



Guter Abschluss

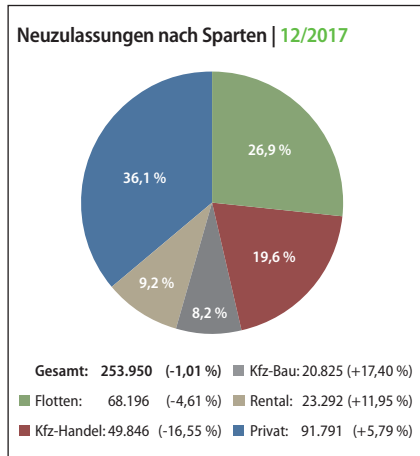
Dezember 2017 | Insgesamt entwickelte sich der Flottenmarkt 2017 weiter positiv, viele deutsche Hersteller profitierten davon aber nicht.

Wieder sind zwölf Monate rum, und wieder lag der Flottenmarkt im Plus, 2,1 Prozent mehr neue Autos wurden 2017 auf Fuhrparks und Gewerbetreibende zugelassen als im Jahr 2016. Allerdings: Die Rolle des Markttreibers haben die Flotten abgelegt. Insgesamt wuchs der Pkw-Markt um 2,7 Prozent, was vor allem auf den Privatmarkt zurückzuführen war, dessen Volumen um 4,4 Prozent anstieg. Wie sich der Markt 2018 entwickeln wird, bleibt abzuwarten – die wirtschaftlichen Rahmendaten sprechen weiter für Wachstum, im Dezember drehte der Flottenmarkt aber

deutlich ins Minus. Diese Entwicklung geht übrigens auf das Konto der deutschen Hersteller, die Importeure wuchsen um fast zehn Prozent. Dieses Bild zeigt sich im Übrigen auch für das Gesamtjahr: Die Importeure liegen mit 15,5 Prozent im Plus, die deutschen Hersteller mit 2,6 Prozent im Minus.

Audi und VW im Sinkflug | Am stärksten traf es 2017 Audi und VW, die im Flottenmarkt Rückgänge von 9,1 und 7,8 Prozent

e Die Neuzulassungen des Monats November finden Sie im Autoflotte ePaper.



erlitten. Während auch BMW und Ford im Rückwärtsgang fuhren, konnten Mercedes-Benz und seine Kleinwagentochter Smart sowie Mini und Opel mehr Flottenkunden von sich überzeugen als noch 2016. | cfm

Pkw-Flottenzulassungen | 12/2017

Rang (Vorjahr)	Marke	Einheiten 2017	MA 2017 in %	Einheiten 2016	MA 2016 in %	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW	12.183	17,86	15.655	21,90	-22,18
2 (3)	BMW	8.737	12,81	8.632	12,07	1,22
3 (2)	Mercedes	7.754	11,37	8.901	12,45	-12,89
4 (4)	Audi	7.315	10,73	7.942	11,11	-7,89
5 (6)	Škoda	4.847	7,11	4.489	6,28	7,98
6 (5)	Ford	4.791	7,03	4.864	6,80	-1,50
7 (8)	Renault	4.115	6,03	2.865	4,01	43,63
8 (7)	Opel	3.416	5,01	3.614	5,05	-5,48
9 (14)	Peugeot	1.913	2,81	954	1,33	100,52
10 (9)	Seat	1.678	2,46	1.561	2,18	7,50
11 (10)	Volvo	1.558	2,28	1.517	2,12	2,70
12 (11)	Toyota	1.103	1,62	1.363	1,91	-19,08
13 (15)	Mini	974	1,43	845	1,18	15,27
14 (12)	Nissan	863	1,27	1.150	1,61	-24,96
15 (20)	Smart	856	1,26	561	0,78	52,58
16 (22)	Citroën	824	1,21	485	0,68	69,90
17 (13)	Hyundai	784	1,15	961	1,34	-18,42
18 (18)	Mazda	704	1,03	647	0,90	8,81
19 (21)	Kia	578	0,85	508	0,71	13,78
20 (19)	Porsche	573	0,84	643	0,90	-10,89
21 (16)	Land Rover	503	0,74	716	1,00	-29,75
22 (23)	Dacia	393	0,58	356	0,50	10,39
23 (17)	Fiat	358	0,52	690	0,97	-48,12
24 (27)	Suzuki	216	0,32	181	0,25	19,34
25 (26)	Jeep	214	0,31	184	0,26	16,30
26 (24)	Mitsubishi	188	0,28	214	0,30	-12,15
27 (28)	Tesla	142	0,21	158	0,22	-10,13
28 (24)	Jaguar	114	0,17	214	0,30	-46,73
29 (29)	Lexus	85	0,12	127	0,18	-33,07
30 (32)	Alfa Romeo	78	0,11	48	0,07	62,50
31 (31)	Honda	55	0,08	70	0,10	-21,43
32 (30)	Maserati	50	0,07	78	0,11	-35,90
33 (35)	SsangYong	42	0,06	35	0,05	20,00
34 (33)	Subaru	23	0,03	45	0,06	-48,89
35 (34)	DS	20	0,03	42	0,06	-52,38
36 (36)	Infiniti	9	0,01	21	0,03	-57,14
	Sonstige	140	0,21	158	0,22	-11,39
	Gesamt	68.196	100,00	71.494	100,00	-4,61
	Hersteller	46.599	68,33	51.657	72,25	-9,79
	Importeure	21.457	31,46	19.679	27,53	9,04



