



Guter Start

Januar 2018 | Das neue Flottenjahr beginnt mit einem satten Plus. Marktführer VW muss aber auch im Januar Federn lassen.

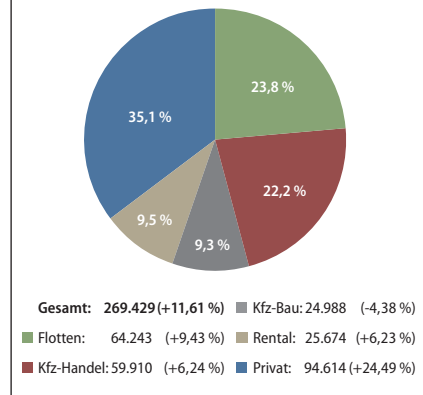
Insgesamt lief das Flottenjahr 2017 weiterhin gut, nur der Dezember schloss mit einem Minus ab. Da stellte sich die Frage, ob dem Flottenmarkt so langsam die Puste ausgeht. Der Januar liefert eine klare Antwort: nein. Um insgesamt 9,4 Prozent stiegen die Neuzulassungen an Flottenkunden im Vergleich zum Vorjahresmonat. Bis auf Audi und VW, die mit 2,5 beziehungsweise 5,2 Prozent im Minus liegen, profitieren auch alle deutschen Hersteller vom positiven Markttrend. Davon abgesehen liegen alle 20 größten Marken im Plus, unter den wichtigen kleine-

ren Anbietern schrumpfen nur Fiat, Jaguar, Jeep und Mitsubishi.

Insgesamt verharrt der Flottenmarkt so weiterhin in seiner Hochphase. Seit fünf Jahren legen die Flottenzulassungen im Januar stetig zu. So wurden 2013 lediglich knapp 46.000 Flottenautos neu zugelassen.

Ford trumpft auf | Unter den deutschen Herstellern entwickelt sich – abgesehen von den Kleinwagenanbietern Mini (plus 27 Prozent) und Smart (plus 111 Prozent) – Ford am besten. Um knapp 20 Prozent steigern die Kölner ihren Absatz an Groß- und Gewerbe-

Neuzulassungen nach Sparten | 01/2018



kunden. Einen großen Anteil an diesem Wachstum hat trotz fortgeschrittenen Alters der Focus. Der Kompakte, der noch in diesem Jahr abgelöst wird, konnte seine Kundenzahl quasi verdoppeln. | cfm

Pkw-Flottenzulassungen | 01/2018

Rang (Vorjahr)	Marke	Einheiten 2018	MA 2018 in %	Einheiten 2017	MA 2017 in %	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW	14.485	22,55	15.277	26,02	-5,18
2 (2)	Mercedes	6.759	10,52	6.270	10,68	7,80
3 (5)	Ford	5.861	9,12	4.919	8,38	19,15
4 (4)	BMW	5.845	9,10	5.464	9,31	6,97
5 (3)	Audi	5.741	8,94	5.889	10,03	-2,51
6 (6)	Škoda	5.048	7,86	4.340	7,39	16,31
7 (7)	Opel	3.407	5,30	3.133	5,34	8,75
8 (8)	Renault	2.888	4,50	2.091	3,56	38,12
9 (9)	Seat	1.893	2,95	1.273	2,17	48,70
10 (13)	Toyota	1.341	2,09	809	1,38	65,76
11 (10)	Volvo	1.318	2,05	985	1,68	33,81
12 (12)	Peugeot	1.262	1,96	903	1,54	39,76
13 (11)	Nissan	1.049	1,63	959	1,63	9,38
14 (14)	Mazda	891	1,39	618	1,05	44,17
15 (16)	Hyundai	802	1,25	614	1,05	30,62
16 (14)	Land Rover	746	1,16	618	1,05	20,71
17 (18)	Citroën	638	0,99	539	0,92	18,37
18 (17)	Porsche	623	0,97	553	0,94	12,66
19 (20)	Mini	575	0,90	453	0,77	26,93
20 (23)	Smart	512	0,80	243	0,41	110,70
21 (19)	Kia	507	0,79	458	0,78	10,70
22 (21)	Fiat	433	0,67	444	0,76	-2,48
23 (22)	Dacia	393	0,61	324	0,55	21,30
24 (23)	Mitsubishi	183	0,28	243	0,41	-24,69
25 (25)	Jeep	161	0,25	222	0,38	-27,48
26 (26)	Jaguar	157	0,24	219	0,37	-28,31
27 (27)	Suzuki	144	0,22	118	0,20	22,03
28 (32)	Alfa Romeo	93	0,14	70	0,12	32,86
29 (30)	Honda	87	0,14	78	0,13	11,54
30 (31)	Maserati	53	0,08	71	0,12	-25,35
31 (28)	Lexus	49	0,08	113	0,19	-56,64
32 (29)	Tesla	28	0,04	81	0,14	-65,43
33 (34)	Subaru	24	0,04	39	0,07	-38,46
34 (35)	Infiniti	16	0,02	25	0,04	-36,00
35 (33)	DS	15	0,02	46	0,08	-67,39
36 (36)	SsangYong	12	0,02	19	0,03	-36,84
	Sonstige	204	0,32	185	0,32	10,27
	Gesamt	64.243	100,00	58.705	100,00	9,43
	Hersteller	43.808	68,19	42.201	71,89	3,81
	Importeure	20.231	31,49	16.319	27,80	23,97



