



Wendepunkt erreicht

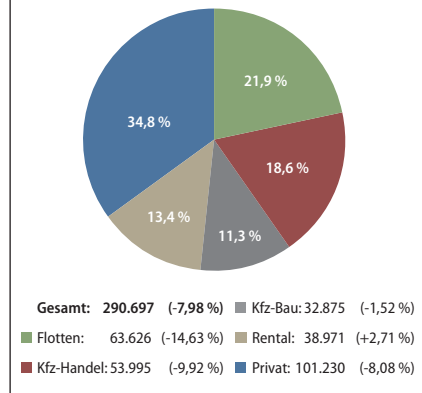
April 2017 | Dass Bäume nicht in den Himmel wachsen, ist klar. Nun ist es wohl so weit: Im April drehte der Flottenmarkt auch kumuliert ins Minus.

Das sieht nicht gut aus: Um fast 15 Prozent brachen die Flottenzulassungen im April ein. Die Hersteller mussten mit einem Rückgang von fast 18 Prozent ein deutlich stärkeres Minus hinnehmen als die Importeure mit knapp über fünf Prozent. Zwar schrumpften im April mit Ausnahme des Vermietgeschäfts alle Segmente – aber keines so stark wie der relevante Flottenmarkt. Und es bleibt nicht beim April-Minus: Mittlerweile entwickelt sich der Flottenmarkt auch kumuliert rückläufig, insgesamt ließen die Flotten- und Gewerbetunden von Januar bis April ein Prozent

weniger neue Pkw als im Vorjahreszeitraum. Alle anderen Segmente befinden sich über den Gesamtzeitraum noch im Plus.

VW weiter unter Druck | Stark trifft die Entwicklung auch die deutschen Hersteller. Bei VW liegen Golf und Passat nicht nur im April, sondern auch insgesamt deutlich unter Vorjahr, die Marke als solches verliert kumuliert 8,4 Prozent, im aktuellen Monat sogar rund 22 Prozent. Ein noch größeres Minus muss BMW mit fast 25 Prozent (kumuliert 10,7 Prozent) hinnehmen. Als einzige deutsche Marke kommt Opel auf eine Verän-

Neuzulassungen nach Sparten | 04/2017



derung von exakt null Prozent. Und auf die ersten vier Monate bezogen sind die Rüsselsheimer – neben Mercedes-Benz – der einzige deutsche Hersteller, der im Flottenmarkt überhaupt noch wächst. | cfm