Herausragend | Vor allem der 5er trägt dazu bei, dass BMW im Dezember als einzige deutsche Marke im Flottenplus liegt



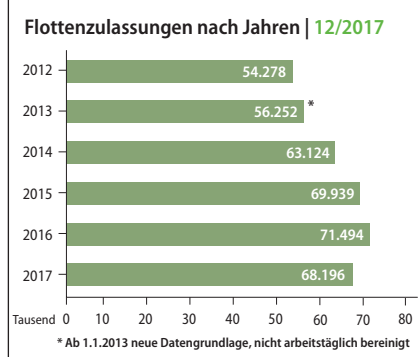
Senkrechtstarter | Die SUV-Van-Mischung Renault Scenic kann das Zulassungsergebnis deutlich verbessern



Spitzenreiter | Unter den Marken des VW-Konzerns fährt Škoda das größte Wachstum ein, dicht gefolgt von der spanischen Schwester Seat



Kurz vor Schluss | Obwohl die Ablösung des Focus ansteht, verbessert sich der Kölner im Dezember um 36 Prozent



Top 10 Flottenzulassungen | 12/2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (2)	VW Golf	3.000	3.371	-11,0
2 (1)	VW Passat	2.383	3.707	-35,7
3 (3)	Škoda Octavia	2.151	2.261	-4,9
4 (4)	Audi A4	1.986	2.198	-9,6
5 (10)	BMW 5er	1.969	1.477	33,3
6 (7)	BMW 3er	1.939	1.837	5,6
7 (5)	Mercedes C-Klasse	1.734	2.191	-20,9
8 (9)	VW Tiguan	1.625	1.611	0,9
9 (14)	Mercedes E-Klasse	1.516	1.251	21,2
10 (18)	Ford Focus	1.482	1.087	36,3

Top 10 Flottenzulassungen Importeure | 12/2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	Škoda Octavia	2.151	2.261	-4,9
2 (29)	Peugeot 208	987	182	442,3
3 (2)	Škoda Superb	912	1.214	-24,9
4 (4)	Renault Clio	791	551	43,6
5 (175)	Škoda Kodiaq	769	-	-
6 (8)	Renault Captur	768	468	64,1
7 (11)	Renault Mégane	703	375	87,5
8 (57)	Renault Scenic	677	86	687,2
9 (7)	Seat Leon	566	487	16,2
10 (9)	Volvo XC60	485	438	10,7

