

# Leasing in Zeiten der Dieselaffäre

**Verunsicherung** | Der Diesel war seit jeher die Hauptantriebsart geschäftlich genutzter Fahrzeuge. Daran hat sich bis heute nichts geändert. Doch die Fuhrparkbetreiber sind über dessen Zukunft im Unklaren und suchen Rat.

— Es ist nicht nur die Abgas-Affäre, die am Image des Dieselmotors rüttelt. Es sind auch die Diskussionen um drohende Fahrverbote in den von Stickoxid belasteten Großstädten, die Fuhrparkbetreiber umtreiben. Noch entscheiden sie sich schon aus wirtschaftlichen Gründen bei Neubestellungen im Großen und Ganzen unverändert oft für den Selbstzünder. Doch die Verunsicherung über dessen Zukunft ist groß, wie die Leasinggesellschaften nahezu unisono berichten, die wir für die aktuelle Marktübersicht befragt haben.

„Die Diesel-Abgas-Affäre beschäftigt unsere Kunden auch im Hinblick auf die langfristige Planung und Zusammensetzung der Fuhrparks, jedoch besteht aktuell noch kein großer Handlungsbedarf“, sagt Vinzenz Pflanz, CSO der Sixt Leasing, und gibt damit wieder, was viele Leasingvertreter derzeit im Flottenmarkt wahrnehmen.

**Auswirkungen der Unsicherheit** | Es gibt aber nicht nur im Privatkunden-, sondern auch im Flottengeschäft einige gegenteilige Beobachtungen. Diesen zufolge hat das Dauer-Thema Diesel und die daraus resultierende Unsicherheit bei den ersten Gewerbekunden bereits zu konkreten Handlungen geführt.

## Manche Kunden warten wegen der unsicheren Diesel-Perspektive bei Bestellungen erst einmal ab.

Einen leichten Rückgang beim Diesel-Anteil konstatiert beispielsweise Opel Firmenkundenleasing, gleichzeitig ginge der Trend hin zu umweltschonenden Fahrzeugen.

Ähnliches erlebt Leasetrend: „Wir stellen besonders in der letzten Zeit fest, dass die Nachfrage nach neuen Dieselfahrzeugen

rückläufig ist. Es wird verstärkt auf Benzin-Modelle umgestiegen“, sagt Vorstand Gerhard Fischer. „Die Kunden rücken wahrnehmbar vom Diesel ab“, lautet auch die aktuelle Erfahrung von Norbert Kotroba, Vertriebsleiter der HHL Hamburg Leasing.

Manchen Kunden hingegen, die noch nicht so recht wissen, wie sie sich bei Bestellungen verhalten sollen, warten erst einmal ab. „Die unsichere Diesel-Perspektive führt teilweise zu einer Verschiebung der Neuanschaffung“, so Bernhard Cziesla, Direktor Markt der Toyota Kreditbank. Auch wenn das Gros der Leasinggeber keine signifikanten Veränderungen bei Vertragslaufzeiten feststellt (sie liegen über alle Teilnehmer unserer Marktübersicht zwischen 36 und 47 Monaten), beobachtet Karsten Rösel, Geschäftsführer der ALD Automotive, „dass die Verträge am Ende weiterlaufen, was auf die Verunsicherungen



Foto: ppsdesign1/Adobe Stock

durch die Diesel-Diskussionen zurückgeführt werden kann.“ Die Investitionsbereitschaft vieler Branchen habe sich aber nicht eingetrübt.

Wie es genau mit der Dieselsechologie weitergeht, wissen auch die Branchenexperten nicht. Prognosen dazu kämen einem Blick in die Glaskugel gleich, weil die zukünftigen Entwicklungen doch zu sehr von Entscheidungen in der Politik und Aktivitäten der Hersteller abhängen. Aber die Leasinganbieter beobachten diese genau und sind in diesen Zeiten stärker denn je als Berater gefragt.

**Diesel als Brückentechnologie** | Langfristig glaubt mancher jedoch schon, dass der Selbstzünder im Speziellen und die Verbrennungsmotoren im Allgemeinen an Bedeutung verlieren werden. Einer von ihnen ist Harald Frings, Geschäftsführer Fleet bei der Deutschen Leasing: „Eine Abkehr vom Diesel sehen wir langfristig durchaus, dies gilt ebenso für Otto-/Benzinmotoren, da alternative Antriebstechniken – nach heutiger Expertenmeinung und eigener Einschätzung – ab 2025 sicherlich einen signifikanten Anteil einnehmen werden.“ Mittelfristig, glaubt Frings, werde der Diesel weiter als Brückentechnologie seine Bedeutung haben.

**Interesse an Alternativen** | Von einer langfristigen Abkehr vom Selbstzünder scheinen auch die Fuhrparkbetreiber selbst auszugehen. Das würde zumindest erklären, warum sie sich bei ihren Leasinggebern aktuell vermehrt nach Elektrofahrzeugen erkundigen.

Die Fuhrparkmanager – vor allem großer Unternehmen – beschäftigen sich laut Christian Schüßler, Commercial Director bei Arval Deutschland, derzeit sehr damit, wie sie sich für die künftige Mobilität ihrer Mitarbeiter aufstellen sollen. „Kommen Diesel-Fahrverbote, kann die Elektrifizierung einer Flotte im städtischen Raum und die Nutzung der staatlichen Förderungen sinnvoll sein“, sagt Schüßler. Generell trieben alternative Antriebe die Kunden mit großen Flotten sehr um.

Die BMW-Tochter Alphabet, die mit „Alpha Electric“ schon im April 2013 als einer der ersten Anbieter ein komplettes Leasingpaket für Elektromobilität auf den Markt gebracht hat, registriert ebenso ein gesteigertes Interesse an alternativen Antriebskonzepten. Auch wenn die rund 3.000 über Alphabet geleasten Elektroautos und Plug-in-Hybride am Gesamtbestand von aktuell über 155.000 Verträgen nur einen Anteil von rund zwei Prozent

ausmachen, so hat sich der E-Mobilitäts-Bestand seit Anfang 2015 nach eigenen Angaben fast verdoppelt.

