

Nicht nur im Winter, wenn es schneit

Straßenschäden und Schlaglöcher | Das ganze Jahr über sind sie ein Ärgernis für Autofahrer – und im Falle von Reparaturen zudem auch ein sehr kostspieliges. Welche Verkehrssicherungspflicht hat die Gemeinde?



Foto: Peter Atkins/Adobe Stock

Gefahrenstelle oder nicht? | Auch wenn regelmäßige Kontrollen der Gemeinden notwendig sind, kann nicht jedes Schlagloch im Schadenfall beanstandet werden. Ein wichtiges Kriterium ist die Bedeutung der Straße, aber auch die Ortskenntnis des Fahrers fließt mit ein

— Nach Ansicht des Bundesgerichtshofes (BGH) ist bei Verkehrssicherungspflichten bereits seit Jahren von folgender Prämisse auszugehen: Der notwendige Umfang richtet sich insbesondere nach der Art und der Häufigkeit der Benutzung sowie der Bedeutung der jeweiligen Straße. Dabei sind stets alle diejenigen Maßnahmen der zuständigen Behörde erforderlich, die zur Herbeiführung und Erhaltung eines für den Benutzer hinreichend sicheren Straßenzustands erkennbar geboten erscheinen.

Hervorzuheben ist jedoch, dass eine absolute Gefahrlösigkeit bei Nutzung einer Straße, die der gemeindlichen Verkehrssicherungspflicht unterliegt, nicht gefordert werden kann.

Zuletzt mit interessantem Urteil vom 18. Mai 2017 beschäftigte sich das Oberlandesgericht (OLG) Saarbrücken (Aktenzeichen 4 U 146/16, NJW 2017, 2689) mit der Frage, in welchem Umfang Verkehrssicherungspflichten der Gemeinden bei der Überprüfung des Straßenzustands innerörtlicher Straßen bestehen.

Gefahren- und Maßnahmenplan | Das Gericht stellte fest, dass regelmäßige Kontrollen der Gemeinde notwendig sind, um Gefahren rechtzeitig zu erkennen und gegebenenfalls beseitigen zu können. Diese Kontrollen müssen in zeitlichen Abständen durchgeführt werden, die sich an der Verkehrsbedeutung der Straße und der Gefährlichkeit orientieren.

Im Normalfall ist es ausreichend, die Fahrbahnoberfläche monatlich zu überprüfen.

Die verkehrssicherungspflichtigen Gemeinden müssen also de facto einen Gefahren- und Maßnahmenplan führen, damit sie für den Fall einer haftungsrechtlichen Inanspruchnahme belastbar belegen können, alles für ihre Entlastung jeweils Erforderliche und Zumutbare unternommen haben.

Dies bedeutet dem Urteil zufolge: Im Normalfall ist es erforderlich, aber auch ausreichend, die Fahrbahnoberfläche monatlich zu überprüfen. Das später mit der Frage einer

etwaigen Verletzung der Verkehrssicherungspflichten befasste Gericht muss dementsprechend prüfen, ob es sich um eine „nicht wenig frequentierte“ Straße handelt, ob dieser also, „aufgrund der Lage und der anliegenden Grundstücke erkennbar, eine nicht unerhebliche Verkehrsbedeutung für die Erschließung eines Wohngebietes und die Nutzung öffentlicher Gebäude“ zukommt.

Für den Fall, dass diese Annahmen zutreffen, ist es nach Ansicht des Gerichts nicht als ausreichend anzusehen, wenn die pflichtige Gemeinde „nur weniger häufig“ Kontrollen durchführt. Allein diese Argumentation macht deutlich, wie unbestimmt die exemplarisch dargestellten Kontrollpflichten sind. Die Konsequenz derart offener Aussagen in der Rechtsprechung liegt auf der Hand.

Beweislast des Geschädigten | Der Geschädigte ist und bleibt grundsätzlich verpflichtet zu beweisen, dass der Gefahrenzustand bei ausreichender Kontrolle zu erkennen gewesen wäre – was immer das jeweils mit der Sachfrage befasste Gericht

auch unter einer „ausreichenden Kontrolle“ glaubt verstehen zu müssen.