Quelle: KfA



Prozentuale Anteile Gesamtmarkt, Flottenmarkt und Sparten | 01-12/2017

Marke	Gesamt-Markt-anteil (MA)	MA Flotte gesamt	MA Flotte innerhalb der Marke	MA Kfz-Handel in Marke	MA Kfz-Bau innerhalb der Marke	MA Rent innerhalb der Marke	MA Privat innerhalb der Marke
Hersteller							
Audi	8,23	12,07	36,07	9,43	19,88	9,45	25,17
BMW	7,61	10,61	34,27	10,03	14,82	10,03	30,85
Ford	7,17	7,53	25,84	17,42	2,58	20,82	33,35
Mercedes	9,48	11,54	29,92	15,09	9,95	10,32	34,71
Mini	1,36	1,02	18,43	10,17	13,93	7,27	50,20
Opel	7,08	5,07	17,59	30,26	15,46	15,09	21,61
Porsche	0,85	0,92	26,73	19,74	19,59	0,85	33,09
Smart	1,07	0,66	15,25	16,73	2,15	4,44	61,43
VW	18,43	21,08	28,12	9,76	18,53	12,50	31,09
Hersteller	61,27	70,50	28,29	14,11	14,33	12,30	30,97
Importeure							
Alfa Romeo	0,18	0,15	20,41	36,20	0,98	15,11	27,30
Citroën	1,53	1,00	16,02	29,14	2,79	8,83	43,22
Dacia	1,82	0,51	6,94	5,81	0,34	0,23	86,68
DS	0,10	0,05	12,06	31,10	9,67	24,78	22,39
Fiat	2,45	0,82	8,20	36,97	0,40	10,14	44,29
Honda	0,59	0,09	3,61	45,80	0,02	0,21	50,36
Hyundai	3,15	1,04	8,08	37,60	0,29	4,57	49,46
Infiniti	0,04	0,04	27,48	27,64	1,14	0,65	43,09

Marke	Gesamt-Markt-anteil (MA)	MA Flotte gesamt	MA Flotte innerhalb der Marke	MA Kfz-Handel in Marke	MA Kfz-Bau innerhalb der Marke	MA Rent innerhalb der Marke	MA Privat innerhalb der Marke
Jaguar	0,26	0,28	26,59	27,31	0,18	19,25	26,67
Jeep	0,39	0,28	17,49	45,60	0,82	12,26	23,83
Kia	1,86	0,86	11,36	37,69	0,28	8,19	42,49
Land Rover	0,69	0,91	32,69	28,84	0,08	12,31	26,08
Lexus	0,09	0,14	40,67	27,85	2,47	0,93	28,08
Maserati	0,05	0,08	37,54	26,33	-	12,68	23,45
Mazda	1,95	1,00	12,63	30,27	0,11	6,30	50,70
Mitsubishi	1,26	0,34	6,62	16,04	1,04	1,37	74,92
Nissan	1,98	1,65	20,49	47,30	0,07	9,44	22,70
Peugeot	2,06	2,08	24,87	27,11	0,09	18,92	29,01
Renault	3,94	3,82	23,85	31,87	1,65	9,52	33,11
Seat	3,14	2,66	20,81	20,95	3,26	13,24	41,75
Škoda	5,64	7,29	31,76	22,28	1,84	6,63	37,49
SsangYong	0,09	0,03	8,63	30,32	0,12	0,53	60,40
Subaru	0,22	0,05	5,12	48,47	0,03	0,66	45,73
Suzuki	1,11	0,26	5,65	26,35	0,86	0,47	66,67
Tesla	0,10	0,16	41,39	18,94	0,45	0,27	38,96
Toyota	2,36	2,02	21,09	25,89	0,90	7,65	44,47
Volvo	1,19	1,62	33,62	22,90	0,27	16,70	26,50
Importeure	38,23	29,23	18,80	28,74	1,09	8,36	43,02
Sonstige	0,50	0,27	13,16	23,26	27,86	1,05	34,67
Gesamt	100,00	100,00	24,59	19,75	9,33	10,74	35,60

