rover        | 0,73                     | 0,99             | 32,02                         | 28,85                  | 0,10                           | 12,93                       | 26,10                         |
| Lexus             | 0,10                     | 0,17             | 38,78                         | 28,08                  | 1,84                           | 1,96                        | 29,34                         |
| Maserati          | 0,06                     | 0,12             | 45,14                         | 28,40                  | -                              | 2,14                        | 24,32                         |
| Mazda             | 2,05                     | 1,06             | 12,19                         | 34,05                  | 0,13                           | 5,08                        | 48,56                         |
| Mitsubishi        | 1,30                     | 0,36             | 6,47                          | 20,28                  | 1,03                           | 2,36                        | 69,86                         |
| Nissan            | 2,35                     | 2,08             | 20,82                         | 45,44                  | 0,11                           | 13,73                       | 19,91                         |
| Peugeot           | 1,79                     | 1,47             | 19,40                         | 28,33                  | 0,09                           | 18,52                       | 33,66                         |
| Renault           | 3,78                     | 3,68             | 22,93                         | 31,92                  | 2,14                           | 8,68                        | 34,33                         |
| Seat              | 2,78                     | 2,57             | 21,72                         | 25,49                  | 3,42                           | 7,40                        | 41,97                         |
| Škoda             | 5,40                     | 7,01             | 30,60                         | 24,20                  | 1,72                           | 9,28                        | 34,21                         |
| SsangYong         | 0,10                     | 0,04             | 8,51                          | 27,47                  | -                              | 0,57                        | 63,45                         |
| Subaru            | 0,24                     | 0,06             | 5,67                          | 51,70                  | 0,05                           | 0,53                        | 42,05                         |
| Suzuki            | 1,11                     | 0,24             | 4,99                          | 29,57                  | 0,61                           | 0,22                        | 64,61                         |
| Tesla             | 0,12                     | 0,24             | 47,41                         | 7,04                   | 0,49                           | 0,49                        | 44,57                         |
| Toyota            | 2,41                     | 2,03             | 19,86                         | 27,11                  | 0,76                           | 6,17                        | 46,09                         |
| Volvo             | 1,08                     | 1,52             | 33,10                         | 19,05                  | 0,26                           | 20,75                       | 26,84                         |
| <b>Importeure</b> | <b>37,45</b>             | <b>28,92</b>     | <b>18,18</b>                  | <b>30,57</b>           | <b>1,10</b>                    | <b>7,77</b>                 | <b>42,38</b>                  |
| <b>Sonstige</b>   | <b>0,49</b>              | <b>0,28</b>      | <b>13,48</b>                  | <b>23,10</b>           | <b>29,39</b>                   | <b>0,91</b>                 | <b>33,12</b>                  |
| <b>Gesamt</b>     | <b>100,00</b>            | <b>100,00</b>    | <b>23,55</b>                  | <b>21,34</b>           | <b>10,94</b>                   | <b>10,77</b>                | <b>33,40</b>                  |