Pkw-Flottenzulassungen | 04/2017

Rang (Vorjahr)	Marke	Einheiten 2017	MA 2017 in %	Einheiten 2016	MA 2016 in %	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW	13.444	21,13	17.253	23,15	-22,08
2 (2)	Audi	8.962	14,09	11.337	15,21	-20,95
3 (4)	Mercedes	6.916	10,87	7.020	9,42	-1,48
4 (3)	BMW	6.366	10,01	8.464	11,36	-24,79
5 (5)	Ford	5.242	8,24	6.301	8,45	-16,81
6 (6)	Škoda	4.420	6,95	4.654	6,24	-5,03
7 (7)	Opel	2.994	4,71	2.994	4,02	0,00
8 (8)	Renault	2.456	3,86	2.536	3,40	-3,15
9 (9)	Seat	1.592	2,50	1.476	1,98	7,86
10 (10)	Toyota	1.162	1,83	1.219	1,64	-4,68
11 (16)	Peugeot	1.010	1,59	797	1,07	26,73
12 (17)	Fiat	874	1,37	740	0,99	18,11
13 (11)	Hyundai	818	1,29	1.162	1,56	-29,60
14 (13)	Volvo	797	1,25	1.013	1,36	-21,32
15 (14)	Porsche	765	1,20	993	1,33	-22,96
16 (12)	Nissan	735	1,16	1.070	1,44	-31,31
17 (21)	Land Rover	637	1,00	557	0,75	14,36
18 (19)	Citroën	626	0,98	664	0,89	-5,72
19 (15)	Mini	602	0,95	807	1,08	-25,40
20 (20)	Kia	602	0,95	596	0,80	1,01
21 (18)	Mazda	532	0,84	735	0,99	-27,62
22 (23)	Dacia	340	0,53	347	0,47	-2,02
23 (22)	Smart	317	0,50	417	0,56	-23,98
24 (24)	Mitsubishi	216	0,34	218	0,29	-0,92
25 (26)	Jeep	181	0,28	178	0,24	1,69
26 (25)	Jaguar	161	0,25	202	0,27	-20,30
27 (28)	Suzuki	157	0,25	118	0,16	33,05
28 (29)	Lexus	99	0,16	80	0,11	23,75
29 (36)	Alfa Romeo	92	0,14	28	0,04	228,57
30 (31)	Tesla	68	0,11	41	0,06	65,85
31 (30)	DS	45	0,07	52	0,07	-13,46
32 (31)	Maserati	42	0,07	41	0,06	2,44
33 (27)	Honda	41	0,06	144	0,19	-71,53
34 (33)	Infiniti	40	0,06	39	0,05	2,56
35 (34)	Subaru	33	0,05	29	0,04	13,79
36 (34)	SsangYong	16	0,03	29	0,04	-44,83
	Sonstige	226	0,36	177	0,24	27,68
	Gesamt	63.626	100,00	74.528	100,00	-14,63
	Hersteller	45.608	71,68	55.586	74,58	-17,95
	Importeure	17.792	27,96	18.765	25,18	-5,19

Gegen den Strom | Als eine der wenigen Marken legte Peugeot im April kräftig zu – das Flottenplus betrug fast 27 Prozent



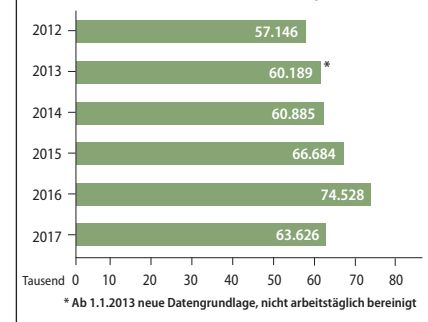
Dateline | Während Golf und Passat weiter Federn lassen, steigt der Tiguan-Absatz auch im April rasant

Absturz | Deutlich über Markt verliert BMW – 1er und 3er verlieren 38 respektive 28 Prozent. Und auch Mini verliert stark über Markt



Erfolgsgeschichte | Der Renault Mégane erklimmt im April mit plus 77,6 Prozent Platz vier der Importmodell-Top-10

Flottenzulassungen nach Jahren | 04/2017



Top 10 Flottenzulassungen | 04/2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (2)	VW Golf	3.228	4.373	-26,2
2 (1)	VW Passat	2.903	4.892	-40,7
3 (3)	Audi A4	2.805	3.543	-20,8
4 (5)	Škoda Octavia	2.021	2.179	-7,3
5 (4)	Audi A6	1.996	2.793	-28,5
6 (8)	Mercedes C-Klasse	1.769	1.813	-2,4
7 (6)	BMW 3er	1.550	2.147	-27,8
8 (25)	Mercedes E-Klasse	1.495	771	93,9
9 (36)	VW Tiguan	1.336	507	163,5
10 (7)	Ford Focus	1.291	1.864	-30,7

Top 10 Flottenzulassungen Importeure | 04/2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	Škoda Octavia	2.021	2.179	-7,3
2 (2)	Škoda Superb	1.219	1.128	8,1
3 (5)	Seat Leon	626	522	19,9
4 (19)	Renault Mégane	492	277	77,6
5 (11)	Renault Clio	472	355	33,0
6 (13)	Fiat Ducato	450	351	28,2
7 (166)	Seat Ateca	411	-	-
8 (22)	Toyota Aygo	375	270	38,9
9 (4)	Škoda Fabia	363	645	-43,7
10 (35)	Renault Kadjar	348	135	157,8