Pkw-Zulassungen nach Sparten | Januar bis Dezember 2017

Marke	Einheiten 2017	Einheiten 2016	+/- %	Flotte 2017	Flotte 2016	+/- %	Kfz-Handel 2017	Kfz-Handel 2016	+/- %	Kfz-Bau 2017	Kfz-Bau 2016	+/- %	Rental 2017	Rental 2016	+/- %	Privat 2017	Privat 2016	+/- %
Hersteller																		
Audi	283.196	289.617	-2,2	102.141	112.309	-9,1	26.705	32.075	-16,7	56.300	52.008	8,3	26.762	27.276	-1,9	71.288	65.949	8,1
BMW	261.864	262.083	-0,1	89.748	91.682	-2,1	26.271	23.905	9,9	38.799	35.400	9,6	26.270	25.218	4,2	80.776	85.878	-5,9
Ford	246.589	239.766	2,8	63.710	65.828	-3,2	42.955	48.225	-10,9	6.352	7.057	-10,0	51.330	43.788	17,2	82.242	74.868	9,8
Mercedes	326.188	311.286	4,8	97.596	86.493	12,8	49.237	49.000	0,5	32.459	30.501	6,4	33.661	32.138	4,7	113.235	113.154	0,1
Mini	46.706	44.010	6,1	8.606	8.348	3,1	4.751	4.597	3,4	6.507	6.186	5,2	3.396	3.430	-1,0	23.446	21.449	9,3
Opel	243.715	243.792	0,0	42.858	41.296	3,8	73.749	75.314	-2,1	37.669	32.712	15,2	36.769	37.284	-1,4	52.670	57.186	-7,9
Porsche	29.276	30.203	-3,1	7.825	8.157	-4,1	5.779	5.385	7,3	5.735	6.411	-10,5	250	181	38,1	9.687	10.069	-3,8
Smart	36.723	37.299	-1,5	5.601	5.046	11,0	6.143	5.757	6,7	789	818	-3,5	1.630	2.773	-41,2	22.560	22.905	-1,5
VW	634.270	656.025	-3,3	178.370	193.435	-7,8	61.923	65.116	-4,9	117.500	121.795	-3,5	79.295	71.802	10,4	197.182	203.877	-3,3
Hersteller	2.108.527	2.114.081	-0,3	596.455	612.594	-2,6	297.513	309.374	-3,8	302.110	292.888	3,1	259.363	243.890	6,3	653.086	655.335	-0,3
Importeure																		
Alfa Romeo	6.096	4.293	42,0	1.244	466	167,0	2.207	2.062	7,0	60	28	114,3	921	726	26,9	1.664	1.011	64,6
Citroën	52.760	48.726	8,3	8.450	6.116	38,2	15.374	16.209	-5,2	1.470	1.284	14,5	4.661	5.696	-18,2	22.805	19.421	17,4
Dacia	62.678	49.124	27,6	4.350	3.526	23,4	3.642	3.742	-2,7	213	399	-46,6	145	327	-55,7	54.328	41.130	32,1
DS	3.309	4.377	-24,4	399	694	-42,5	1.029	1.181	-12,9	320	239	33,9	820	1.298	-36,8	741	965	-23,2
Fiat	84.324	77.336	9,0	6.911	7.220	-4,3	31.176	27.418	13,7	338	355	-4,8	8.553	6.443	32,7	37.346	35.900	4,0
Honda	20.199	25.331	-20,3	729	1.364	-46,6	9.251	11.824	-21,8	5	4	25,0	42	48	-12,5	10.172	12.091	-15,9
Hyundai	108.518	107.228	1,2	8.768	11.766	-25,5	40.798	32.386	26,0	318	251	26,7	4.957	4.620	7,3	53.677	58.205	-7,8