Pkw-Zulassungen nach Sparten | Januar bis März 2017

| Marke             | Einheiten 2017 | Einheiten 2016 | +/- %       | Flotte 2017    | Flotte 2016    | +/- %       | Kfz-Handel 2017 | Kfz-Handel 2016 | +/- %        | Kfz-Bau 2017  | Kfz-Bau 2016  | +/- %       | Rental 2017   | Rental 2016   | +/- %       | Privat 2017    | Privat 2016    | +/- %            |
|-------------------|----------------|----------------|-------------|----------------|----------------|-------------|-----------------|-----------------|--------------|---------------|---------------|-------------|---------------|---------------|-------------|----------------|----------------|------------------|
| <b>Hersteller</b> |                |                |             |                |                |             |                 |                 |              |               |               |             |               |               |             |                |                |                  |
| Audi              | 75.471         | 75.253         | 0,3         | 23.144         | 24.626         | -6,0        | 7.649           | 7.809           | -2,0         | 20.752        | 18.326        | 13,2        | 8.772         | 9.001         | -2,5        | 15.154         | 15.491         | -2,2             |
| BMW               | 65.971         | 62.969         | 4,8         | 20.446         | 21.548         | -5,1        | 8.977           | 6.637           | 35,3         | 10.590        | 9.591         | 10,4        | 8.501         | 7.870         | 8,0         | 17.457         | 17.323         | 0,8              |
| Ford              | 60.994         | 56.312         | 8,3         | 16.694         | 16.626         | 0,4         | 9.313           | 10.115          | -7,9         | 1.769         | 1.635         | 8,2         | 11.821        | 9.547         | 23,8        | 21.397         | 18.389         | 16,4             |
| Mercedes          | 77.393         | 69.954         | 10,6        | 20.808         | 18.871         | 10,3        | 14.856          | 13.798          | 7,7          | 8.584         | 8.010         | 7,2         | 8.399         | 6.899         | 21,7        | 24.746         | 22.376         | 10,6             |
| Mini              | 10.280         | 8.830          | 16,4        | 1.669          | 1.574          | 6,0         | 1.422           | 1.200           | 18,5         | 1.740         | 1.539         | 13,1        | 891           | 620           | 43,7        | 4.558          | 3.897          | 17,0             |
| Opel              | 62.900         | 59.034         | 6,5         | 10.615         | 8.539          | 24,3        | 17.398          | 18.099          | -3,9         | 11.330        | 7.719         | 46,8        | 11.220        | 11.346        | -1,1        | 12.337         | 13.331         | -7,5             |
| Porsche           | 7.855          | 6.827          | 15,1        | 1.894          | 1.680          | 12,7        | 1.613           | 1.380           | 16,9         | 1.980         | 1.471         | 34,6        | 40            | 31            | 29,0        | 2.328          | 2.265          | 2,8              |
| Smart             | 7.824          | 7.978          | -1,9        | 914            | 959            | -4,7        | 1.349           | 1.211           | 11,4         | 198           | 205           | -3,4        | 346           | 353           | -2,0        | 5.017          | 5.250          | -4,4             |
| VW                | 155.476        | 162.417        | -4,3        | 44.675         | 46.216         | -3,3        | 19.980          | 19.794          | 0,9          | 30.807        | 32.866        | -6,3        | 16.341        | 17.516        | -6,7        | 43.673         | 46.025         | -5,1             |
| <b>Hersteller</b> | <b>524.164</b> | <b>509.574</b> | <b>2,9</b>  | <b>140.859</b> | <b>140.639</b> | <b>0,2</b>  | <b>82.557</b>   | <b>80.043</b>   | <b>3,1</b>   | <b>87.750</b> | <b>81.362</b> | <b>7,9</b>  | <b>66.331</b> | <b>63.183</b> | <b>5,0</b>  | <b>146.667</b> | <b>144.347</b> | <b>1,6</b>       |
| <b>Importeure</b> |                |                |             |                |                |             |                 |                 |              |               |               |             |               |               |             |                |                |                  |
| Alfa Romeo        | 1.328          | 747            | 77,8        | 275            | 68             | 304,4       | 557             | 386             | 44,3         | 21            | 3             | 600,0       | 93            | 102           | -8,8        | 382            | 188            | 103,2            |
| Citroën           | 13.543         | 11.326         | 19,6        | 1.972          | 1.597          | 23,5        | 4.523           | 4.385           | 3,1          | 349           | 293           | 19,1        | 949           | 846           | 12,2        | 5.750          | 4.205          | 36,7             |
| Dacia             | 14.044         | 10.388         | 35,2        | 1.004          | 778            | 29,0        | 891             | 682             | 30,6         | 55            | 59            | -6,8        | 8             | 11            | -27,3       | 12.086         | 8.858          | 36,4             |
| DS                | 973            | 1.268          | -23,3       | 135            | 198            | -31,8       | 402             | 438             | -8,2         | 64            | 64            | 0,0         | 167           | 367           | -54,5       | 205            | 201            | 2,0              |
| Fiat              | 20.613         | 16.041         | 28,5        | 1.682          | 1.418          | 18,6        | 8.238           | 5.833           | 41,2         | 103           | 111           | -7,2        | 1.323         | 1.057         | 25,2        | 9.267          | 7.622          | 21,6             |
| Honda             | 6.365          | 8.473          | -24,9       | 213            | 433            | -50,8       | 3.376           | 4.380           | -22,9        | 2             | 1             | 100,0       | 13            | 22            | -40,9       | 2.761          | 3.637          | -24,1            |
| Hyundai           | 24.129         | 22.741         | 6,1         | 2.059          | 2.756          | -25,3       | 8.481           | 6.902           | 22,9         | 108           | 53            | 103,8       | 957           | 606           | 57,9        | 12.524         | 12.424         | 0,8              |
