



# Neuer Schwung

**Juli 2017** | Es geht wieder bergauf im Flottenmarkt, wichtige Marken wie VW oder Audi verlieren aber weiterhin gegen den Trend.

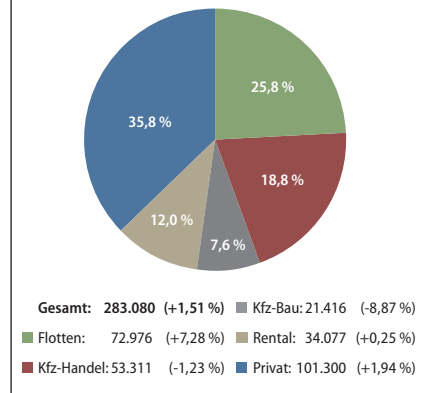
— So richtig weiß der Flottenmarkt in diesem Jahr nicht, was er will. Monat für Monat wechselt er seine Richtung. Im Juli sieht es wieder gut aus, das Monatsplus liegt bei rund 7,3 Prozent. Damit treibt der Juli auch das kumulierte Ergebnis, das im relevanten Flottenmarkt nun bei zwei Prozent liegt. Von Januar bis Juni waren es dagegen nur etwas mehr als ein Prozent.

**Deutsche Marken oft hinten an** | Unter den deutschen Marken konnten kumuliert aber nur Mercedes-Benz (plus 14,7 Prozent), Opel (plus 5,1 Prozent) und in geringem

Maße Porsche (plus 0,2 Prozent) von dem Aufwärtstrend profitieren. Den größten Zulassungsrückgang musste dagegen die Marke Audi verkraften (minus 8,8 Prozent), gefolgt von Ford (minus 6,1 Prozent) und BMW (minus 5,2 Prozent).

Bei den Importeuren gehören bislang – mit Ausnahme von DS – die Franzosen zu den Gewinnern des Jahres. Peugeot konnte seinen Flottenabsatz um fast 73 Prozent steigern, Citroën um knapp 31 Prozent und Renault immer noch um 28,3 Prozent. Deutlich zurück gingen die Zulassungen dage-

Neuzulassungen nach Sparten | 07/2017



gen bei Hyundai (minus 25,7 Prozent), der FCA-Marke Jeep (minus 17,3 Prozent) oder bei Mazda (minus 15,2 Prozent). Auch Nissan profitierte mit einem Rückgang von 6,5 Prozent nicht vom positiven Trend. | cfm

## Pkw-Flottenzulassungen | Juli 2017

Rang (Vorjahr)	Marke	Einheiten 2017	MA 2017 in %	Einheiten 2016	MA 2016 in %	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW	15.186	20,81	15.376	22,60	-1,24
2 (2)	Audi	10.103	13,84	11.307	16,62	-10,65
3 (3)	Mercedes	8.905	12,20	7.015	10,31	26,94
4 (4)	BMW	8.104	11,11	6.634	9,75	22,16
5 (5)	Ford	5.086	6,97	5.339	7,85	-4,74
6 (6)	Škoda	4.665	6,39	3.769	5,54	23,77
7 (7)	Opel	3.755	5,15	3.602	5,30	4,25
8 (8)	Renault	2.617	3,59	2.064	3,03	26,79
9 (10)	Seat	1.965	2,69	1.344	1,98	46,21
10 (18)	Peugeot	1.669	2,29	630	0,93	164,92
11 (11)	Toyota	1.370	1,88	1.165	1,71	17,60
12 (12)	Volvo	1.174	1,61	885	1,30	32,66
13 (14)	Mini	772	1,06	792	1,16	-2,53
14 (21)	Citroën	746	1,02	444	0,65	68,02
15 (19)	Kia	722	0,99	579	0,85	24,70
16 (9)	Nissan	715	0,98	1.483	2,18	-51,79
17 (17)	Porsche	702	0,96	726	1,07	-3,31
18 (13)	Hyundai	667	0,91	835	1,23	-20,12
19 (15)	Mazda	647	0,89	746	1,10	-13,27
20 (20)	Land Rover	595	0,82	507	0,75	17,36
21 (16)	Fiat	561	0,77	745	1,10	-24,70
22 (23)	Smart	498	0,68	343	0,50	45,19
23 (22)	Dacia	354	0,49	352	0,52	0,57
24 (26)	Mitsubishi	223	0,31	180	0,26	23,89
25 (25)	Jaguar	212	0,29	216	0,32	-1,85
26 (27)	Suzuki	164	0,22	167	0,25	-1,80
27 (24)	Jeep	158	0,22	220	0,32	-28,18
28 (32)	Alfa Romeo	108	0,15	39	0,06	176,92
29 (29)	Lexus	60	0,08	67	0,10	-10,45
30 (28)	Honda	47	0,06	69	0,10	-31,88
31 (31)	Maserati	46	0,06	41	0,06	12,20
32 (30)	Tesla	41	0,06	51	0,07	-19,61
33 (36)	Infiniti	31	0,04	30	0,04	3,33
34 (35)	SsangYong	26	0,04	31	0,05	-16,13
35 (34)	DS	23	0,03	33	0,05	-30,30
36 (33)	Subaru	20	0,03	38	0,06	-47,37
	<b>Sonstige</b>	<b>239</b>	<b>0,33</b>	<b>162</b>	<b>0,24</b>	<b>47,53</b>
	<b>Gesamt</b>	<b>72.976</b>	<b>100,00</b>	<b>68.026</b>	<b>100,00</b>	<b>7,28</b>
	<b>Hersteller</b>	<b>53.111</b>	<b>72,78</b>	<b>51.134</b>	<b>75,17</b>	<b>3,87</b>
	<b>Importeure</b>	<b>19.626</b>	<b>26,89</b>	<b>16.730</b>	<b>24,59</b>	<b>17,31</b>