Infiniti	1.230	2.197	-44,0	338	396	-14,6	340	712	-52,2	14	2	600,0	8	537	-98,5	530	550	-3,6
Jaguar	8.987	8.713	3,1	2.390	2.414	-1,0	2.454	2.391	2,6	16	16	0,0	1.730	1.969	-12,1	2.397	1.923	24,6
Jeep	13.390	14.782	-9,4	2.342	2.872	-18,5	6.106	6.782	-10,0	110	129	-14,7	1.641	1.179	39,2	3.191	3.820	-16,5
Kia	64.067	60.522	5,9	7.275	6.802	7,0	24.145	21.588	11,8	178	157	13,4	5.250	5.025	4,5	27.219	26.950	1,0
Land Rover	23.656	22.799	3,8	7.734	7.219	7,1	6.823	5.556	22,8	18	87	-79,3	2.911	3.223	-9,7	6.170	6.714	-8,1
Lexus	3.002	2.456	22,2	1.221	948	28,8	836	416	101,0	74	108	-31,5	28	52	-46,2	843	932	-9,5
Maserati	1.838	1.654	11,1	690	563	22,6	484	472	2,5	-	2	-	233	157	48,4	431	460	-6,3
Mazda	67.262	63.310	6,2	8.494	9.015	-5,8	20.357	19.384	5,0	77	96	-19,8	4.235	3.592	17,9	34.099	31.223	9,2
Mitsubishi	43.367	37.228	16,5	2.872	2.760	4,1	6.957	6.781	2,6	452	395	14,4	596	554	7,6	32.490	26.738	21,5
Nissan	68.019	72.547	-6,2	13.940	16.298	-14,5	32.171	30.821	4,4	48	107	-55,1	6.423	9.919	-35,2	15.437	15.402	0,2
Peugeot	70.930	56.760	25,0	17.638	9.447	86,7	19.227	18.211	5,6	66	98	-32,7	13.421	10.360	29,5	20.578	18.644	10,4
Renault	135.456	125.300	8,1	32.302	24.512	31,8	43.172	46.157	-6,5	2.231	1.968	13,4	12.900	13.091	-1,5	44.851	39.572	13,3
Seat	108.203	97.585	10,9	22.522	18.190	23,8	22.664	31.288	-27,6	3.523	2.488	41,6	14.323	12.351	16,0	45.171	33.268	35,8
Škoda	194.230	186.172	4,3	61.688	52.341	17,9	43.276	40.440	7,0	3.577	2.610	37,0	12.881	18.491	-30,3	72.808	72.290	0,7
SsangYong	3.232	3.397	-4,9	279	346	-19,4	980	966	1,4	4	3	33,3	17	35	-51,4	1.952	2.047	-4,6
Subaru	7.440	6.963	6,9	381	428	-11,0	3.606	3.041	18,6	2	1	100,0	49	43	14,0	3.402	3.450	-1,4
Suzuki	38.165	31.371	21,7	2.158	1.864	15,8	10.058	9.333	7,8	327	655	-50,1	178	147	21,1	25.444	19.372	31,3
Tesla	3.332	1.908	74,6	1.379	1.079	27,8	631	199	217,1	15	11	36,4	9	32	-71,9	1.298	587	121,1
Toyota	81.086	71.783	13,0	17.101	13.513	26,6	20.994	22.024	-4,7	732	938	-22,0	6.204	5.044	23,0	36.055	30.264	19,1
Volvo	40.857	39.923	2,3	13.737	12.035	14,1	9.358	9.520	-1,7	109	138	-21,0	6.824	8.281	-17,6	10.829	9.949	8,8
Importeure	1.315.633	1.223.785	7,5	247.332	214.194	15,5	378.116	370.904	1,9	14.297	12.569	13,7	109.960					