| Infiniti          | 315            | 343            | -8,2        | 74             | 80             | -7,5        | 76              | 156             | -51,3        | 6             | -             | -           | 2             | 41            | -95,1       | 157            | 66             | 137,9            |
| Jaguar            | 2.804          | 1.626          | 72,4        | 781            | 313            | 149,5       | 622             | 667             | -6,7         | 5             | 3             | 66,7        | 498           | 363           | 37,2        | 898            | 280            | 220,7            |
| Jeep              | 3.367          | 3.042          | 10,7        | 646            | 671            | -3,7        | 1.644           | 1.510           | 8,9          | 20            | 23            | -13,0       | 172           | 42            | 309,5       | 885            | 796            | 11,2             |
| Kia               | 14.224         | 12.866         | 10,6        | 1.679          | 1.489          | 12,8        | 5.671           | 4.967           | 14,2         | 37            | 44            | -15,9       | 969           | 716           | 35,3        | 5.868          | 5.650          | 3,9              |
| Land Rover        | 6.139          | 5.919          | 3,7         | 1.966          | 1.938          | 1,4         | 1.771           | 1.327           | 33,5         | 6             | 12            | -50,0       | 794           | 808           | -1,7        | 1.602          | 1.834          | -12,6            |
| Lexus             | 869            | 496            | 75,2        | 337            | 189            | 78,3        | 244             | 115             | 112,2        | 16            | 20            | -20,0       | 17            | 36            | -52,8       | 255            | 136            | 87,5             |
| Maserati          | 514            | 333            | 54,4        | 232            | 119            | 95,0        | 146             | 92              | 58,7         | -             | -             | -           | 11            | 44            | -75,0       | 125            | 78             | 60,3             |
| Mazda             | 17.330         | 16.685         | 3,9         | 2.112          | 2.434          | -13,2       | 5.900           | 5.629           | 4,8          | 22            | 35            | -37,1       | 880           | 653           | 34,8        | 8.416          | 7.934          | 6,1              |
| Mitsubishi        | 10.961         | 9.597          | 14,2        | 709            | 681            | 4,1         | 2.223           | 2.007           | 10,8         | 113           | 131           | -13,7       | 259           | 162           | 59,9        | 7.657          | 6.616          | 15,7             |
| Nissan            | 19.841         | 19.432         | 2,1         | 4.130          | 4.060          | 1,7         | 9.016           | 7.562           | 19,2         | 21            | 33            | -36,4       | 2.724         | 2.826         | -3,6        | 3.950          | 4.951          | -20,2            |
| Peugeot           | 15.122         | 12.628         | 19,7        | 2.934          | 2.364          | 24,1        | 4.284           | 4.382           | -2,2         | 13            | 15            | -13,3       | 2.801         | 1.736         | 61,3        | 5.090          | 4.131          | 23,2             |
| Renault           | 31.921         | 24.784         | 28,8        | 7.319          | 4.620          | 58,4        | 10.190          | 10.114          | 0,8          | 684           | 548           | 24,8        | 2.771         | 1.940         | 42,8        | 10.957         | 7.562          | 44,9             |
| Seat              | 23.510         | 21.238         | 10,7        | 5.106          | 4.049          | 26,1        | 5.993           | 8.907           | -32,7        | 804           | 428           | 87,9        | 1.740         | 2.631         | -33,9       | 9.867          | 5.223          | 88,9             |
| Škoda             | 45.597         | 43.507         | 4,8         | 13.951         | 12.342         | 13,0        | 11.034          | 8.975           | 22,9         | 782           | 856           | -8,6        | 4.232         | 4.617         | -8,3        | 15.598         | 16.717         | -6,7             |
| SsangYong         | 881            | 720            | 22,4        | 75             | 73             | 2,7         | 242             | 260             | -6,9         | -             | 1             | -           | 5             | -             | -           | 559            | 386            | 44,8             |
| Subaru            | 2.062          | 2.115          | -2,5        | 117            | 111            | 5,4         | 1.066           | 1.203           | -11,4        | 1             | -             | -           | 11            | 14            | -21,4       | 867            | 787            | 10,2             |
| Suzuki            | 9.401          | 7.861          | 19,6        | 469            | 480            | -2,3        | 2.780           | 2.493           | 11,5         | 57            | 143           | -60,1       | 21            | 38            | -44,7       | 6.074          | 4.707          | 29,0             |
| Tesla             | 1.023          | 397            | 157,7       | 485            | 220            | 120,5       | 72              | 54              | 33,3         | 5             | 1             | 400,0       | 5             | 3             | 66,7        | 456            | 119            | 283,2            |
| Toyota            | 20.343         | 15.492         | 31,3        | 4.041          | 3.084          | 31,0        | 5.516           | 5.219           | 5,7          | 154           | 499           | -69,1       | 1.256         | 725           | 73,2        | 9.376          | 5.965          | 57,2             |
| Volvo             | 9.140          | 8.680          | 5,3         | 3.025          | 2.906          | 4,1         | 1.741           | 1.613           | 7,9          | 24            | 34            | -29,4       | 1.897         | 1.778         | 6,7         | 2.453          | 2.349          | 4,4              |
| <b>Importeure</b> | <b>316.359</b> | <b>278.745</b> | <b>13,5</b> | <b>57.528</b>  | <b>49.471</b>  | <b>16,3</b> | <b>96.699</b>   | <b>90.258</b>   | <b>7,1</b>   | <b>3.472</b>  | <b>3.410</b>  | <b>1,8</b>  | <b>24.575</b> | <b>22.184</b> | <b>10,8</b> | <b>134.085</b> | <b>113.422</b> | <b>18,2</b>      |
| <b>Sonstige</b>   | <b>4.161</b>   | <b>3.105</b>   | <b>34,0</b> | <b>561</b>     | <b>488</b>     | <b>15,0</b> | <b>961</b>      | <b>431</b>      | <b>123,0</b> | <b>1.223</b>  | <b>1.055</b>  | <b>15,9</b> | <b>38</b>     | <b>31</b>     | <b>22,6</b> | <b>1.378</b>   | <b>1.100</b>   | <b>25,3&lt;/</b> |