**Rote Laterne** | Unter den Volkswagen-Konzernmarken fällt Audi im Juli mit dem größten Minus auf ...

Foto: Audi



**Schwächelnder Bestseller** | ... wozu der Verkaufsrückgang des A4 (minus 35 Prozent) einen großen Teil beiträgt.



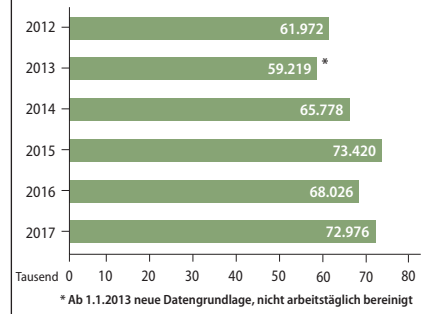
**ŠKODA** Deutlich mehr ... | Viel erfolgreicher ist die Konzernschwester Škoda unterwegs: fast 24 Prozent Flottenplus im Juli

Foto: Škoda Auto D.



... aber nicht bei allen | Im Plus liegen aber nur Octavia und Superb, die anderen Modelle (im Bild der Fabia) stürzen ab

Flottenzulassungen nach Jahren | 07/2017



## Top 10 Flottenzulassungen | 07/2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (3)	VW Golf	3.599	3.210	12,1
2 (2)	VW Passat	3.192	3.505	-8,9
3 (1)	Audi A4	2.824	4.347	-35,0
4 (17)	BMW 5er	2.502	1.090	129,5
5 (4)	Audi A6	2.345	1.988	18,0
6 (5)	Škoda Octavia	2.305	1.839	25,3
7 (7)	Mercedes C-Klasse	2.128	1.707	24,7
8 (9)	Audi A3	1.678	1.450	15,7
9 (6)	BMW 3er	1.677	1.796	-6,6
10 (10)	Opel Astra	1.582	1.373	15,2

## Top 10 Flottenzulassungen Importeure | 07/2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	Škoda Octavia	2.305	1.839	25,3
2 (2)	Škoda Superb	1.166	877	33,0
3 (4)	Seat Leon	809	581	39,2
4 (34)	Peugeot 208	700	140	400,0
5 (10)	Renault Captur	599	334	79,3
6 (168)	Škoda Kodiaq	482	-	-
7 (5)	Škoda Fabia	407	468	-13,0
8 (9)	Volvo XC60	371	335	10,7
9 (19)	Renault Clio	370	241	53,5
10 (15)	Volvo XC90	362	299	21,1

