



Auf und ab

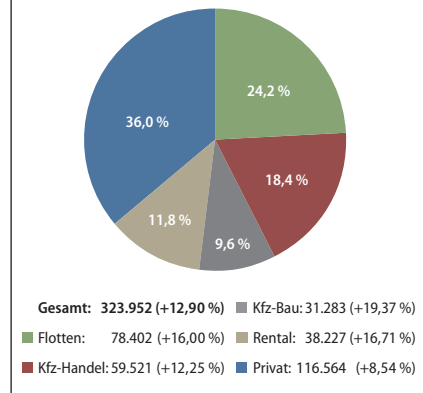
Mai 2017 | Der Flottenmarkt spielt Achterbahn. Nach dem heftigen Minus im April fällt das Plus im Mai umso größer aus.

— So richtig weiß er nicht, was er will, der Flottenmarkt. Nach fast minus 15 Prozent im April legt er im Mai wieder um glatte 16 Prozent zu. Dieses Plus glich auch den kumulierten Rückgang wieder aus: Schrumpfte der relevante Flottenmarkt von Januar bis April um ein Prozent, liegt er in den ersten fünf Monaten des Jahres wieder mehr als zwei Prozent im Plus. Im Fünfjahresvergleich bewegt sich der relevante Flottenmarkt damit weiterhin auf einem Allzeithoch – insgesamt fast 80.000 neue Pkw gab es seit 2012 nicht im Segment.

Wenige Verlierer | Betrachtet man abschließlich den Mai, gibt es kaum Marken, die gegen den Trend Verluste hinnehmen mussten. In den Top 10 der Marken verliert mit minus 1,7 Prozent nur Audi, in den Top 20 können Hyundai (minus 22,1 Prozent) und Mazda (minus 3,3 Prozent) nicht von der allgemein positiven Entwicklung profitieren.

Richtet man den Blick auf das Gesamtjahr, sieht das ein bisschen anders aus. Unter den deutschen Herstellern bauen nur Opel (plus 15,1 Prozent) und Mercedes (plus 13,6 Prozent) ihre Marktposition deutlich aus, schon

Neuzulassungen nach Sparten | 05/2017



Mini liegt mit plus 0,6 Prozent unter Markt. Und alle anderen deutschen Marken liegen mit minus 1,9 Prozent (Ford) bis minus 11,9 Prozent (Smart) gegen den Markttrend teils deutlich im Minus. | cfm

Pkw-Flottenzulassungen | 05/2017

Rang (Vorjahr)	Marke	Einheiten 2017	MA 2017 in %	Einheiten 2016	MA 2016 in %	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW	17.484	22,30	15.271	22,59	14,49
2 (2)	Audi	10.374	13,23	10.550	15,61	-1,67
3 (4)	Mercedes	8.969	11,44	6.419	9,50	39,73
4 (3)	BMW	7.364	9,39	7.231	10,70	1,84
5 (5)	Ford	5.511	7,03	5.042	7,46	9,30
6 (6)	Škoda	5.510	7,03	4.401	6,51	25,20
7 (7)	Opel	3.757	4,79	3.552	5,26	5,77
8 (8)	Renault	2.599	3,31	2.010	2,97	29,30
9 (9)	Seat	2.082	2,66	1.341	1,98	55,26
10 (10)	Nissan	1.654	2,11	1.192	1,76	38,76
11 (11)	Toyota	1.649	2,10	1.164	1,72	41,67
12 (16)	Peugeot	1.458	1,86	693	1,03	110,39
13 (13)	Volvo	1.200	1,53	851	1,26	41,01
14 (18)	Fiat	922	1,18	657	0,97	40,33
15 (15)	Mini	880	1,12	752	1,11	17,02
16 (12)	Hyundai	852	1,09	1.094	1,62	-22,12
17 (14)	Porsche	827	1,05	821	1,21	0,73
18 (20)	Land Rover	720	0,92	599	0,89	20,20
19 (22)	Citroën	710	0,91	461	0,68	54,01
20 (17)	Mazda	665	0,85	688	1,02	-3,34
21 (19)	Kia	637	0,81	644	0,95	-1,09
22 (23)	Dacia	462	0,59	273	0,40	69,23
23 (21)	Smart	398	0,51	472	0,70	-15,68
24 (25)	Mitsubishi	281	0,36	242	0,36	16,12
25 (26)	Jaguar	198	0,25	227	0,34	-12,78
26 (24)	Jeep	179	0,23	261	0,39	-31,42
27 (28)	Suzuki	163	0,21	121	0,18	34,71
28 (29)	Lexus	154	0,20	45	0,07	242,22
29 (34)	Tesla	133	0,17	20	0,03	565,00
30 (35)	Alfa Romeo	121	0,15	18	0,03	572,22
31 (27)	Honda	75	0,10	141	0,21	-46,81
32 (33)	Maserati	65	0,08	23	0,03	182,61
33 (32)	Infiniti	38	0,05	28	0,04	35,71
34 (36)	Subaru	32	0,04	17	0,03	88,24
35 (29)	DS	28	0,04	45	0,07	-37,78
36 (31)	SsangYong	16	0,02	39	0,06	-58,97
	Sonstige	235	0,30	182	0,27	29,12
	Gesamt	78.402	100,00	67.587	100,00	16,00
	Hersteller	55.564	70,87	50.110	74,14	10,88
	Importeure	22.603	28,83	17.295	25,59	30,69