Foto: Daimler



Foto: Toyota



Foto: Volkswagen

Gesamt | Januar bis Dezember 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Golf	43.904	47.394	-7,4
2 (2)	VW Passat	38.202	45.905	-16,8
3 (3)	Audi A4	29.900	35.575	-16,0
4 (4)	Škoda Octavia	28.599	25.514	12,1
5 (7)	MB C-Klasse	22.634	22.762	-0,6
6 (10)	BMW 5er	22.136	15.907	39,2
7 (5)	Audi A6	20.870	24.816	-15,9
8 (6)	BMW 3er	19.608	23.040	-14,9
9 (13)	VW Tiguan	18.802	15.116	24,4
10 (20)	MB E-Klasse	18.441	10.966	68,2

Kleinstwagen | Januar bis Dezember 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Up	13.942	14.109	-1,2
2 (2)	Smart Fortwo	4.654	4.192	11,0
3 (3)	Toyota Aygo	3.887	3.473	11,9
4 (6)	Seat Mii	2.838	3.068	-7,5
5 (5)	Škoda Citigo	2.703	3.177	-14,9
6 (4)	Fiat-500-Familie	2.397	3.316	-27,7
7 (8)	Opel Adam	1.987	2.095	-5,2
8 (9)	Renault Twingo	1.686	1.970	-14,4
9 (7)	Hyundai i10	1.650	2.101	-21,5
10 (11)	Citroën C1	1.015	1.149	-11,7

Kleinwagen | Januar bis Dezember 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Polo	13.076	14.952	-12,5
2 (3)	Mini-Familie	8.606	8.348	3,1
3 (2)	Ford Fiesta	7.959	10.187	-21,9
4 (11)	Peugeot 208	6.616	1.609	311,2
5 (4)	Škoda Fabia	6.266	6.181	1,4
6 (5)	Opel Corsa	6.126	5.834	5,0
7 (6)	Renault Clio	5.044	3.811	32,4
8 (7)	Toyota Yaris	3.328	3.202	3,9
9 (8)	Seat Ibiza	2.739	2.924	-6,3
10 (9)	Audi A1	2.425	2.793	-13,2



Foto: Renault



Foto: Toyota



Foto: Daimler

Kompaktklasse | Januar bis Dezember 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Golf	43.904	47.394	-7,4
2 (2)	Škoda Octavia	28.599	25.514	12,1
3 (4)	Opel Astra	17.243	15.707	9,8
4 (3)	Ford Focus	14.990	15.946	-6,0
5 (5)	Audi A3	14.292	14.142	1,1
6 (6)	BMW 2er	9.848	10.906	-9,7
7 (7)	BMW 1er	9.537	10.771	-11,5
8 (8)	Seat Leon	8.505	7.165	18,7
9 (11)	Renault Mégane	6.307	3.562	77,1
10 (9)	MB CLA	4.813	5.332	-9,7

Kompaktvans | Januar bis Dezember 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Touran	15.565	16.590	-6,2
2 (3)	MB B-Klasse	3.290	3.900	-15,6
3 (2)	Opel Zafira	3.161	3.944	-19,9
4 (5)	Ford C-Max	3.135	3.405	-7,9
5 (4)	Renault Scénic	2.794	3.696	-24,4
6 (7)	Toyota Verso	802	546	46,9
7 (6)	Toyota Prius Plus	618	619	-0,2
8 (8)	Dacia Lodgy	503	392	28,3
9 (9)	Kia Carens	174	195	-10,8
10 (10)	Mazda Mazda5	-	1	-

Große Vans | Januar bis Dezember 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (2)	MB V-Klasse	6.264	5.593	12,0
2 (1)	Ford S-Max	5.497	6.779	-18,9
3 (3)	VW Sharan	4.953	5.401	-8,3
4 (4)	Seat Alhambra	3.640	3.811	-4,5
5 (5)	Ford Galaxy	1.904	1.982	-3,9
6 (6)	Renault Espace	966	1.046	-7,6
7 (8)	SsangYong Rodius	18	21	-14,3
8 (7)	Fiat Freemont	-	50	-



Foto: Audi



Foto: Škoda Auto Deutschland



Foto: Audi

Kleine SUVs | Januar bis Dezember 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	Renault Captur	5.318	3.570	49,0
2 (14)	Audi Q2	4.188	152	2.655,3
3 (3)	Opel Mokka X	2.632	1.895	38,9
4 (17)	Toyota C-HR	2.594	75	3.358,7
5 (5)	Peugeot 2008	1.638	1.163	40,8
6 (2)	Nissan Juke	1.509	2.502	-39,7
7 (4)	Mazda CX-3	1.213	1.233	-1,6
8 (6)	Ford Ecosport	707	876	-19,3
9 (11)	Suzuki Jimny	638	459	39,0
10 (10)	Mitsubishi ASX	542	527	2,8