Rangerfolg | Mit fast 66 Prozent Plus schafft Toyota im Januar den Sprung in die Top 10 der Flottenmarken

Foto: Mazda



Neu in den Top 10 | Der Mazda CX-5 wächst im Januar um fast 90 Prozent. Der Lohn: Platz sechs im Importmodell-Ranking



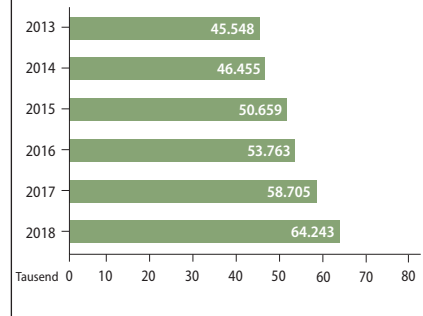
Mit Oberwasser | Ford wächst um 20 Prozent und klettert im Markenranking vor BMW und Audi auf Platz drei. Ein Grund dafür ist ...

Foto: Ford



Kein altes Eisen | ... der Focus. Kurz vor dem Modellwechsel legt er nochmal richtig zu und macht zehn Plätze gut

Flottenzulassungen nach Jahren | 01/2018



Top 10 Flottenzulassungen | 01/2018

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (2)	VW Golf	3.925	3.017	30,1
2 (1)	VW Passat	3.181	3.543	-10,2
3 (3)	Škoda Octavia	2.247	2.123	5,8
4 (14)	Ford Focus	2.159	1.091	97,9
5 (5)	VW Tiguan	1.692	1.803	-6,2
6 (4)	Mercedes C-Klasse	1.652	1.896	-12,9
7 (6)	Audi A4	1.551	1.580	-1,8
8 (20)	BMW 5er	1.546	825	87,4
9 (8)	VW Touran	1.375	1.463	-6,0
10 (18)	Mercedes E-Klasse	1.304	901	44,7

Top 10 Flottenzulassungen Importeure | 01/2018

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	Škoda Octavia	2.247	2.123	5,8
2 (2)	Škoda Superb	995	1.308	-23,9
3 (15)	Renault Mégane	787	234	236,3
4 (12)	Seat Leon	780	295	164,4
5 (-)	Škoda Kodiaq	725	-	-
6 (14)	Mazda CX-5	501	265	89,1
7 (4)	Škoda Fabia	496	561	-11,6
8 (5)	Renault Clio	461	502	-8,2
9 (10)	Volvo XC60	450	307	46,6
10 (3)	Nissan Qashqai	446	606	-26,4