HYUNDAI 852 Stück | Mit einem Minus von mehr als 20 Prozent ist die Zahl der Hyundai-Neuzulassungen im Mai nur noch dreistellig



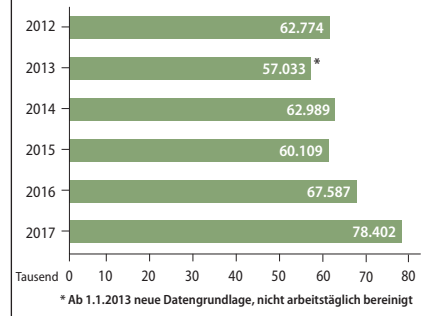
Aufgekraxelt | In den Top 10 der deutschen Modelle verbessert sich der Mercedes GLC von Platz 22 auf Platz zehn

PEUGEOT Gut gebrüllt | Peugeot verdoppelt seine Flottenzulassungen im Mai. Fast 1.500 Einheiten kamen im Wonnemonat auf die Straße



Tschechisches Quartett | Mit dem SUV Kodiaq stellt Škoda mittlerweile das vierte Modell im Ranking der Importeure

Flottenzulassungen nach Jahren | 05/2017



Top 10 Flottenzulassungen | 05/2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (2)	VW Passat	4.805	3.608	33,2
2 (1)	VW Golf	3.974	4.091	-2,9
3 (3)	Audi A4	3.227	3.490	-7,5
4 (6)	Škoda Octavia	2.250	1.841	22,2
5 (21)	Mercedes E-Klasse	2.138	801	166,9
6 (4)	Audi A6	2.110	2.202	-4,2
7 (7)	Mercedes C-Klasse	1.812	1.700	6,6
8 (5)	BMW 3er	1.750	1.929	-9,3
9 (14)	Opel Astra	1.706	1.301	31,1
10 (22)	Mercedes GLC	1.647	775	112,5

Top 10 Flottenzulassungen Importeure | 05/2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	Škoda Octavia	2.250	1.841	22,2
2 (2)	Škoda Superb	1.355	1.326	2,2
3 (4)	Seat Leon	816	536	52,2
4 (6)	Nissan Qashqai	776	446	74,0
5 (8)	Renault Mégane	706	348	102,9
6 (165)	Škoda Kodiaq	705	-	-
7 (3)	Škoda Fabia	570	596	-4,4
8 (49)	Peugeot 208	457	93	391,4
9 (25)	Toyota Yaris	425	220	93,2
10 (18)	Fiat Ducato	418	268	56,0