Foto: Renault

**Kleinstwagen | Januar bis März 2017**

| Rang (Vorjahr) | Marke/Modell   | 2017  | 2016  | +/- % Vorjahr |
|----------------|----------------|-------|-------|---------------|
| 1 (1)          | VW Up          | 3.086 | 3.379 | -8,7          |
| 2 (2)          | Toyota Aygo    | 879   | 823   | 6,8           |
| 3 (4)          | Smart Fortwo   | 750   | 757   | -0,9          |
| 4 (3)          | Škoda Citigo   | 680   | 799   | -14,9         |
| 5 (5)          | Seat Mii       | 596   | 668   | -10,8         |
| 6 (6)          | Fiat 500       | 586   | 598   | -2,0          |
| 7 (10)         | Renault Twingo | 459   | 395   | 16,2          |
| 8 (9)          | Opel Adam      | 395   | 422   | -6,4          |
| 9 (7)          | Hyundai i10    | 339   | 528   | -35,8         |
| 10 (12)        | Citroën C1     | 269   | 271   | -0,7          |



Foto: Renault

**Kleinwagen | Januar bis März 2017**

| Rang (Vorjahr) | Marke/Modell | 2017  | 2016  | +/- % Vorjahr |
|----------------|--------------|-------|-------|---------------|
| 1 (1)          | VW Polo      | 4.046 | 3.675 | 10,1          |
| 2 (2)          | Ford Fiesta  | 2.506 | 2.250 | 11,4          |
| 3 (4)          | Škoda Fabia  | 1.739 | 1.379 | 26,1          |
| 4 (3)          | Mini         | 1.669 | 1.574 | 6,0           |
| 5 (5)          | Opel Corsa   | 1.601 | 933   | 71,6          |
| 6 (9)          | Renault Clio | 1.530 | 615   | 148,8         |
| 7 (8)          | Toyota Yaris | 856   | 655   | 30,7          |
| 8 (6)          | Audi A1      | 501   | 739   | -32,2         |
| 9 (11)         | BMW i3       | 481   | 347   | 38,6          |
| 10 (7)         | Seat Ibiza   | 477   | 723   | -34,0         |