Ein gesteigertes Interesse an Elektrofahrzeugen und Mobilitätsbudgets, von dem einige Leasinggesellschaften berichten, die je nach Ausgestaltung des Unternehmens für öffentlichen Nahverkehr, Bahnreisen, Fahrräder oder Carsharing genutzt werden können, könnte als Bemühung der Fuhrparkbetreiber gewertet werden, einen Ausweg aus dem Diesel-Dilemma zu finden. Oder eben auch als Methode, um die Attraktivität als Arbeitgeber bei jungen Nachwuchskräften zu steigern, für die der Firmenwagen gerade bei zunehmender Urbanisierung mehr ein Klotz am Bein als ein Motivationsinstrument ist. „Wir beobachten auf jeden Fall den Trend zu Mobilitätsformen jenseits des klassischen Dienstwagens“, berichtet Helma Karohl, Commercial Director bei Athlon Car Lease.

Eine Zunahme der Nachfrage nach E-Bike-Leasing konnte Akf Servicelease in den letzten Monaten feststellen. Diese Fahrräder würden, so Vertriebsleiter Thomas Löschmann, Dienstfahrzeuge zwar nur in geringem Maße ersetzen, aber ergänzen. Auch das ist ein wichtiger Schritt, um die Emissionen im Fuhrpark zu senken und zur Luftreinhaltung beizutragen.

**Geschäftsmodelle im Wandel** | Im Zuge der sich langsam verändernden Präferenzen in der Unternehmensmobilität und der prognostizierten Verschmelzung der Administration von Geschäftsreise und Fuhrpark wandelt sich auch das Geschäftsmodell der klassischen Kfz-Leasinganbieter.

Schon jetzt beraten und unterstützen die meisten ihre Kunden bei einer CO<sub>2</sub>- oder Mobilitätspolicy. Einige wie Athlon Car Lease und Leaseplan haben auch schon Alternativen in Form eines Mobilitätsbudgets in ihr Portfolio aufgenommen. Diese können entweder statt eines Dienstwagens oder ergänzend dazu gewählt werden. „Immer mehr Kunden setzen Mobilitätsbudgets ein, das heißt, sie belohnen ihre Dienstwagennutzer für nicht ausgenutzte Referenzraten durch Ausschüttung von Ratenanteilen. Dies animiert die Mitarbeiter zu einem freiwilligen Downsizing“, erklärt Patrick Viervejzer, Vorsitzender der Geschäftsleitung bei Leaseplan Deutschland.

Die aktuellen Entwicklungen zeigen: Vieles deutet in puncto Emissionen auf eine Abrüstung im Fuhrpark hin. Und diese hat viele Facetten. | Mireille Pruvost

#### Marktübersicht Leasing

- ▶ Übersicht Non-Captives Seite 24
- ▶ Übersicht Captives Seite 28



e | Alle Kontaktangaben zu den Leasinggesellschaften, die in der Marktübersicht auf den folgenden Seiten gelistet sind, finden Sie im E-Paper dieser Ausgabe unter [digital.autoflotte.de](http://digital.autoflotte.de)

