



Mal wieder im Minus

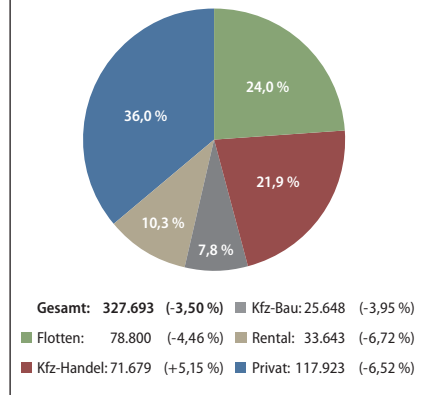
Juni 2017 | Die Sommerpause kündigt sich an, der Flottenmarkt gibt im Juni nach. Insgesamt liegt er im ersten Halbjahr aber noch leicht im Plus.

Nach der Erholung im Mai steht nun wieder ein Minus in der Bilanz des Flottenmarktes: Im Juni ließen die Fuhrparks und Gewerbekunden fast 4,5 Prozent weniger Autos zu als noch im Vorjahresmonat. Dabei geht die negative Entwicklung vor allem auf das Konto der deutschen Hersteller – ihr Zulassungsminus betrug rund neun Prozent. Weiter im Plus liegen dagegen die Importeure, sie steigerten ihren Absatz im Flottenmarkt im Juni um knapp 8,6 Prozent.

Kumuliert weiter im Plus | Kumuliert bewegt sich der Markt derzeit aber nicht ins

Minus, mit 1,1 Prozent Plus liegt er noch leicht im Plus. Ihre Rolle als Treiber des Gesamtmarktes haben die Flotten damit aber verloren, das höchste Wachstum verzeichnen im ersten Halbjahr die Autohersteller und -importeure selbst (+ 5,9 Prozent), gefolgt von den Autovermietern (+ 5,0 Prozent). Aber auch über den gesamten Jahresverlauf bestätigt sich: Die deutschen Marken bewegen sich insgesamt im Minus – Ausnahmen sind Mercedes, Mini, Opel und Porsche – und die Importeure können sich insgesamt über ein Absatzplus freuen.

Neuzulassungen nach Sparten | 06/2017



Aber natürlich gilt auch das nicht für alle Importeure: Allerdings drehen hier neben Hyundai und Mazda „nur“ die kleinen Marken DS, Honda, Jeep und SsangYong ins Flottenminus. *| cfm*

Pkw-Flottenzulassungen | Juni 2017

Rang (Vorjahr)	Marke	Einheiten 2017	MA 2017 in %	Einheiten 2016	MA 2016 in %	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW	17.053	21,64	18.263	22,14	-6,63
2 (2)	Audi	10.436	13,24	11.308	13,71	-7,71
3 (4)	Mercedes	8.830	11,21	8.129	9,86	8,62
4 (3)	BMW	8.631	10,95	9.851	11,94	-12,38
5 (6)	Škoda	5.836	7,41	5.383	6,53	8,42
6 (5)	Ford	5.102	6,47	6.753	8,19	-24,45
7 (7)	Opel	3.354	4,26	4.592	5,57	-26,96
8 (8)	Renault	2.751	3,49	2.603	3,16	5,69
9 (9)	Seat	1.938	2,46	1.868	2,26	3,75
10 (19)	Peugeot	1.836	2,33	677	0,82	171,20
11 (10)	Toyota	1.624	2,06	1.367	1,66	18,80
12 (11)	Nissan	1.316	1,67	1.337	1,62	-1,57
13 (14)	Volvo	1.274	1,62	997	1,21	27,78
14 (16)	Porsche	879	1,12	838	1,02	4,89
15 (21)	Citroën	846	1,07	573	0,69	47,64
16 (15)	Mini	840	1,07	852	1,03	-1,41
17 (12)	Hyundai	819	1,04	1.172	1,42	-30,12
18 (13)	Mazda	803	1,02	1.008	1,22	-20,34
19 (18)	Kia	710	0,90	762	0,92	-6,82
20 (20)	Land Rover	703	0,89	675	0,82	4,15
21 (17)	Fiat	607	0,77	765	0,93	-20,65
22 (22)	Smart	477	0,61	543	0,66	-12,15
23 (23)	Dacia	362	0,46	395	0,48	-8,35
24 (25)	Mitsubishi	355	0,45	293	0,36	21,16
25 (25)	Jaguar	235	0,30	293	0,36	-19,80
26 (27)	Suzuki	210	0,27	141	0,17	48,94
27 (24)	Jeep	188	0,24	304	0,37	-38,16
28 (28)	Tesla	140	0,18	129	0,16	8,53
29 (34)	Alfa Romeo	121	0,15	43	0,05	181,40
30 (33)	Maserati	71	0,09	51	0,06	39,22
31 (31)	Lexus	63	0,08	55	0,07	14,55
32 (29)	Honda	53	0,07	93	0,11	-43,01
33 (36)	Subaru	37	0,05	27	0,03	37,04
34 (30)	DS	34	0,04	84	0,10	-59,52
35 (35)	Infiniti	32	0,04	32	0,04	0,00
36 (32)	SsangYong	27	0,03	54	0,07	-50,00
	Sonstige	207	0,26	165	0,20	25,45
	Gesamt	78.800	100,00	82.475	100,00	-4,46
	Hersteller	55.602	70,56	61.129	74,12	-9,04
	Importeure	22.991	29,18	21.181	25,68	8,55