Foto: Renault

**Kompaktklasse | Januar bis März 2017**

| Rang (Vorjahr) | Marke/Modell   | 2017   | 2016   | +/- % Vorjahr |
|----------------|----------------|--------|--------|---------------|
| 1 (1)          | VW Golf        | 10.367 | 11.483 | -9,7          |
| 2 (2)          | Škoda Octavia  | 6.683  | 6.203  | 7,7           |
| 3 (5)          | Opel Astra     | 4.622  | 3.025  | 52,8          |
| 4 (3)          | Ford Focus     | 3.821  | 4.477  | -14,7         |
| 5 (4)          | Audi A3        | 2.408  | 3.167  | -24,0         |
| 6 (6)          | BMW 2er        | 2.210  | 2.633  | -16,1         |
| 7 (7)          | BMW 1er        | 2.125  | 2.417  | -12,1         |
| 8 (8)          | Seat Leon      | 1.820  | 1.661  | 9,6           |
| 9 (9)          | MB CLA         | 1.245  | 1.281  | -2,8          |
| 10 (12)        | Renault Mégane | 1.119  | 636    | 75,9          |



Foto: Kia

**Minivans | Januar bis März 2017**

| Rang (Vorjahr) | Marke/Modell   | 2017 | 2016 | +/- % Vorjahr |
|----------------|----------------|------|------|---------------|
| 1 (1)          | Ford B-Max     | 199  | 281  | -29,2         |
| 2 (2)          | Opel Meriva    | 96   | 119  | -19,3         |
| 3 (4)          | Kia Venga      | 68   | 41   | 65,9          |
| 4 (3)          | Hyundai ix20   | 41   | 69   | -40,6         |
| 5 (6)          | Škoda Roomster | -    | 1    | -             |
| 6 (5)          | Toyota Verso S | -    | 9    | -             |



Foto: Volkswagen

**Kompaktvans | Januar bis März 2017**

| Rang (Vorjahr) | Marke/Modell      | 2017  | 2016  | +/- % Vorjahr |
|----------------|-------------------|-------|-------|---------------|
| 1 (1)          | VW Touran         | 4.280 | 3.459 | 23,7          |
| 2 (2)          | Opel Zafira       | 889   | 976   | -8,9          |
| 3 (5)          | MB B-Klasse       | 847   | 731   | 15,9          |
| 4 (4)          | Ford C-Max        | 819   | 840   | -2,5          |
| 5 (3)          | Renault Scénic    | 328   | 917   | -64,2         |
| 6 (7)          | Toyota Verso      | 263   | 123   | 113,8         |
| 7 (6)          | Toyota Prius Plus | 153   | 164   | -6,7          |
| 8 (8)          | Dacia Lodgy       | 129   | 100   | 29,0          |
| 9 (10)         | Kia Carens        | 31    | 49    | -36,7         |
| 10 (9)         | Peugeot 5008      | 14    | 75    | -81,3         |



Foto: Volkswagen

**Große Vans | Januar bis März 2017**

| Rang (Vorjahr) | Marke/Modell     | 2017  | 2016  | +/- % Vorjahr |
|----------------|------------------|-------|-------|---------------|
| 1 (3)          | VW Sharan        | 1.445 | 1.121 | 28,9          |
| 2 (1)          | Ford S-Max       | 1.428 | 1.787 | -20,1         |
| 3 (2)          | MB V-Klasse      | 1.265 | 1.134 | 11,6          |
| 4 (4)          | Seat Alhambra    | 962   | 987   | -2,5          |
| 5 (5)          | Ford Galaxy      | 351   | 482   | -27,2         |
| 6 (6)          | Renault Espace   | 336   | 266   | 26,3          |
| 7 (8)          | SsangYong Rodius | 7     | 5     | 40,0          |
| 8 (7)          | Fiat Freemont    | -     | 34    | -             |