Mittlere SUVs | Januar bis Dezember 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Tiguan	18.802	15.116	24,4
2 (3)	MB GLC	16.496	10.135	62,8
3 (2)	Audi Q5	9.908	12.250	-19,1
4 (5)	Ford Kuga	7.728	6.519	18,5
5 (4)	BMW X1	7.583	7.432	2,0
6 (-)	Škoda Kodiaq	6.304	-	-
7 (6)	Nissan Qashqai	6.047	6.201	-2,5
8 (9)	Volvo XC60	5.053	4.177	21,0
9 (22)	Seat Ateca	4.743	1.180	301,9
10 (7)	BMW X3	4.719	5.556	-15,1

Große SUVs | Januar bis Dezember 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (2)	Audi Q7	5.525	5.053	9,3
2 (1)	MB GLE	4.495	5.803	-22,5
3 (3)	BMW X5	4.344	4.320	0,6
4 (4)	Volvo XC90	3.354	3.569	-6,0
5 (7)	LR R. Rover Sport	2.135	1.989	7,3
6 (10)	MB G-Klasse	2.034	1.510	34,7
7 (9)	LR Range Rover	1.838	1.530	20,1
8 (15)	Ford Edge	1.716	721	138,0
9 (6)	VW Touareg	1.550	2.213	-30,0
10 (5)	Porsche Cayenne	1.427	2.223	-35,8

Top-10-Baureihen der Segmente Januar bis Dezember 2017 | SUVs starten durch

Das Jahr 2017 ist vorbei, nun stehen die Gewinner und Verlierer im Flottenmarkt fest. Klar, die SUVs gehören eindeutig zu den Gewinnern. Neueinsteiger wie der Audi Q2, der Seat Ateca oder der Škoda Kodiaq haben sich fest etabliert. Und bereits bekannte Modelle konnten ihre Position weiter ausbauen – zum Beispiel der Opel Mokka X, der Volvo XC60 oder die Range-Rover-Modelle. Aber auch in den klassischen Segmenten gab es Shooting-Stars. Zu nennen sind der Volvo S90 und V90, der Porsche Panamera oder die neuen Transporter von Citroën, Peugeot und Toyota.

1 | Mit der E-Klasse holt Mercedes-Benz in den Gesamt-Top-10 mächtig auf. 2 | In den

Kleinstwagen-Top-10 sind nur der Smart Fortwo und der Toyota Aygo im Plus. 3 | Der Polo, im Bild das neue Modell, leidet unter dem Modellwechsel, steht aber weiter unangefochten auf Platz eins. 4 | Mit 77,1 Prozent plus wächst 2017 kein Top-10-Kompakter schneller als der Renault Mégane. 5 | Bei den Kompaktvans zeigt kurz vor seinem Auslauf der Toyota Verso das größte Plus. 6 | Die Mercedes V-Klasse ist Spitzenreiter bei den großen Vans und anders als ihre Wettbewerber im Plus. 7 | Der Neueinsteiger Audi Q2 erobert aus dem Stand Platz zwei im Segment der kleinen SUVs. 8 | Auch der Škoda Kodiaq etabliert sich direkt nach Marktstart. 9 | Der Audi Q7 erobert die Segmentführung vom

Wettbewerber Mercedes GLE, dem Erstplatzierten des Vorjahres. 10 | In den Mittelklasse-Top-10 geht es abwärts, nur der Škoda Superb wächst weiterhin. 11 | Der Volvo S90/V90 hat sich als Alternative zu Audi, BMW und Mercedes etabliert. 12 | Der Porsche Panamera bringt Dynamik in die Luxusklasse – und das mit Erfolg. 13 | Der Fiat Fullback ist ein Zwilling des Mitsubishi L200, hält trotz deutlichem Wachstum aber noch zahlenmäßigen Respektabstand zum Japaner. 14 | Bei den kleinen Transportern trumft 2017 ein Auslaufmodell auf – stärker als der Peugeot Partner wuchs kein Top-10-Modell. 15 | Relativer Champion bei den großen Transportern ist der Toyota Proace. | cfm