Dauerlauf | Wie im Mai baut Peugeot dank deutlich gestiegenem Absatz seinen Flottenmarktanteil deutlich aus



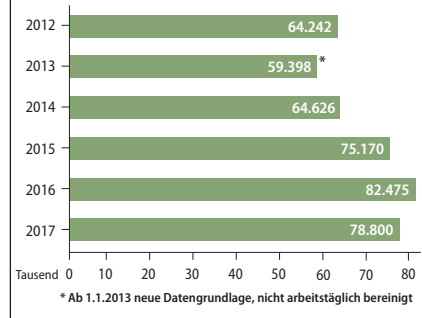
Kleiner Bestseller | Vor allem der 208 trägt zur Entwicklung der Marke bei, sein Absatz steigt von 125 auf 485 Autos

Nicht so gut | Unter den deutschen Premiummarken muss BMW im Juni mit minus 12,38 Prozent die größten Verluste hinnehmen



Ausreißer | Mit dem neuen 5er fahren die Bayern aber gegen den Markentrend, sein Flottenplus liegt bei 47,4 Prozent

Flottenzulassungen nach Jahren | 06/2017



Top 10 Flottenzulassungen | 06/2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Golf	4.103	4.511	-9,0
2 (2)	VW Passat	3.686	3.980	-7,4
3 (3)	Audi A4	3.093	3.831	-19,3
4 (4)	Škoda Octavia	2.812	2.451	14,7
5 (13)	BMW 5er	2.377	1.613	47,4
6 (6)	Audi A6	2.192	2.113	3,7
7 (5)	BMW 3er	1.911	2.230	-14,3
8 (16)	VW Polo	1.824	1.364	33,7
9 (8)	Mercedes C-Klasse	1.786	1.877	-4,8
10 (23)	Mercedes E-Klasse	1.715	1.011	69,6

Top 10 Flottenzulassungen Importeure | 06/2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	Škoda Octavia	2.812	2.451	14,7
2 (2)	Škoda Superb	1.353	1.622	-16,6
3 (3)	Seat Leon	771	766	0,7
4 (-)	Škoda Kodiaq	627	-	-
5 (5)	Škoda Fabia	554	622	-10,9
6 (6)	Nissan Qashqai	526	546	-3,7
7 (45)	Peugeot 208	485	125	288,0
8 (28)	Renault Kadjar	419	187	124,1
9 (12)	Volvo XC60	413	384	7,6
10 (109)	Seat Ateca	388	24	1.516,7