Non-Captives | Unternehmensdaten und Leistungsspektrum

	Non-Captives	AKF Servicelease	ALD Automotive	Arval Deutschland	Athlon Car Lease Germany	
Angaben zur Firma und zu Verträgen	NL in D.   Europa (inkl. D.)	4   6	3   32	1   28 Länder	1   11	
	Leasing-Kooperationspartner im Ausland	-	3	in 50 Ländern	5	
	Gründungsjahr   Mutterkonzern	1994   Vorwerk	1968   Société Générale	1989   BNP Paribas	1988   Daimler Financial Services	
	Mitarbeiter Ende 06/2017	55	333	ca. 400	184	
	Gewerbliche Verträge Ende 06/2017	k. A.	150.409 (inkl. CPM)	75.000	37.400	
	... davon Full-Service-Leasing	k. A.	k. A.	k. A.	30.118	
	... davon Finanzleasing	k. A.	k. A.	k. A.	1.162	
	... davon Fuhrparkmanagement	k. A.	69.928	k. A.	5.620	
	Stärkste Marken im Bestand	Audi   VW   Opel	Ford   Renault   Opel	VW   Opel   Audi	VW   Opel   Audi	
	Anteil Transporter bis 3,5 t (in %)	10	19	12	22	
	Mindestflottengröße (Fahrzeuge)	5	1	1	1	
Betreute Flotten	k. A.	>5.000	>1.800	1.406		
... davon prozentualer Anteil mit 1-25   26-100   über 100 Fzg. im Bestand FPM	k. A.   k. A.   k. A.	k. A.   k. A.   k. A.	k. A.   k. A.   k. A.	16   21   63		
Finanzierungs- und Vertragsformen, sonstige Leistungen	Mindestlaufzeit (in Monaten)	12	24	24	24	
	Restwertabrechnung   Kilometerabrechnung	+   +	+   +	+   +	+   +	
	Ausgleichssatz für Mehr-/Minderkilometer gleich hoch	+	+	+	+	
	Verträge mit Andienungsrecht   Vollamortisation	+   +	+   -	+   -	-   -	
	Sale-and-Lease-back	+	+	+	+	
	Offene Kalkulation   geschlossene Kalkulation	+   +	+   +	+   +	+   +	
	Transporterleasing	+	+	+	+	
	Fahrzeugverwertung	+	+	+	+	
	Kurzzeitmiete   Langzeitmiete	-   +	+   +	+   +	-   +	
	Corporate Carsharing auf Leasingbasis	-	-	+	-	
	Stellung Übergangsfahrzeug   Ersatzwagen kostenfrei	+   -	+   +	+   - <sup>1</sup>	+   +	
	Internationale Beschaffungslösungen	+	+	+	+	
	Gebrauchtwagenleasing	+	+	+	-	
	Vorzeitige Vertragsauflösung   flexible Anpassung	+   +	+   +	+   +	+   +	
	Service + Wartung: Vertragshändler   freie Werkstatt	+   +	+   -	+   +	+   +	
	Zertifizierung des Rückgabeprozesses	-	Dekra	TÜV Nord Cert, Dekra	k. A.	
	Bebilderter Schadenkatalog Pkw   Transporter	+   +	+   +	+   +	+   +	
	Full-Service-Bausteine	Reparatur + Wartung   Werkstattkontrolle	+   +	+   +	+   +	+   +
		Reifenersatz   Einlagerung   Mobile Fitting	+   +   +	+   +   +	+   +   +	+   +   -
		Tankkarten und Petrolmanagement	+	+	+	+
		Kfz-Versicherung   auch für Fremdfahrzeuge	+   -	+   +	+   +	+   +
		Haftungsfreistellung/Kasko	+	+	+	+
		Versicherung gegen Rücknahmeschäden	+	+	+	+
Schadenmanagement   auch für Fremdfahrzeuge		+   +	+   +	+   +	+   +	
Riskmanagement   auch für Fremdfahrzeuge		+   +	+   +	+   -	+   +	
Strafzettelmanagement		+	+	+	+	
UVV-Prüfung (Organisation)		+	+	+	+	
Elektronische Führerscheinkontrolle		+	+	+	+	
Rundfunkbeitrag   Kfz-Steuer		+   +	+   +	+   +	+   +	
Lieferservice   Zulassungsservice		+   +	+   +	+   +	+   +	
Fuhrparkmanagement		Fuhrparkmanagement   auch für Fremdfahrzeuge	+   +	+   +	+   +	+   +
		Länderübergreifendes Fuhrparkmanagement	-	+	+	+
		Fester Ansprechpartner   24-Stunden-Hotline	+   +	+   +	+   +	+   +
		Fahredirektkommunikation	+	+	+	+
	Fuhrparkberatung	+	+	+	+	
	Car Policy   CO <sub>2</sub> -Policy   Mobilitäts-Policy   Überlassungsvertrag	+   +   +   +	+   +   +   +	+   +   +   +	+   +   +   +	
Internet-Tools	Rechnungsprüfung	+	+	+	+	
	Komplette Online-Verwaltung   Digitale Fahrzeugakte	+   +	+   +	+   +	+   -	
	Online-Reporting   Webbasierte Genehmigungsprozesse	+   +	+   +	+   +	+   +	
	Schadenmeldung online   Reparaturstatus online	+   -	+   -	+   -	-   -	
	Car Configurator Pkw   Transporter	+   +	+   +	+	+   +	
	... mit CO <sub>2</sub> -Rechner   Bonus-Malus-System für CO <sub>2</sub>	+   -	+   +	+   +	+   +	
	BGU-Rechner mit Kalkulation für AN   AG	+   +	+   +	+   -	+   +	
Apps für Fuhrparkverwaltung   für Dienstwagennutzer	-   -	+   +	+   +	+   +		

<sup>1</sup> im Schadenfall

Deutsche Leasing	HHL Hamburg Leasing	Leaseplan Deutschland	Leasetrend	Mobility Concept
13   18	1   1	6   23	2   2	1   1
5	0	4	-	10 <sup>1</sup>
1962   -	2006   RvH	1973   Leaseplan Corporation	1998   Autobank	2000   Unicredit Bank
2.008 (Konzern)	10	450	36	83
155.000	1.714	108.300	5.000	25.300
k. A.	947	68.150	1.500	21.300
k. A.	641	6.900	3.500	800
k. A.	126	33.250	-	3.200
VW   Ford   Opel/Mercedes	VW   Audi   Opel	VW   Ford   Mercedes	BMW   Audi   VW	VW   Ford   Mercedes
k. A.	2	15	5	5
5	1	1	1	10
k. A.	65	800	100	k. A.
k. A.   k. A.   k. A.	57   43   0	38   34   28	70   20   10	k. A.   k. A.   k. A.
12	24	12	12	12
+   +	+   +	-   +	+   +	+   +
+ <sup>1</sup>	-	+   -	+	+
+   +	+   +	+   -	+   +	+   -
+	-	+	+	+
+   +	+   +	+   +	+   +	+   +
+	+	+	+	+
+	+	+	+	+
+   +	-   -	+   +	+   +	+   +
-	-	+	-	-
+   +	+   -	+   -	+   +	+   + <sup>2</sup>
+	-	-	-	+
+   +	+   -	+   +	+   +	+   +
+   +	+   +	+   +	+   -	+   +
Dekra	-	TÜV Nord Cert	Dekra	Dekra
+   +	-   -	+   +	+   +	+   +
+   +	+   +	+   +	+   +	+   +
+   +   +	+   +   -	+   +   +	+   +   +	+   +   +
+	+	+	+	+
+   +	+   +	+   +	+   +	+   +
-	+	+	-	+
+	+	+	-	+
+   +	+   +	+   +	+   +	+   +
+   +	+   +	+   +	+   -	+   +
+	+	+	+	+
+	+	+	-	+
+   +	+   +	+   +	+   +	+   +
+   +	+   +	+   +	+   +	+   +
+   +	+   +	+   +	k. A., Verweis auf HLA Fleet Services	+   +
-	-	+	k. A., Verweis auf HLA Fleet Services	+
+   +	+   -	+   +	k. A., Verweis auf HLA Fleet Services	+   +
+	+	+	k. A., Verweis auf HLA Fleet Services	+
+	+	+	k. A., Verweis auf HLA Fleet Services	+
+   +   +   +	+   +   +   +	+   +   +   +	k. A., Verweis auf HLA Fleet Services	+   +   +   +
+	+	+	k. A., Verweis auf HLA Fleet Services	+
+   +	-   -	+   +	- <sup>1</sup>   - <sup>1</sup>	+   +
+   +	-   -	+   +	- <sup>1</sup>   - <sup>1</sup>	+   +
+   -	-   -	+   -	+   - <sup>1</sup>	+   - <sup>3</sup>
+   +	-   -	+   +	- <sup>1</sup>   - <sup>1</sup>	+   +
+   +	-   -	+   +	- <sup>1</sup>   - <sup>1</sup>	+   +
+   +	-   -	+   -	- <sup>1</sup>   - <sup>1</sup>	+   +
-   +	-   -	-   +	- <sup>1</sup>   - <sup>1</sup>	- <sup>4</sup>   - <sup>4</sup>