Quelle: KfA





Foto: GM Company



Foto: Mitsubishi Motors Deutschland



Foto: Peugeot

Gesamt | Januar bis Juli 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (2)	VW Golf	25.271	27.668	-8,7
2 (1)	VW Passat	23.377	27.948	-16,4
3 (3)	Audi A4	19.074	21.777	-12,4
4 (5)	Škoda Octavia	16.071	14.513	10,7
5 (4)	Audi A6	13.261	15.658	-15,3
6 (7)	MB C-Klasse	13.153	13.026	1,0
7 (6)	BMW 3er	12.092	13.904	-13,0
8 (10)	BMW 5er	11.449	9.192	24,6
9 (20)	VW Tiguan	10.817	6.481	66,9
10 (15)	Opel Astra	10.707	8.201	30,6

Kleinstwagen | Januar bis Juli 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Up	8.101	9.187	-11,8
2 (2)	Smart Fortwo	2.177	2.267	-4,0
3 (3)	Toyota Aygo	2.176	2.143	1,5
4 (6)	Seat Mii	1.568	1.725	-9,1
5 (5)	Škoda Citigo	1.475	1.836	-19,7
6 (4)	Fiat 500/500L/500X	1.416	1.916	-26,1
7 (8)	Opel Adam	1.060	1.201	-11,7
8 (9)	Renault Twingo	976	996	-2,0
9 (7)	Hyundai i10	922	1.259	-26,8
10 (13)	Mitsub. Space Star	659	483	36,4

Kleinwagen | Januar bis Juli 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Polo	9.984	8.944	11,6
2 (2)	Ford Fiesta	4.774	5.398	-11,6
3 (3)	Mini	4.763	4.777	-0,3
4 (5)	Opel Corsa	3.671	3.309	10,9
5 (4)	Škoda Fabia	3.633	3.710	-2,1
6 (9)	Renault Clio	2.878	1.718	67,5
7 (10)	Peugeot 208	2.258	770	193,2
8 (6)	Toyota Yaris	2.042	1.985	2,9
9 (7)	Audi A1	1.433	1.867	-23,2
10 (8)	Seat Ibiza	1.307	1.785	-26,8



Foto: Renault



Foto: Renault



Foto: Daimler

Kompaktklasse | Januar bis Juli 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Golf	25.271	27.668	-8,7
2 (2)	Škoda Octavia	16.071	14.513	10,7
3 (5)	Opel Astra	10.707	8.201	30,6
4 (4)	Audi A3	8.533	8.836	-3,4
5 (3)	Ford Focus	8.422	10.767	-21,8
6 (6)	BMW 2er	5.690	6.519	-12,7
7 (7)	BMW 1er	4.997	5.962	-16,2
8 (8)	Seat Leon	4.842	4.066	19,1
9 (11)	Renault Mégane	3.010	2.028	48,4
10 (9)	MB CLA	2.855	2.523	13,2

Kompaktvans | Januar bis Juli 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Touran	9.392	9.597	-2,1
2 (3)	Opel Zafira	2.039	2.365	-13,8
3 (5)	Ford C-Max	1.951	2.001	-2,5
4 (4)	MB B-Klasse	1.920	2.080	-7,7
5 (2)	Renault Scénic	1.220	3.142	-61,2
6 (8)	Toyota Verso	436	264	65,2
7 (6)	Toyota Prius Plus	364	356	2,2
8 (7)	Dacia Lodgy	288	265	8,7
9 (9)	Kia Carens	111	106	4,7

Große Vans | Januar bis Juli 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (3)	MB V-Klasse	3.487	3.098	12,6
2 (1)	Ford S-Max	3.398	4.381	-22,4
3 (2)	VW Sharan	3.219	3.441	-6,5
4 (4)	Seat Alhambra	2.207	2.448	-9,8
5 (5)	Ford Galaxy	912	1.210	-24,6
6 (6)	Renault Espace	683	679	0,6
7 (8)	SsangYong Rodius	12	13	-7,7
8 (7)	Fiat Freemont	-	49	-



