# Solide Wahl

**Autoflotte-Test |** Der Q5 ist Audis Allzweckwaffe im Kampf gegen die Mittelklasse-SUVs dieser Welt. Der Ingolstädter überzeugt durch viele Digital- und Assistenzsysteme und präsentiert sich als souveräner Begleiter.

Foto: Christian Frederik Merten/Autoflotte

**Geschärft |** Das Design des Q5 ist deutlich prägnanter als bei seinem Vorgänger, besonders die jetzt geschwungenen Seitenlinien fallen ins Auge – außerdem der farblich abgesetzte Kühlergrill

Der Q5 ist quasi der A4 unter den Audi-Offroadern, er tritt in der SUV-Mittelklasse an. Seit Anfang des Jahres steht die zweite Generation beim Händler, anders als der Vorgänger läuft sie in Mexiko vom Band. Was er kann, bewies der Q5 in unserem Praxistest.

**Das Testauto |** Der 190 PS starke 2.0 TDI ist der zweitstärkste Q5-Selbstzünder. Er kommt immer als Quattro-Allradler und steht mit dem Siebengang-S-Tronic-Getriebe (1.933 Euro) und dem Design-Level (1.639 Euro) ab 41.134 Euro in der Preisliste. Letzteres bietet zusätzlich zum Beispiel 18-Zoll-Räder anstelle der serienmäßigen 17-Zöller, Dekorelemente, Ambiente-Licht oder Alueinlagen. Außerdem sind immer Xenon-Scheinwerfer, LED-Heckleuchten, Keyless-Go, ein Dreispeichen-Lederlenkrad, Klimaautomatik, Radio, Bluetooth oder Audi Presense City dabei.

Unser Test-Q5 hatte außerdem unter anderem Metalliclack (748 Euro), die Design Selection mit Multifunktionslederlenkrad, mehrfarbigem Fahrerinformationsdisplay oder Kunstlederelementen innen (1.672 Euro), die Technology Selection (Komfortschlüssel, Virtual Cockpit, MMI Navigation Plus mit MMI Touch und Smartphone-Schnittstelle für 2.815 Euro), das Assistenzpaket Stadt (Einparkhilfe, Rückfahrkamera, Spurwechselassistent, Presense Rear, Ausstiegswarnung, Querverkehrsassistent für 1.252 Euro) und Luftfederung (1.639 Euro) an Bord. Dazu LED-Scheinwerfer (1.000 Euro), das Bang&Olufsen-Soundsystem (958 Euro), DAB-Radio (282 Euro), Regensensor (105 Euro), Head-up-Display (824 Euro), Lederausstattung (1.176 Euro) sowie Sitzheizung vorn (303 Euro).

**Karosserie |** Trotz behtusamer Designevolution zeigt sich der Q5 schnittiger als sein Vorgänger. Der farblich abgesetzte sechseckige Grill ist stärker betont, die Scheinwerfer sind schmaler und auch die umlaufenden Sicken sind schwungvoller gestaltet. Identitätsmerkmal des 4,66 Meter langen SUVs ist die um die Rückleuchten laufende Kofferraumklappe geblieben, die den Weg zu 550 Litern Gepäckraum im Standardformat freigibt. Weniger luftig zeigt sich der Passagierraum: Der Q5 ist kein Raumwunder, maßgeschneidert für normal große Passagiere heißt hier vielmehr das Stichwort.

**Interieur |** Audi ist bekannt für exzellente Innenräume, und das gilt auch für den Q5. Die Materialien überzeugen in Optik und Haptik und wurden ohne Makel verarbeitet. Dazu kamen in unserem Q5 zahlreiche digitale Gimmicks. Dabei sticht vor allem die volldigitale Instrumentierung (Virtual Cockpit) ins Auge, die je nach Fahrerwunsch – in verschiedenen Maßstäben – die Navigation, Connectivity- sowie Radio- und Mediadienste anzeigen, und immer Tempo sowie Drehzahl. Uns überzeugte besonders die Maxi-Navi-Darstellung im direkten Blickfeld. Die Navi-Bedienung erfolgt wahlweise per Spracheingabe – überzeugte nicht immer –, per Dreh-/Drückschalter oder über das Touchpad MMI Touch, über das man seine Ziele per Handschrifterkennung eingibt.