Quelle: KfA



Foto: Toyota



Foto: Renault



Foto: GM Company

Kleinstwagen | Januar bis April 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Up	4.195	4.941	-15,1
2 (3)	Toyota Aygo	1.254	1.093	14,7
3 (2)	Smart Fortwo	1.030	1.129	-8,8
4 (4)	Škoda Citigo	889	1.083	-17,9
5 (5)	Seat Mii	782	882	-11,3
6 (6)	Fiat 500	773	873	-11,5
7 (9)	Renault Twingo	581	575	1,0
8 (8)	Opel Adam	520	655	-20,6
9 (7)	Hyundai i10	479	733	-34,7
10 (10)	Opel Karl	333	545	-38,9
10 (11)	Citroën C1	333	488	-31,8

Kleinwagen | Januar bis April 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Polo	5.142	5.004	2,8
2 (2)	Ford Fiesta	3.137	3.136	0,0
3 (3)	Mini	2.271	2.381	-4,6
4 (5)	Opel Corsa	2.125	1.412	50,5
5 (4)	Škoda Fabia	2.102	2.024	3,9
6 (9)	Renault Clio	2.002	970	106,4
7 (8)	Toyota Yaris	976	1.008	-3,2
8 (6)	Audi A1	751	1.096	-31,5
9 (10)	BMW i3	641	465	37,8
10 (12)	Peugeot 208	616	412	49,5

Kompaktklasse | Januar bis April 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Golf	13.595	15.856	-14,3
2 (2)	Škoda Octavia	8.704	8.382	3,8
3 (5)	Opel Astra	5.866	3.665	60,1
4 (3)	Ford Focus	5.112	6.341	-19,4
5 (4)	Audi A3	3.677	4.475	-17,8
6 (6)	BMW 2er	2.916	3.576	-18,5
7 (7)	BMW 1er	2.753	3.434	-19,8
8 (8)	Seat Leon	2.446	2.183	12,0
9 (12)	Renault Mégane	1.611	913	76,5
10 (9)	MB CLA	1.610	1.736	-7,3



Foto: Kia



Foto: Toyota



Foto: Daimler

Minivans | Januar bis April 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	Ford B-Max	251	388	-35,3
2 (2)	Opel Meriva	126	181	-30,4
3 (4)	Kia Venga	100	65	53,8
4 (3)	Hyundai ix20	59	87	-32,2
5 (6)	Škoda Roomster	-	2	-
5 (5)	Toyota Verso S	-	10	-

Kompaktvans | Januar bis April 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Touran	5.477	4.557	20,2
2 (5)	MB B-Klasse	1.089	1.090	-0,1
3 (3)	Opel Zafira	1.081	1.289	-16,1
4 (4)	Ford C-Max	1.026	1.155	-11,2
5 (2)	Renault Scénic	479	1.597	-70,0
6 (7)	Toyota Verso	287	159	80,5
7 (6)	Toyota Prius Plus	203	212	-4,2
8 (8)	Dacia Lodgy	159	132	20,5
9 (10)	Kia Carens	48	56	-14,3
10 (9)	Peugeot 5008	18	87	-79,3

Große Vans | Januar bis April 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	Ford S-Max	1.945	2.472	-21,3
2 (2)	VW Sharan	1.807	1.775	1,8
3 (3)	MB V-Klasse	1.685	1.558	8,2
4 (4)	Seat Alhambra	1.197	1.423	-15,9
5 (5)	Ford Galaxy	464	686	-32,4
6 (6)	Renault Espace	396	372	6,5
7 (8)	SsangYong Rodius	7	5	40,0
8 (7)	Fiat Freemont	-	40	-



Foto: Audi



Foto: Volkswagen



Foto: Daimler

Kleine SUVs | Januar bis April 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (2)	Renault Captur	1.524	936	62,8
2 (-)	Audi Q2	1.073	-	-
3 (3)	Opel Mokka	797	724	10,1
4 (-)	Toyota C-HR	548	-	-
5 (5)	Peugeot 2008	545	400	36,3
6 (1)	Nissan Juke	354	1.078	-67,2
7 (4)	Mazda CX-3	292	415	-29,6
8 (7)	Ford EcoSport	215	217	-0,9
9 (10)	Jeep Renegade	205	170	20,6
10 (9)	Mitsubishi ASX	176	188	-6,4