Quelle: KfA



Prozentuale Anteile Gesamtmarkt, Flottenmarkt und Sparten | 01/2018

Marke	Gesamt-Markt-anteil (MA)	MA Flotte gesamt	MA Flotte innerhalb der Marke	MA Kfz-Handel in Marke	MA Kfz-Bau innerhalb der Marke	MA Rent innerhalb der Marke	MA Privat innerhalb der Marke
Hersteller							
Audi	7,81	8,94	27,30	8,81	31,16	11,28	21,45
BMW	7,70	9,10	28,16	29,17	15,25	8,10	19,33
Ford	6,82	9,12	31,88	16,31	2,09	13,99	35,74
Mercedes	9,81	10,52	25,58	27,51	11,64	6,85	28,42
Mini	1,35	0,90	15,87	14,65	21,44	7,59	40,45
Opel	6,44	5,30	19,62	23,19	15,04	19,10	23,05
Porsche	1,06	0,97	21,83	20,32	30,45	1,54	25,86
Smart	1,13	0,80	16,80	11,45	2,46	4,56	64,73
VW	20,17	22,55	26,65	13,10	11,43	11,04	37,78
Hersteller	62,29	68,19	26,10	18,34	14,13	10,85	30,57
Importeure							
Alfa Romeo	0,17	0,14	20,58	50,66	1,55	6,42	20,80
Citroën	1,61	0,99	14,68	36,75	0,41	11,57	36,59
Dacia	2,15	0,61	6,78	9,66	0,33	0,21	83,02
DS	0,09	0,02	6,33	22,78	4,22	46,41	20,25
Fiat	1,70	0,67	9,45	48,49	0,39	0,94	40,72
Honda	0,61	0,14	5,27	49,67	0,06	0,42	44,58
Hyundai	3,09	1,25	9,65	39,78	0,29	6,69	43,60
Infiniti	0,02	0,02	24,62	46,15	1,54	-	27,69

Marke	Gesamt-Markt-anteil (MA)	MA Flotte gesamt	MA Flotte innerhalb der Marke	MA Kfz-Handel in Marke	MA Kfz-Bau innerhalb der Marke	MA Rent innerhalb der Marke	MA Privat innerhalb der Marke
Jaguar	0,27	0,24	21,42	51,57	0,14	8,19	18,69
Jeep	0,45	0,25	13,35	47,26	0,58	16,09	22,72
Kia	1,93	0,79	9,77	40,72	0,21	8,13	41,16
Land Rover	0,77	1,16	35,75	30,91	0,05	10,30	23,00
Lexus	0,07	0,08	24,62	41,71	6,03	-	27,64
Maserati	0,05	0,08	37,32	31,69	-	9,15	21,83
Mazda	2,13	1,39	15,50	26,71	0,07	3,55	54,17
Mitsubishi	1,25	0,28	5,42	38,74	0,41	1,01	54,42
Nissan	1,78	1,63	21,91	48,02	0,08	11,88	18,11
Peugeot	2,15	1,96	21,74	25,65	0,16	18,26	34,19
Renault	3,60	4,50	29,75	27,89	1,61	10,71	30,04
Seat	2,87	2,95	24,45	13,46	2,07	4,52	55,50
Škoda	5,53	7,86	33,87	16,46	1,28	6,15	42,24
SsangYong	0,08	0,02	5,63	24,88	-	9,39	60,09
Subaru	0,20	0,04	4,36	48,09	-	0,54	47,01
Suzuki	0,93	0,22	5,76	27,22	0,36	0,20	66,47
Tesla	0,02	0,04	44,44	12,70	-	-	42,86
Toyota	2,57	2,09	19,33	26,80	0,43	12,25	41,18
Volvo	1,01	2,05	48,62	14,68	0,44	8,82	27,44
Importeure	37,13	31,49	20,22	28,74	0,72	7,45	42,87
Sonstige	0,58	0,32	13,15	24,56	35,20	0,58	26,50
Gesamt	100,00	100,00	23,84	22,24	9,27	9,53	35,12

