

Linie formt Funktion

Vorstellung | Hinterachslenkung, PS-Zuwachs, leichtere Linien: Der neue Cayenne betont mehr das Sportliche als seine SUV-Art. Wie bisher üblich soll später auch ein Diesel-Aggregat nachkommen, was lange offen war.

Im Cayenne ist Musik drin – eigens wurde für die dritte Generation des SUVs der Marke eine Symphonie komponiert; die musikalische Untermalung der offiziellen Vorstellung. Dass der Neue einen Selbstzünder erhalten wird, kündigte Porsche-Chef Blume auf der IAA an. Da sich die Sportwagenmarke eher über großvolumige Ottomotoren definiert, starten zunächst zwei Sechszylinder-Benziner: mit 340 PS (plus 40 PS zum Vorgänger) und sogar 440 PS (plus 20 PS) im Cayenne S.

Optisch rückt der Zuffenhausener stärker denn je an die Ikone 911 heran. Lassen die baubedingt großen Lufteinlässe an der Front ihn eher maskulin wirken, so verleiht das markentypische durchgehende Lichtband im Heck sowie die leicht nach vorn geneigte C-Säule dem SUV eine neue Leichtigkeit.



Foto: Porsche

Eleganter | Die dritte Generation nimmt stärker denn je Anleihen am Ur-Porsche 911

Auch die nun dreidimensional wirkenden Vier-Punkt-Tagleuchten wirken eleganter als das bisherige Duo. Das edle und durchdachte Interieur bleibt ein Alleinstellungsmerk-

mal auch gegenüber dem Baugruppen-Bruder Audi Q7. Der Cayenne wächst leicht um 63 Millimeter in der Länge (4,92 Meter), behält den Radstand aber bei und duckt sich ganz leicht (neun Millimeter niedriger). Der Platz kommt dem Kofferraum zugute, der nun 770 Liter schluckt (plus 100 Liter). Der Drehzahlmesser bleibt analog, aber die Bedienzentrale ist natürlich digital – ein 12,3-Zoll-HD-Display. Ein neuer Liebling der Fuhrparkleiter lässt sich schon jetzt ausmachen: der Felgenschutz-Assistent. Da erstmalig eine elektrische Hinterachslenkung wie im Panamera angeboten wird, können die Reifen-Dimensionen zwischen Vorder- und Hinterachse variieren. Die Pneus legen im Schnitt ein Zoll zu (Serie: 19 Zoll). Cayenne-Start (ab 62.881 Euro) ist im Dezember. |rs

Anzeige



MIT UNS SEHEN SIE SCHADENMANAGEMENT **EINFACH ENTSPANNTER.**

Mit unseren innovativen Lösungen für Ihre Flotte können Sie Ihr Risiko- und Schadenmanagement entscheidend passgenauer, transparenter und kosteneffizienter gestalten. Und unsere ganzheitlichen Analysen sorgen dabei schon im Vorfeld dafür, dass mancher Schadenfall vielleicht gar nicht erst entsteht.

autofleetcontrol.de

auto fleet
control

DIE BESTE ENTSCHEIDUNG FÜR IHRE FLOTTE