Foto: Renault

**Kleine SUVs | Januar bis März 2017**

| Rang (Vorjahr) | Marke/Modell   | 2017  | 2016 | +/- % Vorjahr |
|----------------|----------------|-------|------|---------------|
| 1 (2)          | Renault Captur | 1.279 | 512  | 149,8         |
| 2 (17)         | Audi Q2        | 792   | -    | -             |
| 3 (3)          | Opel Mokka     | 550   | 506  | 8,7           |
| 4 (6)          | Peugeot 2008   | 422   | 305  | 38,4          |
| 5 (17)         | Toyota C-HR    | 400   | -    | -             |
| 6 (1)          | Nissan Juke    | 270   | 932  | -71,0         |
| 7 (5)          | Mazda CX-3     | 232   | 312  | -25,6         |
| 8 (10)         | Jeep Renegade  | 170   | 135  | 25,9          |
| 9 (9)          | Ford Ecosport  | 153   | 146  | 4,8           |
| 10 (8)         | Mitsubishi ASX | 135   | 155  | -12,9         |



Foto: Volkswagen

**Mittlere SUVs | Januar bis März 2017**

| Rang (Vorjahr) | Marke/Modell   | 2017  | 2016  | +/- % Vorjahr |
|----------------|----------------|-------|-------|---------------|
| 1 (1)          | VW Tiguan      | 5.147 | 3.122 | 64,9          |
| 2 (2)          | Audi Q5        | 2.791 | 2.080 | 34,2          |
| 3 (2)          | MB GLC         | 2.614 | 2.080 | 25,7          |
| 4 (4)          | Ford Kuga      | 2.104 | 1.783 | 18,0          |
| 5 (5)          | BMW X1         | 1.995 | 1.699 | 17,4          |
| 6 (8)          | Nissan Qashqai | 1.754 | 1.206 | 45,4          |
| 7 (35)         | Seat Ateca     | 1.240 | -     | -             |
| 8 (7)          | BMW X3         | 1.095 | 1.380 | -20,7         |
| 9 (12)         | Nissan X-Trail | 1.022 | 691   | 47,9          |
| 10 (10)        | Volvo XC60     | 1.003 | 1.038 | -3,4          |



Foto: Audi

**Große SUVs | Januar bis März 2017**

| Rang (Vorjahr) | Marke/Modell           | 2017  | 2016  | +/- % Vorjahr |
|----------------|------------------------|-------|-------|---------------|
| 1 (2)          | Audi Q7                | 1.474 | 1.088 | 35,5          |
| 2 (1)          | MB GLE                 | 1.177 | 1.240 | -5,1          |
| 3 (3)          | BMW X5                 | 1.144 | 940   | 21,7          |
| 4 (4)          | Volvo XC90             | 845   | 912   | -7,3          |
| 5 (5)          | Land Rover RR Sport    | 572   | 514   | 11,3          |
| 6 (7)          | Land Rover Range Rover | 539   | 402   | 34,1          |
| 7 (23)         | Ford Edge              | 477   | -     | -             |
| 8 (10)         | MB G-Klasse            | 470   | 292   | 61,0          |
| 9 (6)          | VW Touareg             | 455   | 505   | -9,9          |
| 10 (9)         | Porsche Cayenne        | 409   | 349   | 17,2          |

### Top-10-Baureihen der Segmente Januar bis März 2017 | Renault holt auf

Renault freut sich im ersten Quartal über das höchste Flottenplus der großen Marken, und das zeigt sich auch in den Segment-Top-10. Bei Kleinst-, Klein- und Kompaktwagen fahren die Franzosen das größte Segmentplus ein, ebenso bei den Kleinen SUVs.