Foto: Peugeot



Foto: Volkswagen



Foto: Ford

Kleine SUVs | Januar bis Juli 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	Renault Captur	2.706	1.869	44,8
2 (-)	Audi Q2	1.955	-	-
3 (3)	Opel Mokka X	1.679	1.149	46,1
4 (-)	Toyota C-HR	1.308	-	-
5 (5)	Peugeot 2008	1.017	595	70,9
6 (2)	Nissan Juke	824	1.642	-49,8
7 (4)	Mazda CX-3	650	737	-11,8
8 (7)	Ford EcoSport	503	530	-5,1
9 (8)	Jeep Renegade	335	385	-13,0
10 (10)	Mitsubishi ASX	327	319	2,5

Mittlere SUVs | Januar bis Juli 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (2)	VW Tiguan	10.817	6.481	66,9
2 (3)	MB GLC	8.222	5.987	37,3
3 (1)	Audi Q5	5.561	6.662	-16,5
4 (5)	Ford Kuga	4.752	4.223	12,5
5 (4)	BMW X1	4.141	4.268	-3,0
6 (8)	Nissan Qashqai	3.472	3.221	7,8
7 (7)	BMW X3	2.833	3.315	-14,5
8 (35)	Seat Ateca	2.742	29	9.355,2
9 (11)	Volvo XC60	2.466	2.327	6,0
10 (18)	Renault Kadjar	2.336	1.153	102,6

Große SUVs | Januar bis Juli 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (2)	Audi Q7	3.761	2.858	31,6
2 (1)	MB GLE	2.903	3.345	-13,2
3 (3)	BMW X5	2.696	2.516	7,2
4 (4)	Volvo XC90	1.844	2.231	-17,3
5 (7)	LR R. Rover Sport	1.355	1.136	19,3
6 (9)	LR Range Rover	1.165	892	30,6
7 (10)	MB G-Klasse	1.103	788	40,0
8 (18)	Ford Edge	1.031	190	442,6
9 (5)	Porsche Cayenne	974	1.236	-21,2
10 (6)	VW Touareg	955	1.191	-19,8



### Top-10-Baureihen der Segmente Januar bis Juli 2017 | Wechselbad der Gefühle beim Marktführer

– Beim Marktführer VW liegen mit Polo, Tiguan, Caddy und Amarok nur vier Top-10-Modelle im Plus. Wichtige Flottenbaureihen wie der Golf oder der Passat liegen deutlich im Minus.

**1** | Mit 2.506 Einheiten mehr als im Vorjahreszeitraum kämpft sich der Opel Astra zurück in die Gesamt-Top-10. **2** | Bei den City Cars taucht der Mitsubishi mit einem Plus von 36,4 Prozent neu in den Top 10 auf. Außer ihm fährt nur der Toyota Aygo ein leichtes Plus ein. **3** | Bei den Kleinwagen punkten die Franzosen: Vor allem der Peugeot 208 verbessert sich von Januar bis Juli deutlich, aber auch der Renault Clio fährt auf der Erfolgsspur. **4** | Auch in der Kompaktklasse stehen die Top 10 unter französischem

Einfluss, der Renault Mégane wächst um fast 50 Prozent. **5** | Dessens Crossover-Bruder Scénic kann dagegen nicht an frühere Erfolge anknüpfen (minus 61,2 Prozent). **6** | Mit einem Plus von fast 13 Prozent baut die Mercedes-Benz V-Klasse ihren Vorsprung bei den großen Vans aus. **7** | In den Top 10 der kleinen SUVs zeigt erneut der Peugeot 2008 das größte Wachstum. Unangefochtener Segmentführer ist und bleibt aber der Renault Captur. **8** | Bei den mittelgroßen SUVs kann weiterhin kein Wettbewerber dem VW Tiguan das Wasser reichen. **9** | Der Ford Edge holt bei den großen SUVs weiter auf. Im Vergleich zum Vorjahreszeitraum haben sich die Flottenzulassungen für ihn mehr als vervierfacht.