Pkw-Zulassungen nach Sparten | Januar 2018

Marke	Einheiten 2018	Einheiten 2017	+/- %	Flotte 2018	Flotte 2017	+/- %	Kfz-Handel 2018	Kfz-Handel 2017	+/- %	Kfz-Bau 2018	Kfz-Bau 2017	+/- %	Rental 2018	Rental 2017	+/- %	Privat 2018	Privat 2017	+/- %
Hersteller																		
Audi	21.032	21.668	-2,9	5.741	5.889	-2,5	1.853	2.349	-21,1	6.554	6.201	5,7	2.372	3.567	-33,5	4.512	3.662	23,2
BMW	20.759	20.387	1,8	5.845	5.464	7,0	6.055	4.973	21,8	3.165	3.638	-13,0	1.681	1.578	6,5	4.013	4.734	-15,2
Ford	18.387	15.841	16,1	5.861	4.919	19,2	2.999	2.910	3,1	384	497	-22,7	2.572	1.836	40,1	6.571	5.679	15,7
Mercedes	26.419	24.372	8,4	6.759	6.270	7,8	7.268	6.502	11,8	3.076	3.047	1,0	1.809	1.916	-5,6	7.507	6.637	13,1
Mini	3.624	3.086	17,4	575	453	26,9	531	488	8,8	777	720	7,9	275	225	22,2	1.466	1.200	22,2
Opel	17.364	17.287	0,4	3.407	3.133	8,7	4.026	4.261	-5,5	2.612	3.723	-29,8	3.316	2.824	17,4	4.003	3.346	19,6
Porsche	2.854	2.077	37,4	623	553	12,7	580	493	17,6	869	421	106,4	44	19	131,6	738	591	24,9
Smart	3.048	2.487	22,6	512	243	110,7	349	572	-39,0	75	70	7,1	139	209	-33,5	1.973	1.393	41,6
VW	54.348	49.535	9,7	14.485	15.277	-5,2	7.118	7.636	-6,8	6.211	6.638	-6,4	6.002	6.597	-9,0	20.532	13.387	53,4
Hersteller	167.835	156.740	7,1	43.808	42.201	3,8	30.779	30.184	2,0	23.723	24.955	-4,9	18.210	18.771	-3,0	51.315	40.629	26,3
Importeure																		
Alfa Romeo	452	275	64,4	93	70	32,9	229	114	100,9	7	6	16,7	29	2	1.350,0	94	83	13,3
Citroën	4.346	3.481	24,8	638	539	18,4	1.597	1.252	27,6	18	18	0,0	503	264	90,5	1.590	1.408	12,9
Dacia	5.795	4.485	29,2	393	324	21,3	560	307	82,4	19	23	-17,4	12	5	140,0	4.811	3.826	25,7
DS	237	229	3,5	15	46	-67,4	54	85	-36,5	10	3	233,3	110	37	197,3	48	58	-17,2
Fiat	4.580	5.147	-11,0	433	444	-2,5	2.221	2.451	-9,4	18	15	20,0	43	43	0,0	1.865	2.194	-15,0
Honda	1.651	1.464	12,8	87	78	11,5	820	624	31,4	1	-	-	7	3	133,3	736	759	-3,0
Hyundai	8.314	6.379	30,3	802	614	30,6	3.307	2.633	25,6	24	17	41,2	556	88	531,8	3.625	3.027	19,8
Infiniti	65	89	-27,0	16	25	-36,0	30	29	3,4	1	2	-50,0	-	-	-	18	33	-45,5
Jaguar	733	689	6,4	157	219	-28,3	378	168	125,0	1	2	-50,0	60	112	-46,4	137	188	-27,1
Jeep	1.206	850	41,9	161	222	-27,5	570	373	52,8	7	6	16,7	194	5	3.780,0	274	244	12,3
Kia	5.189	3.691	40,6	507	458	10,7	2.113	1.647	28,3	11	16	-31,3	422	90	368,9	2.136	1.480	44,3
Land Rover	2.087	1.655	26,1	746	618	20,7	645	407	58,5	1	-	-	215	143	50,3	480	487	-1,4
Lexus	199	315	-36,8	49	113	-56,6	83	122	-32,0	12	6	100,0	-	12	-	55	62	-11,3
Maserati	142	167	-15,0	53	71	-25,4	45	53	-15,1	-	-	-	13	4	225,0	31	39	-20,5
Mazda	5.750	4.974	15,6	891	618	44,2	1.536	2.032	-24,4	4	3	33,3	204	176	15,9	3.115	2.145	45,2
Mitsubishi	3.374	3.124	8,0	183	243	-24,7	1.307	688	90,0	14	41	-65,9	34	193	-82,4	1.836	1.959	-6,3
Nissan	4.788	4.948	-3,2	1.049	959	9,4	2.299	2.444	-5,9	4	3	33,3	569	713	-20,2	867	829	4,6
Peugeot	5.805	4.345	33,6	1.262	903	39,8	1.489	1.074	38,6	9	2	350,0	1.060	935	13,4	1.985	1.431	38,7
Renault	9.708	7.847	23,7	2.888	2.091	38,1	2.708	2.319	16,8	156	180	-13,3	1.040	630	65,1	2.916	2.627	11,0
Seat	7.741	6.224	24,4	1.893	1.273	48,7	1.042	1.715	-39,2	160	189	-15,3	350	414	-15,5	4.296	2.633	63,2
Škoda	14.904	12.712	17,2	5.048	4.340	16,3	2.453	2.914	-15,8	191	202	-5,4	917	787	16,5	6.295	4.469	40,9
SsangYong	213	289	-26,3	12	19	-36,8	53	80	-33,8	-	-	-	20	2	900,0	128	188	-31,9
Subaru	551	538	2,4	24	39	-38,5	265	280	-5,4	-	-	-	3	2	50,0	259	217	19,4
Suzuki	2.502	2.174	15,1	144	118	22,0	681	619	10,0	9	13	-30,8	5	7	-28,6	1.663	1.417	17,4
Tesla	63	151	-58,3	28	81	-65,4	8	14	-42,9	-	2	-	-	2	-	27	52	-48,1
Toyota	6.937	5.071	36,8	1.341	809	65,8	1.859	1.347	38,0	30	28	7,1	850	355	139,4	2.857	2.532	12,8
Volvo	2.711	2.283	18,7	1.318	985	33,8	398	201	98,0	12	13	-7,7	239	372	-35,8	744	712	4,5
Importeure	100.043	83.596	19,7	20.231	16.319	24,0	28.750	25.992	10,6	719	790	-9,0	7.455	5.396	38,2	42.888	35.099	22,2
Sonstige	1.551	1.063	45,9	204	185	10,3	381	214	78,0	546	388	40,7	9	2	350,0	411	274	50,0
Gesamt	269.429	241.399	11,6	64.243	58.705	9,4	59.910	56.390	6,2	24.988	26.133	-4,4	25.674	24.169	6,2	94.614	76.002	24,5