Mittlere SUVs | Januar bis April 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Tiguan	6.483	3.629	78,6
2 (3)	MB GLC	3.487	2.942	18,5
3 (2)	Audi Q5	3.228	3.174	1,7
4 (4)	Ford Kuga	2.675	2.410	11,0
5 (5)	BMW X1	2.566	2.298	11,7
6 (8)	Nissan Qashqai	2.034	1.589	28,0
7 (-)	Seat Ateca	1.651	-	-
8 (7)	BMW X3	1.472	1.810	-18,7
9 (11)	Volvo XC60	1.297	1.314	-1,3
10 (6)	Audi Q3	1.252	1.988	-37,0

Große SUVs | Januar bis April 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (2)	Audi Q7	2.036	1.523	33,7
2 (1)	MB GLE	1.522	1.704	-10,7
3 (3)	BMW X5	1.483	1.340	10,7
4 (4)	Volvo XC90	941	1.328	-29,1
5 (7)	LR R. Rover Sport	785	645	21,7
6 (8)	LR Range Rover	682	521	30,9
7 (-)	Ford Edge	630	-	-
8 (10)	MB G-Klasse	601	414	45,2
9 (5)	Porsche Cayenne	540	704	-23,3
10 (6)	VW Touareg	539	672	-19,8

Top-10-Baureihen der Segmente Januar bis April 2017 | Wachstum ist die Ausnahme

Dem negativen Markttrend können sich die meisten Top-10-Modelle nicht entziehen. Ausnahmen bestätigen aber auch hier die Regel: Lässt man Citroën Jumpy und Peugeot Partner außen vor, deren Vorgänger zuletzt quasi nicht mehr existent waren, fährt mit fast 600 Prozent der Porsche Panamera das größte Plus ein.

1 | Während der Twingo nur noch leicht im Plus liegt, fährt der Toyota Aygo in den ersten vier Monaten 2017 ein zweistelliges Wachstum ein. **2** | Die Kleinwagen sind noch nicht so ganz vom Abwärtssog erfasst, besonders gut entwickelt sich weiterhin der Renault Clio. **3** | Opel kann sich über eine besonders gute Resonanz auf den neuen Astra freuen (plus 60,1 Prozent).

4 | Bei den Minivans geht es nur beim Kia Venga aufwärts. **5** | Auch mit einem Zulassungssplus von fast 81 Prozent kann der Toyota Verso dem VW Touran seinen Spitzenplatz nicht streitig machen. **6** | Im ersten Quartal trug der VW Sharan bei den großen Vans die Verkaufskrone, betrachtet man die ersten vier Monate, ist es der Ford Galaxy. Das Flottenplus der Mercedes V-Klasse erreichten aber beide nicht. **7** | Reife Leistung: Als Neuling bei den kleinen SUVs klettert der Audi Q2 im Ranking schnell nach oben. **8** | Gleiches Spiel bei Seat: Der Ateca raubt den etablierten mittelgroßen SUVs Kunden. **9** | Reif und sexy – die G-Klasse steigt bei den Groß-SUVs in Stückzahlen und im Ranking. **10** | Als

festen Größe hat sich der Škoda Superb in der Mittelklasse etabliert und erfreut sich weiter steigender Beliebtheit. **11** | Volvo S90 und V90 klettern als Neueinsteiger direkt auf Rang vier – und überflügeln im Vergleich zum Vorjahreszeitraum ihre Vorgänger S80 und V70. **12** | Mit dem neuen Panamera etabliert sich Porsche in der Topklasse der Business-Limousinen. **13** | Mit neuem Look erobert der Toyota Hilux die Herzen von immer mehr Pick-up-Fans. **14** | Mit dem Berlingo sichert sich Citroën die Silbermedaille unter den kleinen Transportern. **15** | Auch bei den großen Transportern sichert sich die Marke mit dem Doppelwinkel die Wachstumskrone, der Jumpy etabliert sich nachhaltig. | cfm