Quelle: KfA



Prozentuale Anteile Gesamtmarkt, Flottenmarkt und Sparten | 01-05/2017

Marke	Gesamt-Markt-anteil (MA)	MA Flotte gesamt	MA Flotte innerhalb der Marke	MA Kfz-Handel in Marke	MA Kfz-Bau innerhalb der Marke	MA Rent innerhalb der Marke	MA Privat innerhalb der Marke
Hersteller							
Audi	8,86	12,46	32,85	9,70	24,71	10,97	21,77
BMW	7,45	10,02	31,44	11,91	15,95	12,48	28,22
Ford	7,26	8,05	25,90	15,36	2,63	22,79	33,33
Mercedes	9,31	10,76	27,02	17,86	10,24	11,37	33,52
Mini	1,28	0,92	16,85	12,14	15,74	9,08	46,18
Opel	7,15	5,09	16,64	28,30	16,79	17,95	20,32
Porsche	0,95	1,02	25,10	19,96	21,53	0,76	32,66
Smart	0,96	0,48	11,61	16,38	2,69	4,09	65,23
VW	18,66	22,17	27,76	10,30	21,36	11,49	29,09
Hersteller	61,89	70,98	26,80	14,50	16,39	13,26	29,06
Importeure							
Alfa Romeo	0,17	0,14	19,46	40,79	1,24	9,53	28,99
Citroën	1,57	0,97	14,46	29,25	3,43	8,06	44,80
Dacia	1,79	0,53	6,92	6,47	0,36	0,49	85,76
DS	0,10	0,06	13,98	32,73	8,33	22,72	22,24
Fiat	2,87	1,02	8,32	36,70	0,45	12,13	42,40
Honda	0,66	0,10	3,43	47,60	0,03	0,17	48,78
Hyundai	2,92	1,09	8,74	35,06	0,36	5,06	50,78
Infiniti	0,04	0,04	25,94	25,94	1,19	0,51	46,42

Marke	Gesamt-Markt-anteil (MA)	MA Flotte gesamt	MA Flotte innerhalb der Marke	MA Kfz-Handel in Marke	MA Kfz-Bau innerhalb der Marke	MA Rent innerhalb der Marke	MA Privat innerhalb der Marke
Jaguar	0,32	0,33	24,23	27,53	0,19	21,96	26,08
Jeep	0,40	0,30	17,36	51,42	0,50	6,45	24,27
Kia	1,74	0,86	11,50	37,81	0,25	8,70	41,75
Land Rover	0,74	0,97	30,72	30,95	0,06	12,85	25,41
Lexus	0,10	0,17	42,17	24,52	2,43	1,43	29,45
Maserati	0,06	0,10	41,80	26,26	-	7,77	24,17
Mazda	1,91	0,97	11,89	35,29	0,12	5,60	47,10
Mitsubishi	1,35	0,35	6,14	17,47	1,05	1,85	73,49
Nissan	2,12	1,91	21,03	45,18	0,10	12,13	21,56
Peugeot	1,77	1,58	20,87	27,81	0,10	17,26	33,96
Renault	3,77	3,63	22,49	31,67	2,12	9,82	33,90
Seat	2,82	2,57	21,32	21,49	3,98	11,37	41,84
Skoda	5,44	7,00	30,11	23,25	1,65	9,27	35,72
SsangYong	0,10	0,03	7,63	28,17	-	0,57	63,62
Subaru	0,23	0,05	5,39	47,63	0,06	0,62	46,30
Suzuki	1,07	0,23	5,05	27,91	0,88	0,26	65,90
Tesla	0,11	0,20	44,49	12,84	0,32	0,45	41,89
Toyota	2,37	2,01	19,82	27,07	1,12	7,62	44,38
Volvo	1,09	1,47	31,55	21,38	0,26	19,55	27,27
Importeure	37,61	28,72	17,84	29,37	1,19	8,80	42,81
Sonstige	0,50	0,30	13,93	21,76	28,06	1,53	34,72
Gesamt	100,00	100,00	23,37	20,13	10,73	11,52	34,26