Nur wenn feststeht, dass die Kontrollen der Fahrbahnfläche im konkreten Schadenfall nicht in den erforderlichen Intervallen durchgeführt wurden, spricht eine Vermutung – nicht mehr – dafür, dass der Gefahrenzustand bei ausreichenden Kontrollen von der Gemeinde hätte erkannt werden müssen.

Sorgfalt bei der Straßennutzung | Und selbst dann, wenn diese Frage zugunsten des geschädigten Verkehrsteilnehmers geklärt ist, bleibt die nicht minder streitige Frage seiner eigenen erforderlichen Sorgfalt bei der Nutzung der Straße. Dort geht es dann um Fragen wie der Ortskenntnis des Geschädigten (kannte er also die „Besonderheiten“ des schlechten Straßenzustandes?), seiner angepassten Geschwindigkeit oder kurzum seiner von ihm als „Idealfahrer“ zu verlangenden allgemeinen Obacht im Straßenverkehr. Hinter diesen Aspekten verbirgt sich wiederum die Frage nach dem Umfang der Verkehrssicherungspflicht.

Auch das OLG Jena hat hierzu ausführlich Stellung genommen (Entscheidung vom 11. Juli 2012, Aktenzeichen 4 W 322/12):

„... Außerdem ist der hoheitliche Träger der Straßenbaulast nicht dazu verpflichtet, Straßen und Wege in einen völlig gefahrlosen Zustand zu versetzen. Denn eine völlige Gefahrlosigkeit solcher Flächen ist mit zumutbaren Mitteln nicht zu erreichen und kann deshalb von dem verkehrssicherungspflichtigen Hoheitsträger/Eigentümer nicht verlangt werden. Grundsätzlich muss sich der Straßenbenutzer den gegebenen Verhältnissen anpassen und die Wege... so hinnehmen, wie sie sich ihm erkennbar darbieten. Der Verkehrssicherungspflichtige muss in geeigneter und objektiv zumutbarer Weise alle, aber auch nur diejenigen Gefahren ausräumen und/oder erforderlichenfalls vor ihnen warnen, die für den die erforderliche Eigensorgfalt walten lassenden Benutzer nicht erkennbar sind und auf die er sich nicht einzurichten vermag.“

Einzigster Trost für den Geschädigten an dieser Stelle: Sofern die Gemeinde nicht durch Vorlage eines Kontrollbuchs den Beweis für ausreichende Überprüfungen erbringen kann, ist sie nach Meinung des OLG Saarbrücken verpflichtet, Umstände darzulegen und zu beweisen, aus denen sich ergibt, dass die Gefahrenstelle auch bei sorgfältigen Überprüfungen nicht hätte erkannt werden können.

Die anwaltliche Praxis legt die Vermutung nahe, dass Schadenersatzansprüche aus



Dr. Michael Ludovisy |
Rechtsanwalt
und Rechtsexperte
von Autoflotte

Verkehrssicherungspflichtverletzungen der Gemeinden und deren Versicherungsträgern zumeist grundsätzlich abgelehnt werden. Der Weg, anwaltliche Beratung und Hilfe in Anspruch zu nehmen, erscheint daher durchaus als empfehlenswert. Adressat beziehungsweise Gegner einer möglichen Klage wegen Nichtbeachtung der Verkehrssicherungspflicht für Straßen ist der zuständige Träger der Straßenbaulast. Daher ist die Verkehrssicherungspflicht für Straßen in den jeweiligen Landesstraßengesetzen ausdrücklich als Pflicht der öffentlichen Hand gesetzlich geregelt.

Konkrete Umstände entscheidend | Nicht nur Autofahrer, auch Fußgänger und Radfahrer genießen diesbezüglich Schutz. Bei der Frage, in welchem Umfang sie Unebenheiten und Niveauunterschiede auf Straßen, Plätzen und Gehwegen hinnehmen müssen, ist für schematische Betrachtungen und starre Grenzen in der Regel kein Raum. Vielmehr ist die Gefährdung immer im Zusammenhang mit den konkreten Umständen der Örtlichkeit zu sehen und im Hinblick darauf die Frage zu beurteilen, ob die konkrete Gefahrenquelle eine Verletzung der Verkehrssicherungspflicht des Trägers der Straßenbaulast begründet (OLG Saarbrücken, Urteil vom 26.11.2015, Aktenzeichen 4 U 110/14).