Quelle: KfA



Prozentuale Anteile Gesamtmarkt, Flottenmarkt und Sparten | 01-06/2017

Marke	Gesamt-Markt-anteil (MA)	MA Flotte gesamt	MA Flotte innerhalb der Marke	MA Kfz-Handel in Marke	MA Kfz-Bau innerhalb der Marke	MA Rent innerhalb der Marke	MA Privat innerhalb der Marke
Hersteller							
Audi	8,64	12,61	34,25	9,62	23,41	9,99	22,73
BMW	7,35	10,20	32,58	11,34	15,05	12,04	28,99
Ford	7,18	7,75	25,35	15,99	2,61	23,09	32,95
Mercedes	9,36	10,84	27,23	17,06	9,98	11,60	34,13
Mini	1,31	0,95	17,02	11,32	15,14	8,83	47,68
Opel	7,14	4,94	16,23	30,06	16,12	17,06	20,53
Porsche	0,92	1,04	26,43	19,46	19,57	0,77	33,78
Smart	0,98	0,50	12,07	17,71	2,56	3,80	63,86
VW	18,63	22,07	27,83	10,73	20,32	11,28	29,85
Hersteller	61,52	70,90	27,07	14,72	15,59	12,96	29,66
Importeure							
Alfa Romeo	0,17	0,15	19,49	39,33	1,15	10,91	29,12
Citroën	1,59	0,99	14,66	28,89	2,87	8,73	44,86
Dacia	1,76	0,52	6,89	6,28	0,34	0,42	86,07
DS	0,10	0,06	14,10	31,12	7,69	23,08	24,01
Fiat	2,85	0,97	8,02	36,84	0,43	12,20	42,51
Honda	0,62	0,09	3,43	46,62	0,03	0,15	49,77
Hyundai	2,98	1,08	8,55	36,92	0,38	4,98	49,16
Infiniti	0,04	0,04	26,10	26,38	1,28	0,57	45,67

Marke	Gesamt-Markt-anteil (MA)	MA Flotte gesamt	MA Flotte innerhalb der Marke	MA Kfz-Handel in Marke	MA Kfz-Bau innerhalb der Marke	MA Rent innerhalb der Marke	MA Privat innerhalb der Marke
Jaguar	0,31	0,33	25,19	27,21	0,16	20,83	26,60
Jeep	0,39	0,28	17,14	52,24	0,73	6,65	23,24
Kia	1,74	0,86	11,64	36,86	0,25	8,78	42,46
Land Rover	0,72	0,96	31,17	30,94	0,05	12,40	25,43
Lexus	0,09	0,16	40,14	26,12	2,21	1,41	30,12
Maserati	0,06	0,10	39,50	25,34	-	10,98	24,18
Mazda	1,92	0,98	12,00	34,68	0,12	5,56	47,65
Mitsubishi	1,38	0,37	6,31	15,90	1,00	1,80	75,00
Nissan	2,04	1,87	21,53	45,79	0,09	11,28	21,30
Peugeot	1,82	1,72	22,27	26,84	0,10	16,95	33,84
Renault	3,96	3,60	21,39	33,10	2,01	10,22	33,28
Seat	2,95	2,55	20,31	24,10	4,32	11,44	39,83
Škoda	5,53	7,08	30,07	23,66	1,98	8,80	35,49
SsangYong	0,09	0,03	7,95	28,17	-	0,47	63,40
Subaru	0,22	0,05	5,51	46,04	0,05	0,68	47,72
Suzuki	1,08	0,24	5,19	28,49	0,81	0,32	65,19
Tesla	0,11	0,20	43,59	14,88	0,37	0,42	40,74
Toyota	2,35	2,02	20,19	26,99	0,98	7,62	44,22
Volvo	1,12	1,50	31,55	22,48	0,26	18,34	27,37
Importeure	37,98	28,80	17,82	29,70	1,23	8,72	42,53
Sonstige	0,50	0,29	13,74	22,26	27,27	1,53	35,20
Gesamt	100,00	100,00	23,49	20,45	10,20	11,29	34,57