Quelle: KfzA



Foto: Volkswagen



Foto: Daimler



Foto: Citroën

Gesamt | Januar 2018

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (2)	VW Golf	3.925	3.017	30,1
2 (1)	VW Passat	3.181	3.543	-10,2
3 (3)	Škoda Octavia	2.247	2.123	5,8
4 (14)	Ford Focus	2.159	1.091	97,9
5 (5)	VW Tiguan	1.692	1.803	-6,2
6 (4)	MB C-Klasse	1.652	1.896	-12,9
7 (6)	Audi A4	1.551	1.580	-1,8
8 (20)	BMW Ser	1.546	825	87,4
9 (8)	VW Touran	1.375	1.463	-6,0
10 (18)	MB E-Klasse	1.304	901	44,7

Kleinstwagen | Januar 2018

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Up	1.112	985	12,9
2 (3)	Smart Fortwo	430	189	127,5
3 (4)	Toyota Aygo	245	164	49,4
4 (5)	Škoda Citigo	227	126	80,2
5 (2)	Fiat-500-Familie	207	193	7,3
6 (6)	Seat Mii	173	118	46,6
7 (10)	Hyundai i10	131	86	52,3
8 (8)	Renault Twingo	119	111	7,2
9 (15)	Smart Forfour	82	54	51,9
10 (12)	Kia Picanto	75	62	21,0

Kleinwagen | Januar 2018

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Polo	827	1.439	-42,5
2 (5)	Mini-Familie	575	453	26,9
3 (2)	Ford Fiesta	555	809	-31,4
4 (3)	Škoda Fabia	496	561	-11,6
5 (6)	Opel Corsa	477	341	39,9
6 (4)	Renault Clio	461	502	-8,2
7 (10)	Peugeot 208	377	107	252,3
8 (7)	Seat Ibiza	247	206	19,9
9 (12)	Cit. C3, C3 Aircross	229	73	213,7
10 (8)	Toyota Yaris	226	198	14,1



Foto: Ford



Foto: Volkswagen



Foto: Ford

Kompaktklasse | Januar 2018

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Golf	3.925	3.017	30,1
2 (2)	Škoda Octavia	2.247	2.123	5,8
3 (4)	Ford Focus	2.159	1.091	97,9
4 (3)	Opel Astra	1.226	1.506	-18,6
5 (6)	Audi A3	930	606	53,5
6 (12)	Renault Mégane	787	234	236,3
7 (10)	Seat Leon	780	295	164,4
8 (5)	BMW 2er	761	662	15,0
9 (7)	BMW 1er	549	602	-8,8
10 (8)	MB CLA	255	362	-29,6

Kompaktvans | Januar 2018

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Touran	1.375	1.463	-6,0
2 (2)	Ford C-Max	325	320	1,6
3 (4)	Opel Zafira	211	270	-21,9
4 (4)	MB B-Klasse	186	241	-22,8
5 (5)	Renault Scénic	106	85	24,7
6 (7)	Toyota Prius Plus	54	36	50,0
7 (6)	Dacia Lodgy	41	51	-19,6
8 (9)	Kia Carens	26	15	73,3
9 (8)	Toyota Verso	10	23	-56,5