**Antrieb |** 190 PS leistet der von uns gefahren 2.0 TDI, zu einem schwächeren Aggregat würden wir nicht greifen. Erstmal auf Trab, läuft er zwar schnell und rund, in höheren Drehzahlen fehlt es aber an Elastizität. Da wirkte der Q5 manchmal träge. Ansonsten arbeitet der Selbstzünder ruhig vor sich hin und harmoniert in der Regel perfekt mit dem

## Details | Stärken & Schwächen

| ⊕ | ⊖ |
|---|---|
| ▶ Sehr gute Material- und Verarbeitungsqualität | ▶ Magere Serienausstattung |
| ▶ Komfortables Fahrwerk | ▶ Kein Raumwunder |
| ▶ Viele digitale Lösungen und Assistenzsysteme | ▶ Motor kein Dynamikwunder |

**Restwerte | DAT-Prognose**

Audi Q5 2.0 TDI Quattro Design S-Tronic

Restwerte vom Listenpreis (Einkaufspreis; mit Sonderausstattung) nach 36 Monaten und

15.000 km/Jahr: 46,8 %
25.000 km/Jahr: 43,6 %
40.000 km/Jahr: 37,9 %

**Daten und Preise | Audi Q5 2.0 TDI Q. Design S-Tronic**

**Grundpreis Testwagen** **41.134 Euro**
R4/1.968 cm³ | 140 kW/190 PS | 400 Nm/1.750 – 3.000 U/min | 7-G.-DKG | 7,9 s | 218 km/h | 5,0 D | 132 g/km

4.663 x 1.893 x 1.659 mm | 550 – 1.550 Liter
Wartung: Serviceanzeige; 2 Jahre/30.000 km
Effizienzklasse: A
Haftpflicht | Teilkasko | Vollkasko: 18 | 25 | 24
Garantie: 2 Jahre ohne Kilometerbegrenzung

Preise netto zzgl. Umsatzsteuer

**Moderne Anzeige |** Das Virtual Cockpit mit voll-digitaler Anzeige des Kombiinstruments

**Aufgeräumt |** Jeder Griff sitzt, die Ergonomie im hochwertig verarbeiteten Innenraum ist spitze

Fotos: Christian Frederik Merten/Autoflotte

Getriebe. Auffällig waren nur die unharmonische Start-Stopp-Automatik sowie die gefühlt lange Schaltpause, wenn man in den Rückwärtsgang und wieder zurückschaltete. Durch die Zylinder flossen bei uns bei sehr zügiger Fahrt im Schnitt rund neun Liter je 100 Kilometer. Deutlich sparsamer war der Q5 bei einer Mischung aus Stadtverkehr und maximal etwa 140 km/h auf der Autobahn: Dann lag der Verbrauch bei nur 6,1 Liter.

**Fahrpraxis |** Mit dem Q5 kommt man gut an, vor allem wenn er mit dem Luftfahrwerk ausgerüstet ist, das viele Fahrbahnunebenheiten quasi wegbügelt; und mit den Sportsitzen für 277 Euro, die Fahrer und Beifahrer auch längere Touren rückenschonend überstehen ließen. Dazu zeigte sich der Q5 für ein SUV seiner Größe in der Stadt durchaus wendig.

**Autoflotte-Tipp |** Wer den Q5 bestellt, kommt an der Optionsliste nicht vorbei, denn an der Serienausstattung geizt der Ingolstädter. Daher wird unsere Optionsliste etwas länger. Als Basis würden wir den Q5 2.0 TDI mit 190 PS und Siebengang-S-Tronic (ab 39.496 Euro) bestellen. Dazu erfüllen wir uns folgende Sonderwünsche:

- das Paket Technology Selection (2.815 Euro) sowie das dazu obligatorische Lederlenkrad Multifunktion Plus für 126 Euro
- Metalliclack (748 Euro)
- Matrix-LED-Scheinwerfer (1.597 Euro)
- Regensensor (105 Euro)
- elektrisch einklappbare Außenspiegel (290 Euro) und dazu den automatisch abblendenden Innenspiegel (147 Euro)
- elektrische Heckklappe (412 Euro)
- die Rücksitzbank Plus inklusive Kopfstützen hinten (294 Euro)
- elektrisch einstellbare Vordersitze (643 Euro) und Sitzheizung vorn (303 Euro)
- DAB-Radio (282 Euro)
- Audi Connect Navigation & Infotainment (294 Euro)
- das Fahrerassistenzpaket Tour (1.378 Euro)
- die Rückfahrkamera (378 Euro) sowie
- Seitenairbags hinten (303 Euro)

Der Kaufpreis unseres so ausgestatteten Q5 liegt bei 49.611 Euro. | *cfm*

Anzeige

**Athlonline – Organisationstalent auf Abruf**

Als Fuhrparkleiter haben Sie komplexe Aufgaben zu bewältigen. Sie organisieren und realisieren die Mobilität im Unternehmen. Mit Athlonline haben Sie endlich mehr Bewegungsfreiheit.

Alle Vorgänge und Daten werden zentral abgelegt, Sie weisen persönliche Zugangsdaten im Netzwerk zu und nehmen Verknüpfungen vor, um alle Prozesse abzubilden, auszuwerten oder abzurechnen. Athlonline verbindet Fuhrparkleiter, Personalabteilung, Mitarbeiter, Autohändler und Leasinggeber online auf einen Klick.

**Oder besuchen Sie Athlon im Internet oder sprechen Sie uns persönlich an:**

Athlon Germany GmbH
Theo-Champion-Str. 1 – 40549 Düsseldorf
T +49 (0) 211 5401-7000 – www.athlon.com

ATHLON

Getting you there