<sup>1</sup> möglich

<sup>1</sup> in Vorbereitung

<sup>1</sup> über Unicredit Leasing; <sup>2</sup> individuelle Vereinbarung; <sup>3</sup> In Planung; <sup>4</sup> Roll-out im 2. Halbjahr 2018

Quelle: Autoflotte, Umfrage August/September 2017

Non-Captives | Unternehmensdaten und Leistungsspektrum (Fortsetzung)

	Non-Captives	Raiffeisen-Impuls Fuhrparkmanagement	Santander Consumer Leasing	Sixt Leasing	Telekom Mobility Solutions
Angaben zur Firma und Verträgen	NL in D.   Europa (inkl. D.)	10   19	1   1	k.A.   k.A.	21   21
	Leasing-Kooperationspartner im Ausland	9	0	k.A.	23
	Gründungsjahr   Mutterkonzern	1992   Raiffeisenlandesbank Oberösterreich	1990   Banco Santander	1967   Sixt Leasing	2002   Deutsche Telekom
	Mitarbeiter Ende 06/2017	100	0	k.A.	195
	Gewerbliche Verträge Ende 06/2017	9.300	39.853	128.900 <sup>1</sup>	27.000
	... davon Full-Service-Leasing	k.A.	2.511	k.A.	k.A.
	... davon Finanzleasing	k.A.	37.342	k.A.	k.A.
	... davon Fuhrparkmanagement	k.A.	0	38.800	k.A.
	Stärkste Marken im Bestand	VW   Ford   Audi	Kia   Ford   Opel	k.A.   k.A.   k.A.	k.A.   k.A.   k.A.
	Anteil Transporter bis 3,5 t (in %)	20	9,73	k.A.	k.A.
Finanzierungs- und Vertragsformen, sonstige Leistungen	Mindestflottengröße (Fahrzeuge)	5	1	k.A.	k.A.
	Betreute Flotten	310	26.261	k.A.	k.A.
	... davon prozentualer Anteil mit 1-25   26-100   über 100 Fzg. im Bestand FPM	k.A.   k.A.   k.A.	99,76   0,22   0,02	47   53 <sup>2</sup>	k.A.   k.A.   k.A.
	Mindestlaufzeit (in Monaten)	12	6	12	k.A.
	Restwertabrechnung   Kilometerabrechnung	+   +	+   +	+   +	+   +
	Ausgleichssatz für Mehr-/Minderkilometer gleich hoch	+	-	+	-
	Verträge mit Andienungsrecht   Vollamortisation	+   -	+   +	+   +	-   -
	Sale-and-Lease-back	-	+	+	+
	Offene Kalkulation   geschlossene Kalkulation	+   +	-   +	+   +	+   +
	Transporterleasing	+	+	+	+
Full-Service-Bausteine	Fahrzeugverwertung	+	+	+	+ <sup>1</sup>
	Kurzzeitmiete   Langzeitmiete	+   +	+   +	+   +	+   +
	Corporate Carsharing auf Leasingbasis	-	-	+	-
	Stellung Übergangsfahrzeug   Ersatzwagen kostenfrei	+   +	-   -	+   -	+   + <sup>2</sup>
	Internationale Beschaffungslösungen	+	-	+	+
	Gebrauchtwagenleasing	+	+	+	+
	Vorzeitige Vertragsauflösung   flexible Anpassung	+   +	+   +	+   +	+   + <sup>2</sup>
	Service + Wartung: Vertragshändler   freie Werkstatt	+   -	+   +	+   +	+   +
	Zertifizierung des Rückgabeprozesses	- <sup>1</sup>	-	TÜV	-
	Bebildeter Schadenkatalog Pkw   Transporter	+   -	+   -	+   +	+   +
Fuhrparkmanagement	Reparatur + Wartung   Werkstattkontrolle	+   +	+   +	+   +	+   +
	Reifenersatz   Einlagerung   Mobile Fitting	+   +   +	+   +   -	+   +   +	+   +   -
	Tankkarten und Petrolmanagement	+	+	+	+
	Kfz-Versicherung   auch für Fremdfahrzeuge	+   -	+   -	+   +	+   -
	Haftungsfreistellung/Kasko	+	+	+	+
	Versicherung gegen Rücknahmeschäden	+	-	+	-
	Schadenmanagement   auch für Fremdfahrzeuge	+   +	+   -	+   +	+   -
	Riskmanagement   auch für Fremdfahrzeuge	+   +	-   -	+   +	+   -
	Strafzettelmanagement	+	-	+	+
	UVV-Prüfung (Organisation)	+	-	+	+
Internet-Tools	Elektronische Führerscheinkontrolle	+	-	+	+
	Rundfunkbeitrag   Kfz-Steuer	+   +	+   +	+   +	+   +
	Lieferservice   Zulassungsservice	+   +	+   +	+   +	+   +
	Fuhrparkmanagement   auch für Fremdfahrzeuge	+   +	-   -	+   +	+   +
	Länderübergreifendes Fuhrparkmanagement	+	-	+	+
	Fester Ansprechpartner   24-Stunden-Hotline	+   +	-   +	+   +	+   +
	Fahrerdirektkommunikation	+	-	+	+
	Fuhrparkberatung	+	-	+	+
	Car Policy   CO <sub>2</sub> -Policy   Mobilitäts-Policy   Überlassungsvertrag	+   +   +   +	-   -   -   -	+   +   +   +	+   +   -   +
	Rechnungsprüfung	+	+	+	+
Internet-Tools	Komplette Online-Verwaltung   Digitale Fahrzeugakte	+   +	-   -	+   +	+   +
	Online-Reporting   Webbasierte Genehmigungsprozesse	+   +	-   +	+   +	+   +
	Schadenmeldung online   Reparaturstatus online	+   -	-   -	+   +	+   -
	Car Configurator Pkw   Transporter	+   +	+   +	+   +	+   +
	... mit CO <sub>2</sub> -Rechner   Bonus-Malus-System für CO <sub>2</sub>	+   -	+   -	+   +	+   +
	BGU-Rechner mit Kalkulation für AN   AG	-   -	-   -	+   +	+   -
Apps für Fuhrparkverwaltung   für Dienstwagennutzer	+   +	-   -	+   +	-   -	