Pkw-Zulassungen nach Sparten | Januar bis Mai 2017

Marke	Einheiten 2017	Einheiten 2016	+/- %	Flotte 2017	Flotte 2016	+/- %	Kfz-Handel 2017	Kfz-Handel 2016	+/- %	Kfz-Bau 2017	Kfz-Bau 2016	+/- %	Rental 2017	Rental 2016	+/- %	Privat 2017	Privat 2016	+/- %
Hersteller																		
Audi	129.332	131.736	-1,8	42.480	46.513	-8,7	12.551	14.279	-12,1	31.956	27.108	17,9	14.184	13.513	5,0	28.161	30.323	-7,1
BMW	108.695	107.501	1,1	34.176	37.243	-8,2	12.948	10.607	22,1	17.340	15.378	12,8	13.562	12.253	10,7	30.669	32.020	-4,2
Ford	105.983	98.452	7,6	27.447	27.969	-1,9	16.274	17.726	-8,2	2.790	3.041	-8,3	24.152	18.249	32,3	35.320	31.467	12,2
Mercedes	135.814	125.093	8,6	36.693	32.310	13,6	24.254	22.163	9,4	13.901	13.040	6,6	15.440	14.490	6,6	45.526	43.090	5,7
Mini	18.700	17.016	9,9	3.151	3.133	0,6	2.271	2.098	8,2	2.944	2.492	18,1	1.698	1.376	23,4	8.636	7.917	9,1
Opel	104.343	102.847	1,5	17.366	15.085	15,1	29.525	31.542	-6,4	17.521	13.084	33,9	18.732	18.438	1,6	21.199	24.698	-14,2
Porsche	13.890	13.275	4,6	3.486	3.494	-0,2	2.773	2.379	16,6	2.990	2.686	11,3	105	65	61,5	4.536	4.651	-2,5
Smart	14.031	15.392	-8,8	1.629	1.848	-11,9	2.298	2.325	-1,2	377	328	14,9	574	1.492	-61,5	9.153	9.399	-2,6
VW	272.321	282.466	-3,6	75.603	78.740	-4,0	28.046	29.545	-5,1	58.167	61.142	-4,9	31.288	30.281	3,3	79.217	82.758	-4,3
Hersteller	903.109	893.778	1,0	242.031	246.335	-1,7	130.940	132.664	-1,3	147.986	138.299	7,0	119.735	110.157	8,7	262.417	266.323	-1,5
Importeure																		
Alfa Romeo	2.508	1.377	82,1	488	114	328,1	1.023	712	43,7	31	5	520,0	239	218	9,6	727	328	121,6
Citroën	22.883	20.748	10,3	3.308	2.722	21,5	6.693	6.857	-2,4	785	465	68,8	1.845	2.451	-24,7	10.252	8.253	24,2
Dacia	26.098	19.276	35,4	1.806	1.398	29,2	1.689	1.111	52,0	95	138	-31,2	127	14	807,1	22.381	16.615	34,7
DS	1.488	2.098	-29,1	208	295	-29,5	487	640	-23,9	124	151	-17,9	338	598	-43,5	331	414	-20,0
Fiat	41.820	32.326	29,4	3.478	2.815	23,6	15.349	11.515	33,3	188	188	0,0	5.072	2.792	81,7	17.733	15.016	18,1
Honda	9.601	12.434	-22,8	329	718	-54,2	4.570	5.811	-21,4	3	1	200,0	16	25	-36,0	4.683	5.879	-20,3
Hyundai	42.666	41.493	2,8	3.729	5.012	-25,6	14.958	11.669	28,2	155	74	109,5	2.157	1.298	66,2	21.667	23.440	-7,6
Infiniti	586	883	-33,6	152	147	3,4	152	351	-56,7	7	2	250,0	3	250	-98,8	272	133	104,5
