

Weiß-blaues Vorzimmer

Fahrbericht | Ein festes Büro samt Assistenz wirkt wie unnötiger Luxus, wenn man im 5er Touring auf Reisen geht. Termine, E-Mails und Parkplatz im Griff und dabei sportlich unterwegs. Und mehr Platz bietet er nun auch.



Fotos: BMW

Größer | Der Touring wächst in allen Dimensionen. Die LED-Scheinwerfer reichen bis zur Doppelniere



Gewohnt | Übersichtlichkeit bleibt Trumpf. Dafür ist nun Platz für Gesten während der Fahrt



Staufach | Das Gepäcknetz ruht im eigens dafür ausgesparten Platz im zweiten Ladeboden

Daten und Preise | BMW 5er Touring (Auswahl)

520d ab **40.084 Euro**
R4/1.995 cm³ | 140 kW/190 PS | 400 Nm/1.750-2.500 U/min | 6-Gang | 8,0 s | 230 km/h | 4,5 D | 119 g/km

530d ab **47.731 Euro**
R6/2.993 cm³ | 195 kW/265 PS | 620 Nm/2.000-2.500 U/min | Autom. | 5,8 s | 250 km/h | 5,0 D | 131 g/km

530i ab **43.950 Euro**
R4/1.998 cm³ | 185 kW/252 PS | 350 Nm/1.450-4.800 U/min | Autom. | 6,5 s | 250 km/h | 5,8 S | 133 g/km

540i xDrive ab **52.773 Euro**
R6/2.998 cm³ | 250 kW/340 PS | 450 Nm/1.380-5.200 U/min | Autom. | 5,1 s | 250 km/h | 7,3 S | 167 g/km

4.943 x 1.868 x 1.498 mm | 570 – 1.700 Liter

Wartung: Serviceanzeige

Effizienzklasse: A+, A | B | A, B | C

Haftpflicht | Teilkasko | Vollkasko: 19 | 28 | 27 (520d)

Garantie: 2 + 1 Jahr

Preise netto zzgl. Umsatzsteuer

Das Kombiland Deutschland ist das Revier des BMW 5er Touring. Jeder zweite in Dingolfing gebaute weiß-blaue Sportkombi erhält ein deutsches Kennzeichen. Entsprechend wird der bayerische Margenmacher am Geschmack der hiesigen Dienstwagenfahrer ausgerichtet – und dieser wird als sportbetont und technikaffin gesehen.

Bei einem Listenpreis ab 40.084 Euro (520d) kann man auch einiges erwarten. Die BMW-Gene, also die sportliche Fahrweise, wies die obere Mittelklasse auf der Testrunde eindrucksvoll nach. Von der Achtgang-Automatik (außer beim 520d in allen Modellen Serie) befeuert, kam das rollende Büro nie außer Puste. Zwar sind die 75 Extra-PS des Sechszylinders im 530d (265 PS) an der Stei-

gung deutlich spürbar, aber mit 190 PS geht es auch im Vierzylinder-Bayern mehr als komfortabel voran. Zumal die Normverbräuche gegenüber den bisherigen Diesel-Versionen um bis zu elf Prozent niedriger liegen.

Super vernetzt | Wer im Außendienst auf einen festen Anlaufpunkt verzichten muss, wird sich im Business-Kombi besonders wohlfühlen. Mit den BMW-Connected-Diensten verbunden, können nicht nur im Auto die Kontakte und E-Mails per Microsoft Exchange verwaltet, sondern außerhalb auch die Füllstände überprüft und die Türen verschlossen oder geöffnet werden. Die seinen Kalender mit dem System koppelt und die Ziele programmiert hat, wird zudem frühzeitig schon im Büro über die aktuelle Verkehrslage informiert und alarmiert, wann er die Dienstreise stressfrei starten sollte. Ein passender Parkplatz wird ebenfalls vom System gesucht und als Ziel angeboten. Das allwissende Vorzimmer also. Ach ja, das Parken geht ferngesteuert mit dem Autoschlüssel.

Die Steuerung per Gesten mit der rechten Hand ist gewöhnungsbedürftig. Dafür wächst als Infoscreen das Head-up-Display um 70 Prozent an. Und auch sonst geht im 5er recht viel fast wie von allein. Überhol- und Stau-Assistent, aktiver Warner vor einer Stopp-Straße – alles läuft im Hintergrund. Da auch die Innenraumakustik angenehm leise ist, kann man genüsslich dahingleiten oder dem um gut 100 Kilogramm abgespeckten Touring die Sporen geben. Gewachsen ist der Bayer vor allem in der Länge (plus 36 Millimeter auf 4,94 Meter). Da auch der Radstand um sieben Millimeter vergrößert wurde, ist der 5er fast ein kommoderes 4er-Büro (mit Anschlussmöglichkeiten für zehn Geräte im WLAN). Im Familieneinsatz können auf der Rückbank nun drei Kindersitze postiert werden.

Platz satt | Der Kofferraum legte um 30 Liter zu (570 bis 1.700 Liter). Maximal können nun satte 720 bis 730 Kilogramm zugeladen werden, ein Plus von bis zu 120 Kilogramm. Formschlüssig im zweiten Ladeboden verstaut, reist das ungenutzte Gepäcknetz als „blinder Passagier“ mit, der von der planen Ladefläche keinen Platz abknapst. Geblieben ist das separat öffnende Heckfenster als Rarität im Kombiland Deutschland. |rs