Etwaige Ansprüche (gerichtlich) geltend zu machen sollte dem Rechtsanwalt überlassen werden. Schadenersatzansprüche gegen den öffentlichen Träger (etwa bei Verursachung eines Unfalls durch Straßenschäden) beurteilen sich in diesen Fällen nach den Grundsätzen der Amtshaftung. Eine Haftung der Gemeinde als Beklagte gegenüber dem geschädigten Verkehrsteilnehmer und Kläger aufgrund anderer Rechtsvorschriften kommt nicht in Betracht. § 823 BGB als allgemeine Schadenersatzanspruchsnorm wird durch § 839 BGB (Amtshaftung) in Verbindung mit Art. 34 GG verdrängt.

Für Klagen sind unabhängig vom Streitwert auch in der ersten Instanz die Landgerichte zuständig (§ 71 Abs. 2, § GVG), und dort herrscht Anwaltszwang. Was die Schlüssigkeit einer möglichen Klage gegen den Verkehrssicherungspflichtigen anbelangt, so ist vom Geschädigten eine weitere Besonderheit zu beachten: das Verweisungsprinzip oder anders ausgedrückt: der Subsidiaritätsgrundsatz gemäß § 839 Abs. 1 Satz 2 BGB.

Hiernach haftet ein nur fahrlässig handelnder Beamter nur dann, wenn der Geschädigte nicht auf andere Weise Ersatz verlangen und erhalten kann. Dies gilt grundsätzlich auch für die Amtshaftung nach § 839 BGB und Art. 34 GG. Solange eine andere Ersatzmöglichkeit ernsthaft in Betracht kommt, ist eine Amtshaftungsklage wegen Verletzung der Verkehrssicherungspflichten unschlüssig (BGH, NJW 1993, 933). Zusätzlich verkompliziert wird die Thematik deshalb, weil bei Verkehrssicherungspflichten und möglichen Verstößen dagegen das Verweisungsprivileg nicht uneingeschränkt gilt, was wiederum zur dringenden Empfehlung anwaltlicher Unterstützung führt.

| Dr. Michael Ludovisy



Den sicheren Zustand wiederherstellen | Das ist die Prämisse der Verkehrssicherungspflicht. Doch der Umfang der Maßnahmen hängt von der jeweiligen Straße ab

Foto: Animateira/AdobeStock

Foto: Albrecht/Abbie Stock



Blitzer-App | Verbot auf dem Handy

– Der Verbotstatbestand des § 23 Abs. 1b Satz 1 StVO ist (auch) erfüllt, wenn ein Fahrzeugführer während der Fahrt ein Mobiltelefon betriebsbereit mit sich führt, auf dem eine „Blitzer-App“ installiert und während der Fahrt aufgerufen ist.

OLG Rostock, Entscheidung vom 22.2.2017, Az. 21 Ss OWi 38/17, DAR 2017, 718

Definitionssache | Überschwemmung in der Kaskosicherheit

– Wenn Regenwasser unmittelbar in das Fahrzeuginnere gelangt, ohne zuvor zu einer Überflutung des umliegenden Geländes geführt zu haben, handelt es sich bereits nach allgemeinem Sprachgebrauch auch im Versicherungsrecht nicht um eine Überschwemmung.

Über A.2.2.3. der in den Versicherungsvertrag einbezogenen Allgemeinen Bedingungen für die Kfz-Versicherung (AKB) war das betroffene Fahrzeug gegen die „unmittelbare Einwirkung von Sturm, Hagel, Blitzschlag, Überschwemmung, Lawinen oder Muren auf das Fahrzeug“ versichert.

KG Berlin, Entscheidung vom 1.7.2016, Az. 6 U 71/16, r+s 2017, 347

Nacherfüllung | Lieferung einer mangelfreien Sache trotz Mangelbeseitigung

– Ist die gekaufte Sache – hier: ein Auto – im Zeitpunkt des Gefahrübergangs, also der Auslieferung, mangelhaft und verlangt der Käufer nach seiner Wahl gemäß § 439 Abs. 1 BGB die Lieferung einer mangelfreien Sache, entfällt sein Anspruch nicht aufgrund einer vom Verkäufer anschließend bewirkten Beseitigung des Mangels. Dem Käufer, der trotz dieser am Anspruch aus Nachlieferung festhält, kann der Einwand treuwidrigen Verhaltens (§ 242 BGB) dann nicht entgegengehalten werden, wenn die Mangelbeseitigung ohne seine Zustimmung erfolgt ist.