Jaguar	4.704	3.329	41,3	1.140	742	53,6	1.295	1.120	15,6	9	8	12,5	1.033	793	30,3	1.227	666	84,2
Jeep	5.794	5.300	9,3	1.006	1.110	-9,4	2.979	2.610	14,1	29	50	-42,0	374	107	249,5	1.406	1.423	-1,2
Kia	25.381	24.023	5,7	2.918	2.729	6,9	9.597	8.307	15,5	63	74	-14,9	2.207	1.873	17,8	10.596	11.040	-4,0
Land Rover	10.816	9.976	8,4	3.323	3.094	7,4	3.348	2.261	48,1	7	57	-87,7	1.390	1.596	-12,9	2.748	2.968	-7,4
Lexus	1.399	817	71,2	590	314	87,9	343	170	101,8	34	29	17,2	20	38	-47,4	412	266	54,9
Maserati	811	525	54,5	339	183	85,2	213	140	52,1	-	-	-	63	61	3,3	196	141	39,0
Mazda	27.836	26.280	5,9	3.309	3.857	-14,2	9.823	7.856	25,0	33	47	-29,8	1.559	1.291	20,8	13.112	13.229	-0,9
Mitsubishi	19.650	17.025	15,4	1.206	1.141	5,7	3.432	3.317	3,5	207	167	24,0	364	328	11,0	14.441	12.072	19,6
Nissan	31.001	31.068	-0,2	6.519	6.322	3,1	14.005	12.498	12,1	32	52	-38,5	3.760	4.928	-23,7	6.685	7.268	-8,0
Peugeot	25.883	23.948	8,1	5.402	3.854	40,2	7.198	7.971	-9,7	25	38	-34,2	4.467	4.418	1,1	8.791	7.667	14,7
Renault	55.027	47.956	14,7	12.374	9.166	35,0	17.427	18.548	-6,0	1.165	743	56,8	5.405	4.783	13,0	18.656	14.716	26,8
Seat	41.177	37.656	9,4	8.780	6.866	27,9	8.847	14.359	-38,4	1.639	893	83,5	4.681	4.816	-2,8	17.230	10.722	60,7
Skoda	79.322	76.369	3,9	23.881	21.397	11,6	18.444	15.173	21,6	1.312	1.318	-0,5	7.352	7.744	-5,1	28.333	30.737	-7,8
SsangYong	1.402	1.363	2,9	107	141	-24,1	395	421	-6,2	-	1	-	8	7	14,3	892	793	12,5
Subaru	3.374	3.234	4,3	182	157	15,9	1.607	1.684	-4,6	2	-	-	21	23	-8,7	1.562	1.370	14,0
Suzuki	15.627	12.499	25,0	789	719	9,7	4.362	3.755	16,2	137	318	-56,9	41	56	-26,8	10.298	7.651	34,6
Tesla	1.542	536	187,7	686	281	144,1	198	105	88,6	5	4	25,0	7	7	0,0	646	139	364,7
Toyota	34.573	26.911	28,5	6.852	5.467	25,3	9.360	8.389	11,6	386	563	-31,4	2.633	1.412	86,5	15.342	11.080	38,5
Volvo	15.920	15.602	2,0	5.022	4.770	5,3	3.403	2.862	18,9	41	52	-21,2	3.113	3.945	-21,1	4.341	3.973	9,3
Importeure	548.889	495.052	10,9	97.923	85.531	14,5	161.197	150.212	7,3	6.514	5.438	19,8	48.295	45.872	5,3	234.960	207.999	13,0
Sonstige	7.335	5.446	34,7	1.022	847	20,7	1.596	822	94,2	2.058	1.641	25,4	112	65	72,3	2.547	2.071	23,0
Gesamt	1.459.333	1.394.276	4,7	340.976	332.713	2,5	293.733	283.698	3,5	156.558	145.378	7,7	168.142	156.094	7,7	499.924	476.393	4,9

