

Mehr Platz für den Kombi

Fahrvorstellung | Der neue Topkombi aus Rüsselsheim – noch mit General-Motors-Technik ausgestattet – ist deutlich moderner gezeichnet, leichter und vor allem praktischer als sein Vorgänger.



Fotos: Christian Frederik Merzen/Autoflotte

Gute Kombination | Der neue Insignia Sports Tourer sieht schick aus, vernachlässigt den Alltagsnutzen aber nicht. Im Standardformat schluckt der Kofferraum 560 Liter Gepäck, maximal sind es 1.665 Liter

— Seit dem 24. Juni steht die zweite Generation des Opel-Topmodells Insignia bei den Händlern. Zusammen mit der 4,90 Meter langen Limousine Grand Sport geht der neun Zentimeter längere Kombi Sports Tourer (ST) an den Start. Unterschiede finden sich naturgemäß am Heck: Während die Limousine nach hinten coupéartig abfällt, reckt der Kombi seinen Abschluss steil in die Luft – optisch abgerundet durch die Chromleiste, die aus der oberen Fensterlinie in die D-Säule überläuft. Steil ist hier jedoch relativ zu sehen, denn für einen Kombi fällt das ST-Heck optisch ebenfalls sehr harmonisch ab.

Das flotte Design geht glücklicherweise nicht zu Lasten des Gepäckraums: Zwischen 560 und 1.665 Liter Gepäck schluckt der neue Opel-Topkombi, über 130 Liter mehr als der Vorgänger. Und auch in Sachen Praktikabilität übertrumpft der Insignia Sports Tourer das alte Modell. Die Heckklappe läuft nun nicht mehr außen um die Rückleuchten herum – so wurde die Ladeöffnung deutlich breiter – und auch die Länge der Ladekante schrumpfte auf alltagsgerechtes Maß. Bei der Beladung hilft die sensorgesteuerte Heckklappe für 382 Euro, die sich per Fußbewegung öffnen und schließen lässt. Damit man den Sensor unter dem Heckstoßfänger auf Anrieb findet, projiziert das System dort ein entsprechendes Logo auf die Fahrbahn.



Praktischer | Der Kofferraumzugang ist größer als beim Vorgänger, die Ladekante deutlich schlanker

Sechs Motoren | Zu haben ist der Insignia Sports Tourer mit je drei Benzinern (140, 165 und 260 PS) und Dieseln (110, 136 und 170 PS). Die mittleren Antriebe gibt es für 1.681 Euro mit einer Sechsgangautomatik, der stärkste Benziner kommt serienmäßig mit Allrad und der neuen Achtgangautomatik. Die gibt es – ebenfalls für 1.681 Euro – auch für den Spitzendiesel. Der Vierradantrieb (1.849 Euro) ist für diesen Motor jedoch immer mit dem Sechsgangschalter kombiniert.

Auf unseren ersten Testfahrten konnten wir die 136- und 170-PS-Diesel sowie den Top-Benziner live erleben. Dass der 260-PS-Turbo Dynamik verspricht, ist keine wirkliche Überraschung. Schön ist, dass er dabei sehr leise arbeitet und auch die Automatik harmonisch ans Werk geht. Deutlich mehr Rele-

vanz für den Fuhrpark haben aber weiter die Diesel. Vor allem mit 136 PS spürt man, dass der Insignia ST bis zu 200 Kilogramm abgespeckt hat. Er überzeugt schon bei niedrigen Touren mit gutem Antritt und ist auch für die Autobahn eine gute Wahl. Für einen Diesel ist er kaum zu hören und das Sechsganggetriebe schaltet butterweich. Im direkten Vergleich etwas lauter ist der 170-PS-Diesel. Auch hier machte sich der Achtstufenautomat sehr elegant an die Arbeit.

924 Euro Aufpreis | Zu haben ist der Insignia Sports Tourer in der Business Edition ab 22.429 Euro, dann mit dem 140 PS starken Einstiegsbenziner. Die Diesel starten im selben Ausstattungsniveau bei 23.752 Euro. Am meisten Sinn macht die Variante Business Innovation. Obwohl 327 Euro günstiger als der Innovation, ist sie besser ausgestattet als diese. Zu Matrix-LED-Licht, Einparkhilfe vorn und hinten, Navigation sowie Zweizonen-Klimaautomatik kommen nämlich noch adaptiver Tempomat, Verkehrsschildassistent, Head-up-Display, Acht-Zoll-Fahrerinfo-display, kabellose Smartphone-Aufladung, sensorgesteuerte Heckklappe, Ledersitze mit AGR-Siegel vorn, beheizbares Lederlenkrad und das Sicherheitsnetz. Extras, die beim Innovation mit 4.356 Euro zu Buche schlagen. Mit 136-PS-Diesel startet der Business Innovation bei 29.265 Euro, mit 170 PS bei 30.307. Dazu noch die Automatik für 1.681 Euro, die Rückfahrkamera für 328 Euro sowie Metalliclack (500 bis 626 Euro) und fertig ist der Insignia Sports Tourer. | cfm

Daten und Preise | Opel Insignia Sports Tourer

1.6 Ecotec Diesel (110 PS) ab **24.055 Euro**
R4/1.598 cm³ | 81 kW/110 PS | 300 Nm/2.000 U/min
6-Gang | 11,8 s | 201 km/h | 4,3 D | 112 g/km

1.6 Ecotec Diesel (136 PS) ab **24.895 Euro**
R4/1.598 cm³ | 100 kW/136 PS | 320 Nm/2.000 – 2.250 U/min | 6-Gang | 10,7 s | 212 km/h | 4,5 D | 119 g/km

2.0 Diesel ab **25.937 Euro**
R4/1.956 cm³ | 125 kW/170 PS | 400 Nm/1.750 – 2.500 U/min | 6-Gang | 8,9 s | 223 km/h | 5,3 D | 139 g/km

4.986 x 1.863 x 1.500 mm | 560 – 1.665 Liter
Wartung: 1 Jahr/alle 30.000 km
Effizienzklasse: A | A | B
Versicherung: 19 | 22 | 24
Garantie: 2 Jahre ohne Kilometerbegrenzung

Preise netto zzgl. Umsatzsteuer