**1** | In Q1/2017 startet bei den Kleinstwagen neben dem Toyota Aygo nur der Renault Twingo durch – und verbessert sich um drei Plätze. **2** | Auch in den Kleinwagen-Top-10 topt ein Renault alle Wachstumsdaten: Der Clio steigert sich fast um das 1,5-Fache. **3** | Bei den Kompakten stehen die Franzosen mit dem Mégane heraus: plus 75,9 Prozent. **4** | Im Segment der Minivans kann sich weiterhin nur der Kia Venga

über Zuwächse freuen. **5** | Der VW Touran bleibt unangefochtener Segmentführer bei den Minivans. Ein deutlich höheres Plus fährt aber der Toyota Verso ein. **6** | Platz eins bei den Großen Vans für den VW Sharan. Der Abstand zum Ford S-Max ist jedoch marginal. **7** | Auch bei den Kleinen SUVs glänzt Renault mit dem größten Plus – und der Segmentführerschaft im ersten Quartal. **8** | Genauso fährt der Segmentführer bei den Mittelgroßen SUVs das beste Top-10-Wachstum ein – der VW Tiguan. **9** | Vor dem Mercedes GLE und dem BMW X5 kommt bei den Großen SUVs nur der Audi Q7 auf ein vierstelliges Quartalsergebnis. Auf niedrigerem Niveau deutlich stärker wuchs aber das Urge-

stein G-Klasse. **10** | Trotz größtem Wachstum in den Mittelklasse-Top-10 kann der Škoda Superb sein Ranking nicht verbessern. **11** | Die E-Klasse muss sich in der Oberen Mittelklasse trotz 54 Prozent plus hinter BMW 5er und Audi A6 einreihen. **12** | Dafür holt der Porsche Panamera in der Oberklasse auf: Plus 672 Prozent entspricht nun Platz drei. **13** | Pick-up-Sieger bleibt unangefochten der Ford Ranger – deutlich stärker wächst aber der Toyota Hilux. **14** | Gefährlich wird der Citroën Berlingo dem VW Caddy nicht, rückt mit knapp 81 Prozent plus aber von Platz drei auf zwei vor. **15** | Mit Citroën Jumpy und Peugeot Expert erobert sich PSA feste Plätze in den Top 10 der Großen Transporter. | cfm



Foto: Škoda Auto Deutschland



Foto: Daimler



Foto: Porsche

#### Mittelklasse | Januar bis März 2017

| Rang (Vorjahr) | Marke/Modell  | 2017  | 2016   | +/- % Vorjahr |
|----------------|---------------|-------|--------|---------------|
| 1 (1)          | VW Passat     | 8.791 | 11.963 | -26,5         |
| 2 (2)          | Audi A4       | 7.125 | 6.566  | 8,5           |
| 3 (3)          | MB C-Klasse   | 5.658 | 5.929  | -4,6          |
| 4 (4)          | BMW 3er       | 5.204 | 5.802  | -10,3         |
| 5 (5)          | Škoda Superb  | 3.847 | 2.816  | 36,6          |
| 6 (7)          | Ford Mondeo   | 2.225 | 2.114  | 5,3           |
| 7 (6)          | Audi A5       | 1.792 | 2.140  | -16,3         |
| 8 (8)          | Opel Insignia | 1.561 | 1.522  | 2,6           |
| 9 (9)          | BMW 4er       | 1.052 | 1.282  | -17,9         |
| 10 (11)        | Volvo S/V60   | 345   | 315    | 9,5           |

#### Oberer Mittelklasse | Januar bis März 2017

| Rang (Vorjahr) | Marke/Modell    | 2017  | 2016  | +/- % Vorjahr |
|----------------|-----------------|-------|-------|---------------|
| 1 (1)          | Audi A6         | 4.618 | 6.562 | -29,6         |
| 2 (2)          | BMW 5er         | 3.812 | 3.511 | 8,6           |
| 3 (3)          | MB E-Klasse     | 3.307 | 2.143 | 54,3          |
| 4 (15)         | Volvo S/V90     | 580   | -     | -             |
| 5 (7)          | Jaguar XF       | 98    | 79    | 24,1          |
| 6 (6)          | Maserati Ghibli | 59    | 84    | -29,8         |
| 7 (8)          | Lexus GS        | 12    | 15    | -20,0         |
| 8 (11)         | Infiniti Q70    | 7     | 5     | 40,0          |
| 9 (11)         | Cadillac CTS    | 6     | 5     | 20,0          |
| 9 (4)          | Volvo V70       | 6     | 295   | -98,0         |