Quelle: KfzA



Foto: Daimler



Foto: Toyota



Foto: Peugeot

Gesamt | Januar bis Mai 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (2)	VW Golf	17.569	19.947	-11,9
2 (1)	VW Passat	16.499	20.463	-19,4
3 (3)	Audi A4	13.157	13.599	-3,3
4 (5)	Škoda Octavia	10.954	10.223	7,2
5 (7)	MB C-Klasse	9.239	9.442	-2,1
6 (4)	Audi A6	8.724	11.557	-24,5
7 (6)	BMW 3er	8.504	9.878	-13,9
8 (21)	VW Tiguan	8.074	4.044	99,7
9 (17)	Opel Astra	7.572	4.966	52,5
10 (25)	MB E-Klasse	6.940	3.715	86,8

Kleinstwagen | Januar bis Mai 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Up	5.566	6.250	-10,9
2 (3)	Toyota Aygo	1.640	1.379	18,9
3 (2)	Smart Fortwo	1.357	1.516	-10,5
4 (4)	Škoda Citigo	1.151	1.324	-13,1
5 (6)	Seat Mii	1.038	1.110	-6,5
6 (5)	Fiat 500	1.037	1.154	-10,1
7 (8)	Opel Adam	782	855	-8,5
8 (9)	Renault Twingo	692	668	3,6
9 (7)	Hyundai i10	657	891	-26,3
10 (10)	Opel Karl	484	635	-23,8

Kleinwagen | Januar bis Mai 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Polo	6.662	6.278	6,1
2 (2)	Ford Fiesta	4.106	3.843	6,8
3 (3)	Mini	3.151	3.133	0,6
4 (5)	Opel Corsa	2.805	2.057	36,4
5 (4)	Škoda Fabia	2.672	2.620	2,0
6 (8)	Renault Clio	2.266	1.255	80,6
7 (9)	Toyota Yaris	1.401	1.228	14,1
8 (12)	Peugeot 208	1.073	505	112,5
9 (6)	Audi A1	996	1.331	-25,2
10 (7)	Seat Ibiza	848	1.293	-34,4



Foto: Renault



Foto: Toyota



Foto: Daimler

Kompaktklasse | Januar bis Mai 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Golf	17.569	19.947	-11,9
2 (2)	Škoda Octavia	10.954	10.223	7,2
3 (5)	Opel Astra	7.572	4.966	52,5
4 (3)	Ford Focus	6.409	7.765	-17,5
5 (4)	Audi A3	5.234	5.889	-11,1
6 (6)	BMW 2er	3.827	4.394	-12,9
7 (7)	BMW 1er	3.459	4.133	-16,3
8 (8)	Seat Leon	3.262	2.719	20,0
9 (12)	Renault Mégane	2.317	1.261	83,7
10 (9)	MB CLA	2.001	1.930	3,7

Kompaktvans | Januar bis Mai 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Touran	6.751	6.081	11,0
2 (4)	MB B-Klasse	1.357	1.404	-3,3
3 (3)	Opel Zafira	1.327	1.568	-15,4
4 (5)	Ford C-Max	1.288	1.393	-7,5
5 (2)	Renault Scénic	675	2.081	-67,6
6 (7)	Toyota Verso	374	191	95,8
7 (6)	Toyota Prius Plus	255	251	1,6
8 (8)	Dacia Lodgy	196	172	14,0
9 (10)	Kia Carens	64	73	-12,3
10 (9)	Peugeot 5008	32	102	-68,6

Große Vans | Januar bis Mai 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	Ford S-Max	2.513	3.035	-17,2
2 (3)	MB V-Klasse	2.204	2.031	8,5
3 (2)	VW Sharan	2.201	2.402	-8,4
4 (4)	Seat Alhambra	1.588	1.725	-7,9
5 (5)	Ford Galaxy	606	865	-29,9
6 (6)	Renault Espace	486	472	3,0
7 (8)	SsangYong Rodius	9	7	28,6
8 (7)	Fiat Freemont	-	42	-



Foto: Toyota



Foto: Volkswagen



Foto: Ford

Kleine SUVs | Januar bis Mai 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (2)	Renault Captur	1.746	1.114	56,7
2 (-)	Audi Q2	1.357	-	-
3 (3)	Opel Mokka	1.052	860	22,3
4 (-)	Toyota C-HR	727	-	-
5 (5)	Peugeot 2008	714	469	52,2
6 (1)	Nissan Juke	481	1.260	-61,8
7 (4)	Mazda CX-3	418	505	-17,2
8 (7)	Ford EcoSport	320	348	-8,0
9 (9)	Jeep Renegade	241	237	1,7
10 (10)	Mitsubishi ASX	226	213	6,1