<sup>1</sup> in Vorbereitung

<sup>1</sup> davon: Flottenleasing: 47.600 und Online-Retail (Privat- + Gewerbekunden): 42.500; <sup>2</sup> Anteil bis 20 | größer 20 Fzg.

<sup>1</sup> Gebrauchtwagenvermarktung; <sup>2</sup> optional



*Ford Mondeo Hybrid*

# *Einfach reibungsslos umschalten.*

Beeindruckende Leistung, geringe Verbrauchs- und Emissionswerte und aufregendes Design – in Zahlen ausgedrückt: eine Höchstgeschwindigkeit von 187km/h; Systemleistung von 138 kW (187 PS) und ein Durchschnittsverbrauch von 4,0 Litern/100 Kilometer. Eben das Beste aus zwei Welten.

Kraftstoffverbrauch (in l/100 km nach VO (EG) 715/2007 und VO (EG) 692/2008 in der jeweils geltenden Fassung): Ford Mondeo Hybrid, 2,0-l-Benzinmotor, 138 kW (187 PS), 16-Zoll-Bereifung, Automatikgetriebe, 2,7 (innerorts), 4,6 (außerorts), 3,9 (kombiniert). CO<sub>2</sub>-Emissionen: 89 g/km (kombiniert).



**Eine Idee weiter**

Captives | Unternehmensdaten und Leistungsspektrum

	Captives	Alphabet Deutschland	Daimler Fleet Management	FCA Bank Deutschland
Angaben zu Firma und Verträgen	NL in D.   Europa (inkl. D.)	8   13	k. A.   k. A.	1   1
	Leasing-Kooperationspartner im Ausland	4	k. A.	0
	Gründungsjahr   Mutterkonzern	1997   BMW Group	1997   Mercedes-Benz Bank	1929   Fiat Chrysler Automobiles, FCA Bank
	Mitarbeiter Ende 06/2017	ca. 500	k. A.	253
	Gewerbliche Verträge Ende 06/2017	>155.000	k. A.	71.127
	... davon Full-Service-Leasing	k. A.	k. A.	2.780
	... davon Finanzleasing	k. A.	k. A.	68.347
	... davon Fuhrparkmanagement	k. A.	k. A.	0
	Stärkste Marken im Bestand	BMW   VW   Ford	Mercedes-Benz   k. A.   k. A.	Fiat   Land Rover   Jeep
	Anteil Transporter bis 3,5 t (in %)	8	k. A.	36,3
	Mindestflottengröße (Fahrzeuge)	20	20	10
	Betreute Flotten	> 5.500	>750	125
... davon prozentualer Anteil mit 1-25   26-100   über 100 Fzg. im Bestand FPM	k. A.   k. A.   k. A.	k. A.   k. A.   k. A.	81,6   16,8   1,6	
Finanzierungs- und Vertragsformen, sonstige Leistungen	Mindestlaufzeit (in Monaten)	12	6	6
	Restwertabrechnung   Kilometerabrechnung	+   +	+   +	+   +
	Ausgleichssatz für Mehr-/Minderkilometer gleich hoch	-	+	+
	Verträge mit Andienungsrecht   Vollamortisation	+   -	+   -	+   +
	Sale-and-Lease-back	+	+	-
	Offene Kalkulation   geschlossene Kalkulation	+   +	+   +	-   +
	Transporterleasing	+	+	+
	Fahrzeugverwertung	+	+	-
	Kurzzeitmiete   Langzeitmiete	+   +	+   +	-   -
	Corporate Carsharing auf Leasingbasis	+	+	-
	Stellung Übergangsfahrzeug   Ersatzwagen kostenfrei	+   -	+   +	-   -
	Internationale Beschaffungslösungen	+	+	+
	Gebrauchtwagenleasing	+	-	+
	Vorzeitige Vertragsauflösung   flexible Anpassung	+ <sup>1</sup>   +	+   +	+   +
	Service + Wartung: Vertragshändler   freie Werkstatt	+ <sup>1</sup>   + <sup>1</sup>	+   -	+   -
	Zertifizierung des Rückgabeprozesses	Dekra	-	-
	Bebildeter Schadenkatalog Pkw   Transporter	+   +	+   +	-   -
Full-Service-Bausteine	Reparatur + Wartung   Werkstattkontrolle	+   +	+   +	+   +
	Reifenersatz   Einlagerung   Mobile Fitting	+   +   +	+   +   +	+   +   -
	Tankkarten und Petrolmanagement	+	+	-
	Kfz-Versicherung   auch für Fremdfahrzeuge	+   -	+   +	+   -
	Haftungsfreistellung/Kasko	+	+	-
	Versicherung gegen Rücknahmeschäden	+	+	-
	Schadenmanagement   auch für Fremdfahrzeuge	+   +	+   +	-   -
	Riskmanagement   auch für Fremdfahrzeuge	+   +	+   +	-   -
	Strafzettelmanagement	+	+	-
	UVV-Prüfung (Organisation)	+	+	-
	Elektronische Führerscheinkontrolle	+	+	-
	Rundfunkbeitrag   Kfz-Steuer	+   +	+   +	+   +
	Lieferservice   Zulassungsservice	+   +	+   +	+   +
Fuhrparkmanagement	Fuhrparkmanagement   auch für Fremdfahrzeuge	+   +	+   +	-   -
	Länderübergreifendes Fuhrparkmanagement	+	+	-
	Fester Ansprechpartner   24-Stunden-Hotline	+   +	+   +	-   -
	Fahrerdirektkommunikation	+	+	-
	Fuhrparkberatung	+	+	-
	Car Policy   CO <sub>2</sub> -Policy   Mobilitäts-Policy   Überlassungsvertrag	+   +   +   +	+   +   +   +	-   -   -   -
Rechnungsprüfung	+	+	-	
Internet-Tools	Komplette Online-Verwaltung   Digitale Fahrzeugakte	+   +	+   +	-   -
	Online-Reporting   Webbasierte Genehmigungsprozesse	+   +	+   +	-   +
	Schadenmeldung online   Reparaturstatus online	+   +	+   +	-   -
	Car Configurator Pkw   Transporter	+   -	+   +	-   -
	... mit CO <sub>2</sub> -Rechner   Bonus-Malus-System für CO <sub>2</sub>	+   +	+   +	-   -
	BGU-Rechner mit Kalkulation für AN   AG	+   +	+   +	-   -
Apps für Fuhrparkverwaltung   für Dienstwagennutzer	+   +	-   -	-   -	