Pkw-Zulassungen nach Sparten | Januar bis Juni 2017

Marke	Einheiten 2017	Einheiten 2016	+/- %	Flotte 2017	Flotte 2016	+/- %	Kfz-Handel 2017	Kfz-Handel 2016	+/- %	Kfz-Bau 2017	Kfz-Bau 2016	+/- %	Rental 2017	Rental 2016	+/- %	Privat 2017	Privat 2016	+/- %
Hersteller																		
Audi	154.485	159.501	-3,1	52.916	57.821	-8,5	14.860	17.023	-12,7	36.158	31.276	15,6	15.431	16.050	-3,9	35.120	37.331	-5,9
BMW	131.408	135.128	-2,8	42.807	47.094	-9,1	14.902	13.012	14,5	19.782	17.927	10,3	15.822	13.551	16,8	38.095	43.544	-12,5
Ford	128.381	123.140	4,3	32.549	34.722	-6,3	20.525	22.069	-7,0	3.353	3.760	-10,8	29.648	23.065	28,5	42.306	39.524	7,0
Mercedes	167.208	156.869	6,6	45.523	40.439	12,6	28.525	28.009	1,8	16.684	15.995	4,3	19.400	17.956	8,0	57.076	54.470	4,8
Mini	23.454	22.148	5,9	3.991	3.985	0,2	2.656	2.530	5,0	3.552	3.136	13,3	2.072	1.834	13,0	11.183	10.663	4,9
Opel	127.626	128.524	-0,7	20.720	19.677	5,3	38.359	40.233	-4,7	20.575	16.232	26,8	21.768	21.380	1,8	26.204	31.002	-15,5
Porsche	16.518	16.128	2,4	4.365	4.332	0,8	3.215	2.798	14,9	3.232	3.113	3,8	127	85	49,4	5.579	5.800	-3,8
Smart	17.444	18.881	-7,6	2.106	2.391	-11,9	3.089	2.757	12,0	447	434	3,0	663	1.623	-59,1	11.139	11.676	-4,6
VW	332.876	346.188	-3,8	92.656	97.003	-4,5	35.701	36.336	-1,7	67.639	72.107	-6,2	37.533	36.970	1,5	99.347	103.772	-4,3
Hersteller	1.099.400	1.106.507	-0,6	297.633	307.464	-3,2	161.832	164.767	-1,8	171.422	163.980	4,5	142.464	132.514	7,5	326.049	337.782	-3,5
Importeure																		
Alfa Romeo	3.125	1.884	65,9	609	157	287,9	1.229	1.048	17,3	36	13	176,9	341	253	34,8	910	413	120,3
Citroën	28.331	26.165	8,3	4.154	3.295	26,1	8.184	8.612	-5,0	812	487	66,7	2.472	3.443	-28,2	12.709	10.328	23,1
Dacia	31.453	24.751	27,1	2.168	1.793	20,9	1.974	1.548	27,5	108	187	-42,2	131	194	-32,5	27.072	21.029	28,7
DS	1.716	2.496	-31,3	242	379	-36,1	534	754	-29,2	132	162	-18,5	396	675	-41,3	412	526	-21,7
Fiat	50.928	40.761	24,9	4.085	3.580	14,1	18.764	14.318	31,1	219	218	0,5	6.212	3.364	84,7	21.648	19.281	12,3
Honda	11.132	14.816	-24,9	382	811	-52,9	5.190	6.986	-25,7	3	2	50,0	17	29	-41,4	5.540	6.988	-20,7
Hyundai	53.175	52.888	0,5	4.548	6.184	-26,5	19.632	15.202	29,1	203	96	111,5	2.650	1.858	42,6	26.142	29.548	-11,5