OLG Nürnberg, Entscheidung vom 20.2.2017, Az. 14 U 199/16, DAR 2017, 706

Beweislast | Streit um Vorsteuerabzugsberechtigung

– Für die Behauptung bestehender Vorsteuerabzugsberechtigung ist stets der Schädiger darlegungs- und beweispflichtig. Der Geschädigte hat einen Anspruch auf Ersatz des Bruttowiederbeschaffungsaufwandes, wenn er ein Fahrzeug ersatzbeschafft, dessen Wert mindestens dem des beschädigten Fahrzeugs entspricht, unabhängig vom tatsächlichen Mehrwertsteueranteil.

LG München I, Entscheidung vom 16.9.2016, Az. 17 O 4196/16, Der Verkehrsanwalt 2017, 151

Foto: Thaut Images/Abbie Stock



Irreführende Fahrweise | Kein Verlust des Vorfahrtsrechts

– Der Wartepflichtige kann sich auf den Vertrauensgrundsatz nur eingeschränkt berufen und darf in der Regel nur auf das Unterbleiben atypischer, grober Verstöße des Vorfahrtberechtigten vertrauen. Es ist ohne Weiteres möglich, dass der Vorfahrtberechtigte das Rückstellen des Fahrtrichtungsanzeigers nach seinem letzten Einbiegevorgang versehentlich vergessen hat.

Auch muss der Wartepflichtige durchaus in Betracht ziehen, dass der bevorrechtigte Verkehr mit den örtlichen Verhältnissen nicht stets hinreichend vertraut ist.

OLG München, Entscheidung vom 15.9.2017, Az. 10 U 4380/16, NJW-Spezial 2017, 745

Foto: Hauke-Christian Dittrich/dpa



Geschwindigkeitsbeschränkung | Ende auch ohne Aufhebungszeichen

– Wird die Geschwindigkeit im Bereich einer Autobahnbaustelle durch Verkehrszeichen mehrfach mit und ohne Gefahrenkennzeichen 123 („Baustelle“) geregelt und beziehen sich die Verkehrszeichen eindeutig auf dieselbe Gefahrenstelle, endet das Streckenverbot mit dem zweifelsfreien Ende der Gefahrenstelle.

OLG Köln, Entscheidung vom 5.7.2017, Az. III -1 TBs 144/17

Arztdiagnose | Kein Beweis der Unfallkausalität bei Personenschäden

– Auch eine von den behandelnden Ärzten zeitnah getroffene Diagnose kann nicht als prozessualer Beweis für die Kausalität zwischen Unfallereignis und Verletzung dienen.

OLG Hamm, Entscheidung vom 20.10.2016, Az. 6 U 170/14, VersR 2017, 1465

Wendemanöver | Ein Versicherungsfall bei mehreren Schäden

– Es liegt nur ein Versicherungsfall vor, wenn sich einzelne Schadensereignisse als Teil eines einheitlichen Vorgangs oder eines einheitlichen Geschehensablaufes darstellen. Dies gilt auch beim Beispiel eines Wendemanövers, bei dem es mehrere beschädigte Fahrzeuge und Geschädigte gibt.

AG Heidelberg, Entscheidung vom 27.4.2017, Az. 28 C 379/16, r+s 2017, 343

Rückrufaktionen | Informationspflicht der Fachwerkstatt

– Bezeichnet sich eine Werkstatt als Fachwerkstatt für Fahrzeuge einer bestimmten Marke, trifft sie, auch wenn sie nur mit Wartungsarbeiten im Umfang einer sogenannten „kleinen Inspektion“ beauftragt ist, eine umfassende Informationspflicht über Herstellermaßnahmen. Diese Pflicht umfasst auch die Information über Rückrufaktionen des Herstellers wegen sicherheitsrelevanter Mängel an der Fahrzeugreihe.

OLG Hamm, Entscheidung vom 8.2.2017, Az. 12 U 101/16, NZV 2017, 334