<sup>1</sup> individuell geregelt

FFS Private Leasing	Ford Lease	Hyundai Leasing (Produkt der ALD)	Infiniti Fleet Services (Produkt der ALD)	Kia Leasing (Produkt der ALD)	Mazda Finance (Service von Banco Santander)
1   1	1   1	5   10	k.A.   k.A.	4   k.A.	1   1
-	-	k.A.	k.A.	k.A.	0
1992   FFS	2005   Ford Bank/ALD	2012   k.A.	2016   RCI Banque	2015   Kia Motors Deutschland	2008   Banco Santander
k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
k.A.	k.A.	7.713	12 (08/17)	2.865	15.365
k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	3.928
100%	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	11.437
k.A.	k.A.	k.A.	0%	k.A.	0
Hyundai   Ford   Subaru	Ford   -   -	Hyundai   -   -	Infiniti   -   -	Kia   -   -	Mazda   -   -
k.A.	20	k.A.	k.A.	k.A.	0
max. 10	1	1	1	1	1
k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	13.544
100   0   0	k.A.   k.A.   k.A.	k.A.   k.A.   k.A.	k.A.   k.A.   k.A.	k.A.   k.A.   k.A.	100   0   0
6	24	24	24	24	6
+   +	+   +	+   +	+   +	+   +	+   +
-	+	+	+	+	-
-   -	+   -	+   -	+   -	+   -	+   +
-	+	+	+	+	+
-   +	+   +	+   +	+   +	+   +	-   +
-	+	+	+	+	+
+	+	+	+	+	+   +
+   -	+   +	+   +	+   +	+   +	+   +
-	-	-	-	-	-
-   -	+   -	+   -	+   -	+   -	-   -
-	-	+	+	+	-
+	+	+	+	+	+
+   +	+   +	+   +	+   +	+   +	+   +
+   -	+   -	+   -	+   -	+   -	+   +
-	Dekra	Dekra	Dekra	Dekra	-
-   -	+   +	+   +	+   +	+   +	+   -
+   -	+   +	+   +	+   +	+   +	+   +
-   -   -	+   +   +	+   +   +	+   +   +	+   +   +	+   +   -
-	+	+	+	+	+
-   -	+   +	+   +	+   +	+   +	+   -
-	+	+	+	+	+
-	+	+	+	+	+
-	+	+	+	+	+
-	+	+	+	+	+
-	+	+	+	+	+
-	+	+	+	+	+
-	+	+	+	+	+
+   -	+   +	+   +	+   +	+   +	+   +
-   -	+   +	+   +	+   +	+   +	+   +
-	+	+	+	+	+
-	+	+	+	+	+
+	+   +	+   +	+   +	+   +	-   -
-	+	+	+	+	+
+	+   +	+   +	+   +	+   +	-   +
-	+	k.A.	k.A.	k.A.	-
-	+	+	+	+	+
-   -   -   -	+   +   +   -	+   +   +   +	+   +   +   +	+   +   +   +	-   -   -   -
+	+	+	+	+	+
-   -	+   -	-   -	-   -	-   -	-   -
-   -	+   +	+   +	+   +	+   +	-   +
-   -	+   -	+   -	+   -	+   -	-   -
-   -	+   +	+   +	+   +	+   +	+   +
-   -	+   +	-   -	-   -	-   -	+   -
-   -	+   +	-   -	-   -	-   -	-   -
-   -	+   +	-   -	-   -	-   -	-   -
-   -	+   +	+   +	+   +	+   +	-   -

Quelle: Autoflotte, Umfrage August/September 2017

Captives | Unternehmensdaten und Leistungsspektrum (Fortsetzung)