Infiniti	705	1.120	-37,1	184	179	2,8	186	432	-56,9	9	2	350,0	4	340	-98,8	322	167	92,8
Jaguar	5.458	4.415	23,6	1.375	1.035	32,9	1.485	1.361	9,1	9	9	0,0	1.137	1.117	1,8	1.452	893	62,6
Jeep	6.966	6.984	-0,3	1.194	1.414	-15,6	3.639	3.331	9,2	51	72	-29,2	463	330	40,3	1.619	1.837	-11,9
Kia	31.158	30.056	3,7	3.628	3.491	3,9	11.486	9.988	15,0	78	90	-13,3	2.737	2.595	5,5	13.229	13.892	-4,8
Land Rover	12.915	12.377	4,3	4.026	3.769	6,8	3.996	2.955	35,2	7	69	-89,9	1.602	1.980	-19,1	3.284	3.604	-8,9
Lexus	1.627	991	64,2	653	369	77,0	425	201	111,4	36	33	9,1	23	38	-39,5	490	350	40,0
Maserati	1.038	682	52,2	410	234	75,2	263	203	29,6	-	-	-	114	72	58,3	251	173	45,1
Mazda	34.264	33.156	3,3	4.112	4.865	-15,5	11.882	9.819	21,0	40	57	-29,8	1.904	1.825	4,3	16.326	16.590	-1,6
Mitsubishi	24.736	20.868	18,5	1.561	1.434	8,9	3.932	3.750	4,9	247	221	11,8	445	471	-5,5	18.551	14.992	23,7
Nissan	36.387	37.495	-3,0	7.835	7.659	2,3	16.662	15.271	9,1	34	58	-41,4	4.106	5.683	-27,7	7.750	8.824	-12,2
Peugeot	32.501	29.759	9,2	7.238	4.531	59,7	8.722	9.802	-11,0	34	44	-22,7	5.509	5.847	-5,8	10.998	9.535	15,3
Renault	70.706	60.849	16,2	15.125	11.769	28,5	23.406	22.562	3,7	1.420	846	67,8	7.226	6.278	15,1	23.529	19.394	21,3
Seat	52.785	47.421	11,3	10.718	8.734	22,7	12.723	17.532	-27,4	2.281	1.054	116,4	6.038	6.413	-5,8	21.025	13.688	53,6
Škoda	98.837	96.475	2,4	29.717	26.780	11,0	23.387	19.188	21,9	1.959	1.453	34,8	8.694	10.121	-14,1	35.080	38.933	-9,9
SsangYong	1.686	1.752	-3,8	134	195	-31,3	475	558	-14,9	-	1	-	8	11	-27,3	1.069	987	8,3
Subaru	3.977	3.758	5,8	219	184	19,0	1.831	1.854	-1,2	2	-	-	27	25	8,0	1.898	1.695	12,0
Suzuki	19.246	15.548	23,8	999	860	16,2	5.483	4.614	18,8	155	339	-54,3	62	80	-22,5	12.547	9.655	30,0
Tesla	1.895	778	143,6	826	410	101,5	282	122	131,1	7	6	16,7	8	13	-38,5	772	227	240,1
Toyota	41.978	32.939	27,4	8.476	6.834	24,0	11.331	9.786	15,8	411	571	-28,0	3.198	1.823	75,4	18.562	13.925	33,3
Volvo	19.956	19.388	2,9	6.296	5.767	9,2	4.486	4.180	7,3	52	60	-13,3	3.660	4.683	-21,8	5.462	4.698	16,3
Importeure	678.681	620.572	9,4	120.914	106.712	13,3	201.589	185.977	8,4	8.345	6.150	35,7	59.184	59.561	-0,6	288.649	262.172	10,1
Sonstige	8.945	6.																