Mittlere SUVs | Januar bis Mai 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (2)	VW Tiguan	8.074	4.044	99,7
2 (3)	MB GLC	5.134	3.717	38,1
3 (1)	Audi Q5	3.853	4.261	-9,6
4 (4)	Ford Kuga	3.191	2.873	11,1
5 (4)	BMW X1	3.187	2.873	10,9
6 (8)	Nissan Qashqai	2.810	2.035	38,1
7 (-)	Seat Ateca	2.031	-	-
8 (7)	BMW X3	1.905	2.214	-14,0
9 (11)	Volvo XC60	1.682	1.608	4,6
10 (6)	Audi Q3	1.614	2.399	-32,7

Große SUVs | Januar bis Mai 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (2)	Audi Q7	2.737	1.981	38,2
2 (1)	MB GLE	1.972	2.145	-8,1
3 (3)	BMW X5	1.905	1.680	13,4
4 (4)	Volvo XC90	1.122	1.599	-29,8
5 (7)	LR R. Rover Sport	995	799	24,5
6 (8)	LR Range Rover	889	648	37,2
7 (22)	Ford Edge	788	18	4.277,8
8 (10)	MB G-Klasse	771	521	48,0
9 (5)	Porsche Cayenne	708	945	-25,1
10 (6)	VW Touareg	647	854	-24,2

Top-10-Baureihen der Segmente Januar bis Mai 2017 | Heterogene Entwicklung

1 | Mit fast 87 Prozent plus ist die Mercedes E-Klasse zwar nicht der Wachstumskönig der Gesamt-Top-10, macht aber die meisten Plätze gut. **2** | Neben dem Toyota Yaris wächst in den Kleinstwagen-Top-10 nur der Renault Twingo. Der Japaner baut sein Plus dabei weiter aus. **3** | Der Peugeot 208 verdoppelt sein Zulassungsvolumen und steigt so im Ranking um vier Plätze auf. **4** | Renault fährt in der Kompaktklasse mit dem neuen Mégane weiter auf der Erfolgspur: plus 83,7 Prozent im Vergleich zum Vorjahreszeitraum. **5** | Rang sechs für den Toyota Verso. 374 Einheiten sind zwar weit vom Klassenprimus VW Touran entfernt, aber für sein Alter schlägt sich der Japaner wacker. **6** | Bei

den großen Vans müssen sich die Wolfsburger dagegen geschlagen geben, die Mercedes V-Klasse verdrängt den Sharan vom zweiten Platz. **7** | Mit dem C-HR fährt Toyota bei den kleinen SUVs vor. Trotz – oder wegen – des polarisierenden Designs sichert sich das coupéhafte Cross-over Platz vier im Ranking. **8** | Der VW Tiguan ist und bleibt Spitzenreiter bei den mittelgroßen SUVs. Dass ein Erstplatzierte seine Zulassungszahlen verdoppelte, gibt es in anderen Segmenten aktuell nicht. **9** | Auf dem Thron der großen SUVs sitzt zwar weiter der Audi Q7, Ford schneidet sich mit dem Edge aber ein gutes Stück vom Kuchen ab. **10** | Obwohl kurz vor der Rente, sind Volvos S60 und V60 noch im Plus.