#### Oberklasse | Januar bis März 2017

| Rang (Vorjahr) | Marke/Modell        | 2017 | 2016 | +/- % Vorjahr |
|----------------|---------------------|------|------|---------------|
| 1 (1)          | BMW 7er             | 522  | 606  | -13,9         |
| 2 (2)          | MB S-Klasse         | 374  | 403  | -7,2          |
| 3 (9)          | Porsche Panamera    | 363  | 47   | 672,3         |
| 4 (6)          | Tesla Model S       | 324  | 220  | 47,3          |
| 5 (3)          | Audi A7             | 266  | 287  | -7,3          |
| 6 (5)          | Audi A8             | 257  | 224  | 14,7          |
| 7 (4)          | MB CLS              | 149  | 233  | -36,1         |
| 8 (8)          | Bentley Continental | 85   | 81   | 4,9           |
| 9 (7)          | BMW 6er             | 72   | 123  | -41,5         |
| 10 (10)        | Jaguar XJ           | 18   | 28   | -35,7         |



Foto: Ford



Foto: Citroën



Foto: Citroën

#### Pick-ups | Januar bis März 2017

| Rang (Vorjahr) | Marke/Modell    | 2017  | 2016  | +/- % Vorjahr |
|----------------|-----------------|-------|-------|---------------|
| 1 (1)          | Ford Ranger     | 2.188 | 1.475 | 48,3          |
| 2 (3)          | VW Amarok       | 1.077 | 803   | 34,1          |
| 3 (2)          | Nissan Navara   | 933   | 834   | 11,9          |
| 4 (4)          | Mitsubishi L200 | 540   | 538   | 0,4           |
| 5 (5)          | Toyota Hilux    | 519   | 325   | 59,7          |
| 6 (7)          | Fiat Fullback   | 226   | -     | -             |
| 7 (6)          | Isuzu D-Max     | 144   | 246   | -41,5         |

#### Kleine Transporter | Januar bis März 2017

| Rang (Vorjahr) | Marke/Modell     | 2017  | 2016  | +/- % Vorjahr |
|----------------|------------------|-------|-------|---------------|
| 1 (1)          | VW Caddy         | 3.205 | 3.196 | 0,3           |
| 2 (3)          | Citroën Berlingo | 718   | 395   | 81,8          |
| 3 (2)          | Ford Connect     | 496   | 477   | 4,0           |
| 4 (4)          | Renault Kangoo   | 408   | 374   | 9,1           |
| 5 (6)          | Peugeot Partner  | 326   | 208   | 56,7          |
| 6 (7)          | Dacia Dokker     | 325   | 197   | 65,0          |
| 7 (5)          | Ford Courier     | 275   | 240   | 14,6          |
| 8 (8)          | MB Citan         | 268   | 175   | 53,1          |
| 9 (9)          | Nissan NV200     | 175   | 142   | 23,2          |
| 10 (10)        | Opel Combo       | 173   | 134   | 29,1          |

#### Große Transporter | Januar bis März 2017

| Rang (Vorjahr) | Marke/Modell         | 2017  | 2016  | +/- % Vorjahr |
|----------------|----------------------|-------|-------|---------------|
| 1 (1)          | VW T6                | 3.419 | 3.823 | -10,6         |
| 2 (2)          | Ford Transit, Custom | 1.471 | 1.049 | 40,2          |
| 3 (4)          | MB Vito              | 904   | 698   | 29,5          |
| 4 (3)          | MB Sprinter          | 759   | 814   | -6,8          |
| 5 (5)          | Fiat Ducato          | 430   | 452   | -4,9          |
| 6 (6)          | Opel Vivaro          | 369   | 327   | 12,8          |
| 7 (7)          | Renault Traffic      | 212   | 255   | -16,9         |
| 8 (17)         | Peugeot Expert       | 178   | 5     | 3.460,0       |
| 9 (18)         | Citroën Jumpy        | 172   | 2     | 8.500,0       |
| 10 (8)         | VW Crafter           | 143   | 212   | -32,5         |