Foto: Volkswagen



Foto: Toyota



Foto: Peugeot

Gesamt | Januar bis Juni 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Golf	21.672	24.458	-11,4
2 (2)	VW Passat	20.185	24.443	-17,4
3 (3)	Audi A4	16.250	17.430	-6,8
4 (5)	Škoda Octavia	13.766	12.674	8,6
5 (7)	MB C-Klasse	11.025	11.319	-2,6
6 (4)	Audi A6	10.916	13.670	-20,1
7 (6)	BMW 3er	10.415	12.108	-14,0
8 (21)	VW Tiguan	9.512	5.214	82,4
9 (16)	Opel Astra	9.125	6.828	33,6
10 (9)	BMW 5er	8.947	8.102	10,4

Kleinstwagen | Januar bis Juni 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Up	6.925	7.968	-13,1
2 (3)	Toyota Aygo	1.967	1.800	9,3
3 (2)	Smart Fortwo	1.745	1.990	-12,3
4 (4)	Škoda Citigo	1.388	1.608	-13,7
5 (6)	Seat Mii	1.286	1.453	-11,5
6 (5)	Fiat 500	1.193	1.509	-20,9
7 (8)	Opel Adam	909	1.012	-10,2
8 (9)	Renault Twingo	826	845	-2,2
9 (7)	Hyundai i10	821	1.100	-25,4
10 (10)	Opel Karl	588	745	-21,1

Kleinwagen | Januar bis Juni 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Polo	8.486	7.642	11,0
2 (2)	Ford Fiesta	4.548	4.597	-1,1
3 (3)	Mini	3.991	3.985	0,2
4 (4)	Škoda Fabia	3.226	3.242	-0,5
5 (5)	Opel Corsa	3.160	2.807	12,6
6 (9)	Renault Clio	2.508	1.477	69,8
7 (6)	Toyota Yaris	1.787	1.658	7,8
8 (10)	Peugeot 208	1.558	630	147,3
9 (8)	Audi A1	1.233	1.597	-22,8
10 (7)	Seat Ibiza	1.073	1.607	-33,2



Foto: Renault



Foto: Toyota



Foto: Daimler

Kompaktklasse | Januar bis Juni 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Golf	21.672	24.458	-11,4
2 (2)	Škoda Octavia	13.766	12.674	8,6
3 (5)	Opel Astra	9.125	6.828	33,6
4 (3)	Ford Focus	7.557	9.476	-20,3
5 (4)	Audi A3	6.855	7.386	-7,2
6 (6)	BMW 2er	4.837	5.737	-15,7
7 (7)	BMW 1er	4.276	5.359	-20,2
8 (8)	Seat Leon	4.033	3.485	15,7
9 (12)	Renault Mégane	2.664	1.625	63,9
10 (9)	MB CLA	2.447	2.184	12,0

Kompaktvans | Januar bis Juni 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Touran	8.023	8.032	-0,1
2 (3)	Opel Zafira	1.696	2.019	-16,0
3 (4)	MB B-Klasse	1.672	1.839	-9,1
4 (5)	Ford C-Max	1.626	1.727	-5,8
5 (2)	Renault Scénic	978	2.827	-65,4
6 (8)	Toyota Verso	410	232	76,7
7 (6)	Toyota Prius Plus	310	308	0,6
8 (7)	Dacia Lodgy	241	234	3,0
9 (9)	Peugeot 5008	98	122	-19,7
10 (10)	Kia Carens	90	84	7,1

Große Vans | Januar bis Juni 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	Ford S-Max	2.922	3.825	-23,6
2 (3)	MB V-Klasse	2.857	2.583	10,6
3 (2)	VW Sharan	2.738	2.997	-8,6
4 (4)	Seat Alhambra	1.892	2.145	-11,8
5 (5)	Ford Galaxy	757	1.064	-28,9
6 (6)	Renault Espace	633	591	7,1
7 (8)	SsangYong Rodius	12	10	20,0
8 (7)	Fiat Freemont	-	48	-



Foto: Peugeot



Foto: Seat



Foto: Ford

Kleine SUVs | Januar bis Juni 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	Renault Captur	2.107	1.535	37,3
2 (-)	Audi Q2	1.649	-	-
3 (3)	Opel Mokka X	1.325	1.022	29,6
4 (-)	Toyota C-HR	963	-	-
5 (5)	Peugeot 2008	911	536	70,0
6 (2)	Nissan Juke	650	1.461	-55,5
7 (4)	Mazda CX-3	553	631	-12,4
8 (7)	Ford EcoSport	388	475	-18,3
9 (8)	Jeep Renegade	305	329	-7,3
10 (10)	Mitsubishi ASX	284	287	-1,0