Große Vans | Januar 2018

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (2)	Ford S-Max	351	401	-12,5
2 (4)	MB V-Klasse	338	285	18,6
3 (1)	VW Sharan	318	528	-39,8
4 (3)	Seat Alhambra	302	330	-8,5
5 (6)	Ford Galaxy	116	117	-0,9
6 (5)	Renault Espace	57	149	-61,7
7 (7)	SsangYong Rodius	-	3	-



Foto: Opel Automobile



Foto: Daimler



Foto: Volvo Car Germany

Kleine SUVs | Januar 2018

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	Renault Captur	440	378	16,4
2 (6)	Toyota C-HR	321	80	301,3
3 (3)	Audi Q2	296	144	105,6
4 (2)	Opel Mokka X	189	214	-11,7
5 (12)	Nissan Juke	158	29	444,8
6 (4)	Peugeot 2008	121	104	16,3
7 (-)	Opel Crossland X	117	-	-
8 (5)	Mazda CX-3	111	86	29,1
9 (10)	Suzuki Jimny	54	30	80,0
10 (-)	Kia Stonic	45	-	-

Mittlere SUVs | Januar 2018

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Tiguan	1.692	1.803	-6,2
2 (3)	MB GLC	1.218	832	46,4
3 (2)	Audi Q5	875	1.339	-34,7
4 (-)	Škoda Kodiaq	725	-	-
5 (6)	Ford Kuga	653	552	18,3
6 (11)	Mazda CX-5	501	265	89,1
7 (4)	BMW X1	494	776	-36,3
8 (9)	Volvo XC60	450	307	46,6
9 (5)	Nissan Qashqai	446	606	-26,4
10 (8)	Seat Ateca	363	321	13,1

Große SUVs | Januar 2018

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (3)	Volvo XC90	390	341	14,4
2 (7)	MB G-Klasse	281	161	74,5
3 (1)	MB GLE	270	385	-29,9
4 (4)	BMW X5	263	317	-17,0
5 (2)	Audi Q7	246	364	-32,4
6 (10)	Porsche Cayenne	213	141	51,1
7 (9)	LR Range Rover	187	156	19,9
8 (7)	Ford Edge	182	161	13,0
9 (6)	LR Range R. Sport	174	171	1,8
10 (5)	VW Touareg	136	189	-28,0

Top-10-Baureihen der Segmente Januar 2018 | Neue Autos mischen auf

Das neue Flottenjahr knüpft an die Erfolge von 2017 an, aber eines ist sicher: Es bleibt spannend. Das gilt auch für die Entwicklung der einzelnen Segmente, in denen durchaus Bewegung ist. Aber lesen Sie selbst:

1 | Am Golf liegt das VW-Minus nicht: Der Bestseller liegt mit 30 Prozent im Plus. **2** | Bei den Kleinwagen macht der Smart Fortwo einen ordentlichen Sprung nach vorn, sein Flottenabsatz liegt mehr als doppelt so hoch wie im Vorjahr. **3** | Die neue Linie passt: Gemeinsam mit seinem SUV-Ableger Aircross erobert der Citroën C3 die Kleinwagen-Top-10. **4** | Nach dem Renault Mégane und dem Seat Leon zeigt der Ford Focus das größte Kompakt-Wachstum.

5 | Der VW Touran liegt im Minus, o.k. Dennoch reicht dem Wolfsburger kein anderer Kompaktvan das Wasser, er ist und bleibt unangefochtenen Segmentführer. **6** | Führungswechsel bei den großen Vans. Im Januar 2017 lag der VW Sharan auf Platz eins, 2018 überholt der S-Max von Ford. **7** | Da ist Bewegung drin: Ins Segment der kleinen SUVs drängen viele neue Anbieter. Mit dem Crossland X fährt bereits der zweite Opel in die Segment-Top-10. **8** | Der Mercedes GLC macht im Vergleich zum Vorjahr einen Platz im Ranking gut. **9** | Neuer Segmentführer auch bei den großen SUVs: Der Volvo XC90 steht nun auf Platz eins. **10** | Der neue große Rüsselsheimer kommt an: Der Opel Insignia