Foto: Škoda Auto Deutschland



Foto: Volvo Cars



Foto: Porsche

Mittelklasse | Januar bis April 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Passat	11.694	16.855	-30,6
2 (2)	Audi A4	9.930	10.109	-1,8
3 (4)	MB C-Klasse	7.427	7.742	-4,1
4 (3)	BMW 3er	6.754	7.949	-15,0
5 (5)	Škoda Superb	5.066	3.944	28,4
6 (7)	Ford Mondeo	3.028	3.018	0,3
7 (6)	Audi A5	2.503	3.076	-18,6
8 (8)	Opel Insignia	1.852	2.266	-18,3
9 (9)	BMW 4er	1.452	1.860	-21,9
10 (11)	Volvo S/V60	485	415	16,9

Obere Mittelklasse | Januar bis April 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	Audi A6	6.614	9.355	-29,3
2 (2)	BMW 5er	5.041	5.116	-1,5
3 (3)	MB E-Klasse	4.802	2.914	64,8
4 (-)	Volvo S/V90	731	-	-
5 (5)	Jaguar XF	117	163	-28,2
6 (7)	Maserati Ghibli	70	111	-36,9
7 (8)	Lexus GS	16	16	0,0
8 (10)	Cadillac CTS	9	7	28,6
9 (12)	Infiniti Q70	8	5	60,0
10 (4)	Volvo V70	6	411	-98,5

Oberklasse | Januar bis April 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	BMW 7er	678	899	-24,6
2 (9)	Porsche Panamera	481	69	597,1
3 (2)	MB S-Klasse	479	608	-21,2
4 (3)	Audi A7	379	449	-15,6
5 (6)	Tesla Model S	367	261	40,6
6 (4)	Audi A8	350	350	0,0
7 (5)	MB CLS	186	338	-45,0
8 (8)	Bentley CONTINENTAL	119	99	20,2
9 (7)	BMW 6er	100	188	-46,8
10 (10)	Jaguar XJ	20	31	-35,5



Foto: Toyota



Foto: Citroën



Foto: Citroën

Pick-ups | Januar bis April 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	Ford Ranger	2.604	1.881	38,4
2 (2)	VW Amarok	1.371	1.109	23,6
3 (2)	Nissan Navara	1.144	1.109	3,2
4 (4)	Mitsubishi L200	707	731	-3,3
5 (5)	Toyota Hilux	682	433	57,5
6 (-)	Fiat Fullback	311	-	-
7 (6)	Isuzu D-MAX	186	325	-42,8

Kleine Transporter | Januar bis April 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Caddy	4.083	4.351	-6,2
2 (4)	Citroën Berlingo	922	518	78,0
3 (3)	Renault Kangoo	674	538	25,3
4 (2)	Ford Connect	654	631	3,6
5 (6)	Peugeot Partner	438	300	46,0
6 (7)	Dacia Dokker	435	273	59,3
7 (5)	Ford Courier	358	315	13,7
8 (8)	MB Citan	323	248	30,2
9 (9)	Opel Combo	218	179	21,8
10 (10)	Nissan NV200	198	159	24,5

Große Transporter | Januar bis April 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW T6	4.513	5.115	-11,8
2 (2)	Ford Transit, Custom	1.947	1.269	53,4
3 (4)	MB Vito	1.182	972	21,6
4 (3)	MB Sprinter	983	1.062	-7,4
5 (5)	Fiat Ducato	880	803	9,6
6 (6)	Opel Vivaro	527	438	20,3
7 (7)	Renault Trafic	292	385	-24,2
8 (17)	Peugeot Expert	235	6	3.816,7
9 (18)	Citroën Jumpy	227	2	11.250,0
10 (8)	VW Crafter	163	293	-44,4