Mittlere SUVs | Januar bis Juni 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (2)	VW Tiguan	9.512	5.214	82,4
2 (3)	MB GLC	6.649	4.926	35,0
3 (1)	Audi Q5	4.631	5.532	-16,3
4 (5)	Ford Kuga	3.966	3.637	9,0
5 (4)	BMW X1	3.647	3.646	0,0
6 (8)	Nissan Qashqai	3.336	2.581	29,3
7 (34)	Seat Ateca	2.419	24	9.979,2
8 (6)	BMW X3	2.405	2.894	-16,9
9 (11)	Volvo XC60	2.095	1.992	5,2
10 (19)	Renault Kadjar	2.028	893	127,1

Große SUVs | Januar bis Juni 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (2)	Audi Q7	3.386	2.470	37,1
2 (1)	MB GLE	2.445	2.710	-9,8
3 (3)	BMW X5	2.344	2.200	6,5
4 (4)	Volvo XC90	1.482	1.932	-23,3
5 (7)	Land Rover RR Sport	1.211	984	23,1
6 (9)	LR Range Rover	1.031	778	32,5
7 (10)	MB G-Klasse	913	683	33,7
8 (18)	Ford Edge	901	129	598,4
9 (5)	Porsche Cayenne	869	1.071	-18,9
10 (6)	VW Touareg	824	1.051	-21,6

Top-10-Baureihen der Segmente Januar bis Juni 2017 | Durchmischte Halbjahresbilanz

1 | Bergauf geht's für den Tiguan: Platz acht statt 21 im Gesamtranking. **2** | Allein unter Absteigern: Der Toyota Aygo ist im ersten Halbjahr 2017 der einzige Kleinwagen in den Flotten-Top-10 mit einem Zulassungsplus. **3** | Die beste Entwicklung in den Kleinwagen-Top-10 legt erneut der Peugeot 208 vor. Mehr als doppelt so viele Flottenzulassungen bedeuten Rang acht statt zehn. **4** | Der Renault Mégane kommt auf Platz neun bei den Kompakten. Trotz 63,9 Prozent Plus ist er vom Absatz der Bestseller Golf, Octavia und Astra noch weit entfernt. **5** | Der Toyota Verso baut seine Position unter den Kompaktvans weiter aus. **6** | Bei den großen Vans legt die Mercedes V-Klasse weiter zu. Mit

2.857 Einheiten im ersten Halbjahr rückt sie dem Segmentprimus Ford S-Max, für den sich 2.922 Flottenkunden entschieden, eng auf die Pelle. **7** | Wachstumskönig in den Top 10 der kleinen SUVs war von Januar bis Juni der Peugeot 2008. Sein Plus betrug glatte 70 Prozent. **8** | Unter den mittelgroßen SUVs hat sich der Seat Ateca einen festen Platz in den Flotten-Top-10 gesichert. Mit 2.419 Einheiten im ersten Halbjahr eroberte er sich Platz sieben. **9** | Der Ford Edge mischt die großen SUVs auf. 901 Einheiten bedeuten in Plus von fast 600 Prozent und Rang acht in den Top 10. **10** | Der Mittelklasse-Primus VW Passat muss ordentlich Federn lassen. Aber: Trotz 17,4 Prozent weniger Flottenzulassungen behauptet

er die Segmentführung, Konzernbruder Audi A4 folgt mit deutlichem Abstand. **11** | Eine Klasse höher etabliert Volvo seine neuen Modelle S90 und V90 unter starken Rivalen. **12** | Mit dem Wachstum des Porsche Panamera kann in den Oberklasse-Top-10 weiter kein anderes Modell mithalten. **13** | Trotz bislang nur dreistelliger Absatzzahlen baut Fiat seine Position im Pickup-Markt weiter aus. **14** | Bis Mai war der Citroën Berlingo Wachstumskönig bei den kleinen Transportern, im gesamten ersten Halbjahr übernimmt sein Zwilling Peugeot Partner diese Rolle. **15** | Der VW T6 bleibt bei den großen Transportern ungeschlagen, Ford Transit und Custom holen aber auf. | cfm