**10** | Die Mercedes-Benz C-Klasse ist – lässt man den Volvo S60/V60 außen vor – als einziger Mittelklässler im Plus. **11** | Unter den drei Bestsellern in der oberen Mittelklasse wächst die E-Klasse am stärksten. **12** | Unangefochtener Wachstumskönig in der Luxusklasse ist weiter der Porsche Panamera. **13** | Bei den Pick-ups baut der Fiat Fullback seine Marktposition aus. **14** | Das Spitzenwachstum in den Top 10 der kleinen Transporter zeigt – obwohl am Ende seines Lebenszyklus – der Peugeot Partner. **15** | Eine Klasse darüber wachsen der Citroën Jumpy und der Peugeot Expert am stärksten, unter den Stückzahlenmeistern zeigt der Ford Transit (Custom) die größte Dynamik. | cfm



Foto: Daimler



Foto: Daimler



Foto: Porsche

#### Mittelklasse | Januar bis Juli 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Passat	23.377	27.948	-16,4
2 (2)	Audi A4	19.074	21.777	-12,4
3 (4)	MB C-Klasse	13.153	13.026	1,0
4 (3)	BMW 3er	12.092	13.904	-13,0
5 (5)	Škoda Superb	8.940	7.769	15,1
6 (6)	Audi A5	5.111	5.932	-13,8
7 (7)	Ford Mondeo	4.940	5.328	-7,3
8 (9)	BMW 4er	2.778	3.425	-18,9
9 (8)	Opel Insignia	2.646	4.453	-40,6
10 (11)	Volvo S/V60	889	757	17,4

#### Obere Mittelklasse | Januar bis Juli 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	Audi A6	13.261	15.658	-15,3
2 (2)	BMW 5er	11.449	9.192	24,6
3 (3)	MB E-Klasse	10.182	5.538	83,9
4 (12)	Volvo S/V90	1.540	9	17.011,1
5 (5)	Jaguar XF	208	319	-34,8
6 (6)	Maserati Ghibli	129	171	-24,6
7 (-)	VW Arteon	66	-	-
8 (7)	Lexus GS	32	36	-11,1
9 (12)	Cadillac CTS	14	9	55,6
10 (10)	Infiniti Q70	12	12	0,0

#### Oberklasse | Januar bis Juli 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	BMW 7er	1.179	1.540	-23,4
2 (9)	Porsche Panamera	900	120	650,0
3 (4)	Audi A8	810	632	28,2
4 (2)	MB S-Klasse	760	1.130	-32,7
5 (3)	Audi A7	641	781	-17,9
6 (6)	Tesla Model S	552	438	26,0
7 (5)	MB CLS	304	575	-47,1
8 (8)	Bentl. Continental	196	142	38,0
9 (7)	BMW 6er	187	346	-46,0
10 (10)	Jaguar XJ	32	49	-34,7



Foto: FCA



Foto: Peugeot



Foto: Ford

#### Pick-ups | Januar bis Juli 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	Ford Ranger	4.428	3.357	31,9
2 (3)	VW Amarok	2.322	2.038	13,9
3 (2)	Nissan Navara	2.178	2.338	-6,8
4 (4)	Mitsubishi L200	1.255	1.407	-10,8
5 (5)	Toyota Hilux	1.224	925	32,3
6 (7)	Fiat Fullback	549	207	165,2
7 (6)	Isuzu D-MAX	434	607	-28,5

#### Kleine Transporter | Januar bis Juli 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Caddy	7.272	7.159	1,6
2 (3)	Citroën Berlingo	1.523	896	70,0
3 (4)	Renault Kangoo	1.283	803	59,8
4 (2)	Ford Connect	1.228	1.246	-1,4
5 (5)	Peugeot Partner	1.137	560	103,0
6 (7)	Dacia Dokker	774	531	45,8
7 (6)	Ford Courier	602	538	11,9
8 (8)	MB Citan	580	471	23,1
9 (9)	Opel Combo	394	384	2,6
10 (10)	Nissan NV200	317	297	6,7

#### Große Transporter | Januar bis Juli 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW T6	7.921	8.794	-9,9
2 (2)	Ford Transit, Cust.	3.693	2.146	72,1
3 (3)	MB Vito	2.498	2.124	17,6
4 (4)	MB Sprinter	1.751	1.797	-2,6
5 (5)	Fiat Ducato	1.683	1.445	16,5
6 (6)	Opel Vivaro	1.091	762	43,2
7 (7)	Renault Trafic	778	657	18,4
8 (17)	Peug. Expert/Trav.	454	10	4.440,0
9 (18)	Cit. Jumpy/Spacet.	452	4	11.200,0
10 (-)	Toyota Proace	373	-	-