Foto: Škoda Auto Deutschland



Foto: Volvo Car Germany



Foto: Porsche

Mittelklasse | Januar bis Dezember 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Passat	38.202	45.905	-16,8
2 (2)	Audi A4	29.900	35.575	-16,0
3 (4)	MB C-Klasse	22.634	22.762	-0,6
4 (3)	BMW 3er	19.608	23.040	-14,9
5 (5)	Škoda Superb	14.321	12.956	10,5
6 (6)	Audi A5	7.944	8.913	-10,9
7 (7)	Ford Mondeo	7.879	8.241	-4,4
8 (8)	Opel Insignia	6.929	7.062	-1,9
9 (9)	BMW 4er	4.790	5.494	-12,8
10 (10)	Volvo S/V60	1.502	1.507	-0,3

Obere Mittelklasse | Januar bis Dezember 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (2)	BMW 5er	22.136	15.907	39,2
2 (1)	Audi A6	20.870	24.816	-15,9
3 (3)	MB E-Klasse	18.441	10.966	68,2
4 (4)	Volvo S/V90	2.544	767	231,7
5 (-)	VW Arteon	648	-	-
6 (6)	Jaguar XF	306	478	-36,0
7 (7)	Maserati Ghibli	199	261	-23,8
8 (8)	Lexus GS	60	63	-4,8
9 (10)	Cadillac CTS	20	27	-25,9
10 (9)	Infiniti Q70	18	43	-58,1

Oberklasse | Januar bis Dezember 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (2)	MB S-Klasse	1.906	1.862	2,4
2 (1)	BMW 7er	1.869	2.611	-28,4
3 (4)	Audi A8	1.429	1.035	38,1
4 (8)	Porsche Panamera	1.402	330	324,8
5 (6)	Tesla Model S	912	806	13,2
6 (3)	Audi A7	895	1.270	-29,5
7 (7)	BMW 6er	523	554	-5,6
8 (5)	MB CLS	444	885	-49,8
9 (9)	Bent. Continental	276	215	28,4
10 (11)	Mas. Quattroporte	51	56	-8,9



Foto: FCA Germany



Foto: Peugeot



Foto: Toyota

Pick-ups | Januar bis Dezember 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	Ford Ranger	8.513	6.727	26,5
2 (3)	VW Amarok	4.213	3.779	11,5
3 (2)	Nissan Navara	3.613	4.064	-11,1
4 (4)	Mitsubishi L200	2.127	2.326	-8,6
5 (5)	Toyota Hilux	1.882	1.709	10,1
6 (7)	Fiat Fullback	924	450	105,3
7 (6)	Isuzu D-MAX	864	1.062	-18,6
8 (8)	Opel Campo	1	1	0,0

Kleine Transporter | Januar bis Dezember 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Caddy	11.994	12.786	-6,2
2 (3)	Citroën Berlingo	2.455	1.664	47,5
3 (2)	Ford Connect	2.115	1.967	7,5
4 (4)	Renault Kangoo	2.100	1.373	52,9
5 (6)	Peugeot Partner	1.695	1.049	61,6
6 (8)	Dacia Dokker	1.242	853	45,6
7 (5)	Ford Courier	1.122	1.066	5,3
8 (7)	MB Citan	1.073	861	24,6
9 (9)	Opel Combo	628	612	2,6
10 (10)	Nissan NV200	481	554	-13,2

Große Transporter | Januar bis Dezember 2017

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2017	2016	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW T6	13.433	15.594	-13,9
2 (2)	F.Transit/Custom	6.786	5.008	35,5
3 (3)	MB Vito	4.663	4.277	9,0
4 (4)	MB Sprinter	2.791	3.091	-9,7
5 (5)	Fiat Ducato	2.024	1.829	10,7
6 (6)	Opel Vivaro	1.882	1.770	6,3
7 (7)	Renault Trafic	1.433	1.084	32,2
8 (16)	C. Jumpy/Spacet.	847	90	841,1
9 (14)	P. Expert/Traveller	726	133	445,9
10 (19)	Toyota Proace	693	50	1.286,0