verkauft sich im Januar doppelt so gut wie sein Vorgänger im letzten Jahr. **11** | Auch dem BMW 5er tut die Neuaufgabe gut, mit dem größten Wachstum in den Segment-Top-10 setzt er sich auf Platz eins. **12** | Ein weiteres BMW-Erfolgsmodell ist der 6er, der die Luxusklasse von hinten aufrollt. Auch wenn das KBA hier nicht differenziert: Das Plus geht wohl vornehmlich auf die GT-Version. **13** | Das Fullback-Wachstum schiebt Fiat im Pick-up-Ranking immer weiter nach oben. **14** | 30 Prozent plus für den Renault Kangoo heißt Platz vier statt sieben im Ranking der kleinen Transporter. **15** | Bei den großen Transportern etabliert sich Toyota als ernstzunehmender Anbieter. | cfm



Foto: Opel Automobile



Foto: BMW



Foto: BMW

Mittelklasse | Januar 2018

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Passat	3.181	3.543	-10,2
2 (2)	MB C-Klasse	1.652	1.896	-12,9
3 (3)	Audi A4	1.551	1.580	-1,8
4 (5)	BMW 3er	1.236	1.124	10,0
5 (4)	Škoda Superb	995	1.308	-23,9
6 (8)	Opel Insignia	851	401	112,2
7 (6)	Ford Mondeo	682	553	23,3
8 (7)	Audi A5	383	472	-18,9
9 (9)	BMW 4er	251	277	-9,4
10 (11)	Renault Talisman	152	111	36,9

Obere Mittelklasse | Januar 2018

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (3)	BMW 5er	1.546	825	87,4
2 (2)	MB E-Klasse	1.304	901	44,7
3 (1)	Audi A6	1.051	908	15,7
4 (4)	Volvo S/V90	244	166	47,0
5 (-)	VW Arteon	158	-	-
6 (5)	Jaguar XF	24	37	-35,1
7 (6)	Maserati Ghibli	16	20	-20,0
8 (10)	Cadillac CTS	3	2	50,0
9 (7)	Lexus GS	1	6	-83,3
10 (8)	Infiniti Q70	-	4	-

Oberklasse | Januar 2018

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (2)	MB S-Klasse	162	98	65,3
2 (1)	BMW 7er	96	116	-17,2
3 (9)	BMW 6er	94	20	370,0
4 (3)	Porsche Panamera	89	90	-1,1
5 (4)	Audi A8	49	64	-23,4
6 (6)	Bentl. Continental	23	54	-57,4
7 (7)	Tesla Model S	19	50	-62,0
8 (5)	Audi A7	16	57	-71,9
9 (8)	MB CLS	8	48	-83,3
10 (-)	Rolls-R. Phantom	4	-	-



Foto: FCA Germany



Foto: Renault



Foto: Toyota

Pick-ups | Januar 2018

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	Ford Ranger	608	939	-35,3
2 (2)	VW Amarok	318	311	2,3
3 (3)	Nissan Navara	250	301	-16,9
4 (4)	Mitsubishi L200	224	148	51,4
5 (6)	Fiat Fullback	94	59	59,3
6 (5)	Toyota Hilux	94	141	-33,3
7 (7)	Isuzu D-MAX	66	33	100,0

Kleine Transporter | Januar 2018

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Caddy	1.181	1.114	6,0
2 (4)	Dacia Dokker	138	117	17,9
3 (2)	Citroën Berlingo	118	165	-28,5
4 (7)	Renault Kangoo	117	90	30,0
5 (3)	Ford Connect	113	152	-25,7
6 (5)	Ford Courier	95	95	0,0
7 (8)	Peugeot Partner	84	81	3,7
8 (6)	MB Citan	82	93	-11,8
9 (11)	Fiat Doblò	28	31	-9,7
10 (10)	Nissan NV200	22	48	-54,2

Große Transporter | Januar 2018

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (2)	Ford Tr., Custom	546	433	26,1
2 (1)	VW T6	336	1.040	-67,7
3 (3)	MB Vito	276	291	-5,2
4 (4)	MB Sprinter	230	174	32,2
5 (6)	Renault Trafic	110	68	61,8
6 (5)	Opel Vivaro	104	118	-11,9
7 (10)	Cit. Jumpy/Spacet.	71	44	61,4
8 (13)	Toyota Proace	68	17	300,0
9 (9)	Fiat Ducato	66	53	24,5
10 (8)	Peug. Expert/Trav.	50	54	-7,4