11 | Parallel dazu steigen ihre größeren Brüder S90 und V90 in der oberen Mittelklasse im Ranking auf. Deutlichen Respektabstand zu A6, 5er und E-Klasse hält er aber weiterhin. **12** | In der Oberklasse sichert sich der Porsche Panamera weiterhin Marktanteile. **13** | Mit dem Fullback entwickelt sich Fiat bei den Pick-ups zu einem ernstzunehmenden Wettbewerber. Seinem technischen Zwilling Mitsubishi L200 rückt er im Ranking bereits dicht auf den Pelz. **14** | Fast drei Viertel mehr Flottenzulassungen: der kleine Transporter Berlingo von Citroën. **15** | Auf hohem Zulassungsniveau wachsen die Flottenzulassungen des Ford Custom noch einmal um zwei Drittel. | cfm



Foto: Volvo



Foto: Volvo



Foto: Porsche

Mittelklasse | Januar bis Mai 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Passat	16.499	20.463	-19,4
2 (2)	Audi A4	13.157	13.599	-3,3
3 (4)	MB C-Klasse	9.239	9.442	-2,1
4 (3)	BMW 3er	8.504	9.878	-13,9
5 (5)	Škoda Superb	6.421	5.270	21,8
6 (7)	Ford Mondeo	3.584	3.691	-2,9
7 (6)	Audi A5	3.454	3.990	-13,4
8 (8)	Opel Insignia	1.989	2.952	-32,6
9 (9)	BMW 4er	1.888	2.337	-19,2
10 (10)	Volvo S/V60	628	509	23,4

Obere Mittelklasse | Januar bis Mai 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	Audi A6	8.724	11.557	-24,5
2 (3)	MB E-Klasse	6.940	3.715	86,8
3 (2)	BMW 5er	6.570	6.489	1,2
4 (-)	Volvo S/V90	1.049	-	-
5 (5)	Jaguar XF	154	213	-27,7
6 (7)	Maserati Ghibli	84	127	-33,9
7 (8)	Lexus GS	21	22	-4,5
8 (11)	Cadillac CTS	11	8	37,5
9 (11)	Infiniti Q70	9	8	12,5
10 (4)	Volvo V70	7	504	-98,6

Oberklasse | Januar bis Mai 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	BMW 7er	852	1.112	-23,4
2 (2)	MB S-Klasse	604	775	-22,1
3 (9)	Porsche Panamera	594	86	590,7
4 (4)	Audi A8	476	441	7,9
5 (3)	Audi A7	471	583	-19,2
6 (6)	Tesla Model S	444	280	58,6
7 (5)	MB CLS	226	432	-47,7
8 (8)	Bentley Continental	156	113	38,1
9 (7)	BMW 6er	123	230	-46,5
10 (10)	Jaguar XJ	23	39	-41,0



Foto: FCA Germany



Foto: Citroën



Foto: Ford

Pick-ups | Januar bis Mai 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	Ford Ranger	3.041	2.321	31,0
2 (3)	VW Amarok	1.663	1.386	20,0
3 (2)	Nissan Navara	1.415	1.404	0,8
4 (5)	Toyota Hilux	911	570	59,8
5 (4)	Mitsubishi L200	910	962	-5,4
6 (7)	Fiat Fullback	387	11	3.418,2
7 (6)	Isuzu D-Max	253	401	-36,9

Kleine Transporter | Januar bis Mai 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Caddy	5.200	5.325	-2,3
2 (3)	Citroën Berlingo	1.122	650	72,6
3 (4)	Renault Kangoo	913	637	43,3
4 (2)	Ford Connect	790	789	0,1
5 (6)	Peugeot Partner	640	380	68,4
6 (7)	Dacia Dokker	563	344	63,7
7 (5)	Ford Courier	442	383	15,4
8 (8)	MB Citan	407	313	30,0
9 (9)	Opel Combo	276	241	14,5
10 (10)	Nissan NV200	234	202	15,8

Große Transporter | Januar bis Mai 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW T6	5.627	6.144	-8,4
2 (2)	Ford Transit, Custom	2.422	1.453	66,7
3 (3)	MB Vito	1.560	1.340	16,4
4 (5)	Fiat Ducato	1.298	1.071	21,2
5 (4)	MB Sprinter	1.210	1.292	-6,3
6 (6)	Opel Vivaro	695	510	36,3
7 (7)	Renault Trafic	430	474	-9,3
8 (17)	Peugeot Expert	308	6	5.033,3
9 (18)	Citroën Jumpy	287	3	9.466,7
10 (8)	VW Crafter	185	361	-48,8