Foto: Volkswagen



Foto: Volvo Car Germany



Foto: Porsche

Mittelklasse | Januar bis Juni 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Passat	20.185	24.443	-17,4
2 (2)	Audi A4	16.250	17.430	-6,8
3 (4)	MB C-Klasse	11.025	11.319	-2,6
4 (3)	BMW 3er	10.415	12.108	-14,0
5 (5)	Škoda Superb	7.774	6.892	12,8
6 (6)	Audi A5	4.323	4.986	-13,3
7 (7)	Ford Mondeo	4.166	4.742	-12,1
8 (9)	BMW 4er	2.318	2.992	-22,5
9 (8)	Opel Insignia	2.215	3.766	-41,2
10 (11)	Volvo S/V60	734	644	14,0

Obere Mittelklasse | Januar bis Juni 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	Audi A6	10.916	13.670	-20,1
2 (2)	BMW 5er	8.947	8.102	10,4
3 (3)	MB E-Klasse	8.655	4.726	83,1
4 (-)	Volvo S/V90	1.335	-	-
5 (5)	Jaguar XF	185	274	-32,5
6 (7)	Maserati Ghibli	108	154	-29,9
7 (8)	Lexus GS	28	30	-6,7
8 (-)	VW Arteon	22	-	-
9 (12)	Cadillac CTS	13	8	62,5
10 (11)	Infiniti Q70	12	12	0,0

Oberklasse | Januar bis Juni 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	BMW 7er	1.032	1.374	-24,9
2 (9)	Porsche Panamera	777	110	606,4
3 (2)	MB S-Klasse	683	977	-30,1
4 (4)	Audi A8	627	545	15,0
5 (3)	Audi A7	576	687	-16,2
6 (6)	Tesla Model S	527	393	34,1
7 (5)	MB CLS	269	515	-47,8
8 (8)	Bentley Continental	177	127	39,4
9 (7)	BMW 6er	149	291	-48,8
10 (10)	Jaguar XJ	31	47	-34,0



Foto: FCA Germany



Foto: Peugeot



Foto: Ford

Pick-ups | Januar bis Juni 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	Ford Ranger	3.699	2.822	31,1
2 (3)	VW Amarok	2.031	1.771	14,7
3 (2)	Nissan Navara	1.850	1.906	-2,9
4 (4)	Mitsubishi L200	1.102	1.244	-11,4
5 (5)	Toyota Hilux	1.073	768	39,7
6 (7)	Fiat Fullback	500	191	161,8
7 (6)	Isuzu D-MAX	355	511	-30,5

Kleine Transporter | Januar bis Juni 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Caddy	6.328	6.295	0,5
2 (3)	Citroën Berlingo	1.338	774	72,9
3 (4)	Renault Kangoo	1.127	744	51,5
4 (2)	Ford Connect	989	1.063	-7,0
5 (6)	Peugeot Partner	988	470	110,2
6 (7)	Dacia Dokker	666	446	49,3
7 (5)	Ford Courier	531	476	11,6
8 (8)	MB Citan	494	397	24,4
9 (9)	Opel Combo	329	326	0,9
10 (10)	Nissan NV200	275	236	16,5

Große Transporter | Januar bis Juni 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW T6	6.839	7.512	-9,0
2 (3)	F. Transit, Custom	3.002	1.669	79,9
3 (2)	MB Vito	1.980	1.715	15,5
4 (5)	Fiat Ducato	1.524	1.302	17,1
5 (4)	MB Sprinter	1.490	1.589	-6,2
6 (6)	Opel Vivaro	920	607	51,6
7 (7)	Renault Trafic	625	594	5,2
8 (17)	Peugeot Expert	394	7	5.528,6
9 (18)	Citroën Jumpy	369	4	9.125,0
10 (-)	Toyota Proace	267	-	-