	Captives	Nissan Fleet Services (Produkt der ALD)	Opel Firmenkundenleasing (Produkt der ALD)	PSA Bank Deutschland	Renault Fleet Services (Produkt der ALD)	
Angaben zu Firma und Verträgen	NL in D.   Europa (inkl. D.)	k.A.   k.A.	1   1	1   1	k.A.   k.A.	
	Leasing-Kooperationspartner im Ausland	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	
	Gründungsjahr   Mutterkonzern	1989   RCI Banque	2011 <sup>1</sup>   Société Générale Group	1973 <sup>1</sup>   Groupe PSA	1947 (Renault Bank)   RCI Banque	
	Mitarbeiter Ende 08/2017	350 (RCI D gesamt)	20	k.A.	350 (RCI Banque D gesamt)	
	Gewerbliche Verträge Ende 06/2017	1.803	k.A.	k.A.	6.595	
	... davon Full-Service-Leasing	k.A.	80%	k.A.	k.A.	
	... davon Finanzleasing	k.A.	20%	k.A.	k.A.	
	... davon Fuhrparkmanagement	k.A.	0	k.A.	k.A.	
	Stärkste Marken im Bestand	Nissan   -   -	Opel   -   -	Peugeot   Citroën   DS	Renault   Dacia   -	
	Anteil Transporter bis 3,5 t (in %)	k.A.	20	k.A.	k.A.	
	Mindestflottengröße (Fahrzeuge)	1	Alle mit Opel-Lieferabkommen	10 (Free 2 Move Lease: 1)	1	
	Betreute Flotten	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	
... davon prozentualer Anteil mit 1-25   26-100   über 100 Fzg. im Bestand FPM	k.A.   k.A.   k.A.	k.A.   k.A.   k.A.	k.A.   k.A.   k.A.	k.A.   k.A.   k.A.		
Finanzierungs- und Vertragsformen, sonstige Leistungen	Mindestlaufzeit (in Monaten)	24	24	6	24	
	Restwertabrechnung   Kilometerabrechnung	+   +	+   +	+   +	+   +	
	Ausgleichssatz für Mehr-/Minderkilometer gleich hoch	+	-	-	+	
	Verträge mit Andienungsrecht   Vollamortisation	+   -	+   -	-   +	+   -	
	Sale-and-Lease-back	+	+	-	+	
	Offene Kalkulation   geschlossene Kalkulation	+   +	+   +	-   +	+   +	
	Transporterleasing	+	+	+	+	
	Fahrzeugverwertung	+   +	+   +	-	+	
	Kurzzeitmiete   Langzeitmiete	+   +	+   +	+   +	+   +	
	Corporate Carsharing auf Leasingbasis	-	-	-	-	
	Stellung Übergangsfahrzeug   Ersatzwagen kostenfrei	+   -	+   -	-   -	+   -	
	Internationale Beschaffungslösungen	+	-	-	+	
	Gebrauchtwagenleasing	+	-	+	+	
	Vorzeitige Vertragsauflösung   flexible Anpassung	+   +	+   +	+   +	+   +	
	Service + Wartung: Vertragshändler   freie Werkstatt	+   -	+   -	+   -	+   -	
	Zertifizierung des Rückgabeprozesses	Dekra	-	-	Dekra	
	Bebildeter Schadenkatalog Pkw   Transporter	+   +	+   +	+   +	+   +	
	Full-Service-Bausteine	Reparatur + Wartung   Werkstattkontrolle	+   +	+   +	+   +	+   +
		Reifenersatz   Einlagerung   Mobile Fitting	+   +   +	+   +   -	+   +   -	+   +   +
		Tankkarten und Petrolmanagement	+	+	+	+
Kfz-Versicherung   auch für Fremdfahrzeuge		+   +	+   -	+   +	+   +	
Haftungsfreistellung/Kasko		+	-	+	+	
Versicherung gegen Rücknahmeschäden		+	-	-	+	
Schadenmanagement   auch für Fremdfahrzeuge		+   +	+   -	-   -	+   +	
Riskmanagement   auch für Fremdfahrzeuge		+   +	+   -	-   -	+   +	
Strafzettelmanagement		+	+	-	+	
UVV-Prüfung (Organisation)		+	-	-	+	
Elektronische Führerscheinkontrolle		+	+	-	+	
Rundfunkbeitrag   Kfz-Steuer		+   +	+   +	+   +	+   +	
Lieferservice   Zulassungsservice		+   +	+   +	+   +	+   +	
Fuhrparkmanagement		Fuhrparkmanagement   auch für Fremdfahrzeuge	+   +	+   -	-   -	+   +
	Länderübergreifendes Fuhrparkmanagement	+	-	-	+	
	Fester Ansprechpartner   24-Stunden-Hotline	+   +	+   +	+   -	+   +	
	Fahrerdirektkommunikation	k.A.	+	-	k.A.	
	Fuhrparkberatung	+	+	+	+	
	Car Policy   CO <sub>2</sub> -Policy   Mobilitäts-Policy   Überlassungsvertrag	+   +   +   +	-   -   -   -	-   -   -   -	+   +   +   +	
	Rechnungsprüfung	+	-	-	+	
Internet-Tools	Komplette Online-Verwaltung   Digitale Fahrzeugakte	-   -	-   -	-   -	-   -	
	Online-Reporting   Webbasierte Genehmigungsprozesse	+   +	+   +	+   -	+   +	
	Schadenmeldung online   Reparaturstatus online	+   -	-   -	+   -	+   -	
	Car Configurator Pkw   Transporter	+   +	+   +	+   +	+   +	
	... mit CO <sub>2</sub> -Rechner   Bonus-Malus-System für CO <sub>2</sub>	-   -	+   -	+   -	-   -	
	BGU-Rechner mit Kalkulation für AN   AG	-   -	-   -	+   +	-   -	
	Apps für Fuhrparkverwaltung   für Dienstwagennutzer	+   +	-   -	-   -	+   +	

<sup>1</sup>Start der Kooperation

<sup>1</sup>Start Free 2 Move Lease: 2017

Toyota Leasing	Volkswagen Leasing	Volvo Car Financial Services (Service von Banco Santander)	Captives	
1   6	1   3	1   1	NL in D.   Europa (inkl. D.)	Angaben zu Firma und Verträgen
k. A.	29	0	Leasing-Kooperationspartner im Ausland	
1990   Toyota Financial Services Corp.	1966   Volkswagen Financial Services	2012   Banco Santander	Gründungsjahr   Mutterkonzern	
k. A.	ca. 1.000	k. A.	Mitarbeiter Ende 08/2017	
k. A.	1.862.000 (Stand: 31.12.2016)	35.388	Gewerbliche Verträge Ende 06/2017	
k. A.	985.000 (Stand: 31.12.2016)	10.409	... davon Full-Service-Leasing	
k. A.	296.000 (Stand: 31.12.2016)	24.979	... davon Finanzleasing	
k. A.	581.000 (Stand: 31.12.2016)	0	... davon Fuhrparkmanagement	
Toyota   Lexus   -	VW Pkw   Audi   VW Nutzfahrzeuge	Volvo   -   -	Stärkste Marken im Bestand	
k. A.	k. A.	0	Anteil Transporter bis 3,5 t (in %)	
k. A.	5 p. a. (Mindestabnahmemenge)	1	Mindestflottengröße (Fahrzeuge)	
k. A.	k. A.	27.176	Betreute Flotten	Finanzierungs- und Vertragsformen, sonstige Leistungen
k. A.   k. A.   k. A.	k. A.   k. A.   k. A.	99,96   0,04   0	... davon prozentualer Anteil mit 1-25   26-100   über 100 Fzg. im Bestand FPM	
12	12	6	Mindestlaufzeit (in Monaten)	
+   +	+   +	+   +	Restwertabrechnung   Kilometerabrechnung	
+	-	-	Ausgleichssatz für Mehr-/Minderkilometer gleich hoch	
+   -	-   -	+	Verträge mit Andienungsrecht   Vollamortisation	
-	+	+   +	Sale-and-Lease-back	
+   +	+   +	-   +	Offene Kalkulation   geschlossene Kalkulation	
+	+	+	Transporterleasing	
+	+	+	Fahrzeugverwertung	
-   -	+ <sup>1</sup>   + <sup>1</sup>	+   +	Kurzzeitmiete   Langzeitmiete	
-	-	-	Corporate Carsharing auf Leasingbasis	
+   -	+   + <sup>2</sup>	-   -	Stellung Übergangsfahrzeug   Ersatzwagen kostenfrei	
-	+	-	Internationale Beschaffungslösungen	
+	+	+	Gebrauchtwagenleasing	
+   +	+   +	+   +	Vorzeitige Vertragsauflösung   flexible Anpassung	
+   -	+   -	+   +	Service + Wartung: Vertragshändler   freie Werkstatt	
Dekra	Dekra	-	Zertifizierung des Rückgabeprozesses	
+   +	+   +	+   -	Bebildeter Schadenkatalog Pkw   Transporter	
+   +	+   +	+   +	Reparatur + Wartung   Werkstattkontrolle	Full-Service-Bausteine
+   +   -	+   +   + <sup>3</sup>	+   +   -	Reifenersatz   Einlagerung   Mobile Fitting	
-	+	+	Tankkarten und Petrolmanagement	
+   +	+   +	+   -	Kfz-Versicherung   auch für Fremdfahrzeuge	
-	+	+	Haftungsfreistellung/Kasko	
-	+	-	Versicherung gegen Rücknahmeschäden	
+   -	+   +	+   -	Schadenmanagement   auch für Fremdfahrzeuge	
+   -	+   + <sup>4</sup>	-   -	Riskmanagement   auch für Fremdfahrzeuge	
-	+	-	Strafzettelmanagement	
-	+	-	UVV-Prüfung (Organisation)	
-	+	-	Elektronische Führerscheinkontrolle	
-   -	+   +	+   +	Rundfunkbeitrag   Kfz-Steuer	
-   -	+   +	+   +	Lieferservice   Zulassungsservice	
-   -	+   +	-   -	Fuhrparkmanagement   auch für Fremdfahrzeuge	Fuhrparkmanagement
-	+	-	Länderübergreifendes Fuhrparkmanagement	
-   -	+   +	-   +	Fester Ansprechpartner   24-Stunden-Hotline	
-	+	-	Fahrerdirektkommunikation	
-	+	-	Fuhrparkberatung	
-   -   -   -	+   +   +   +	-   -   -   -	Car Policy   CO <sub>2</sub> -Policy   Mobilitäts-Policy   Überlassungsvertrag	
-	+	+	Rechnungsprüfung	Interne-Tools
+   -	+   +	-   -	Komplette Online-Verwaltung   Digitale Fahrzeugakte	
-   -	+   +	-   +	Online-Reporting   Webbasierte Genehmigungsprozesse	
+	+   -	-   -	Schadenmeldung online   Reparaturstatus online	
+   +	+   +	+   +	Car Configurator Pkw   Transporter	
-   -	+   +	+   -	... mit CO <sub>2</sub> -Rechner   Bonus-Malus-System für CO <sub>2</sub>	
-   -	+   +	-   -	BGU-Rechner mit Kalkulation für AN   AG	
-   -	-   +	-   -	Apps für Fuhrparkverwaltung   für Dienstwagennutzer	

<sup>1</sup> über VW FS | Rent-a-Car; <sup>2</sup> Ersatzmobilität bei Wartung & Verschleiß; <sup>3</sup> abhängig vom Händlerpartner; <sup>4</sup> wenn über WD versichert

Quelle: Autoflotte, Umfrage August/September 2017