

Sommerreifen 205/55 R16V



Testfahrzeug: VW Golf

Sommerreifen 205/55 R16V bis 240 km/h	Mittl. Preis in Euro	Reifen-Label: Sprit/Nässe/ Geräusch	Trocken 20%	Nass 40%	Geräusch 10%	Kraftstoff- verbrauch 10%	Verschleiß 20%	Gesamtnote 100%	
Die Modelle in der +/- Beurteilung									
Michelin Primacy 3	97	C/A/69	1,7	2,5	3,1	1,9	1,0	2,1	+ Sehr ausgewogen mit Bestnote beim Verschleiß , besonders gut auch auf trockener Fahrbahn, noch gut auf Nässe.
Bridgestone Turanza T001 Evo	85	C/A/69	1,9	2,0	3,4	2,1	2,5	2,3	+ Sehr ausgewogen mit Bestnote auf Nässe , gut auch auf trockener Fahrbahn.
Continental PremiumContact 5	89	C/A/71	2,2	2,2	3,3	1,7	2,5	2,3	+ Sehr ausgewogen mit Bestnote beim Kraftstoffverbrauch , besonders gut auch auf Nässe.
Firestone Roadhawk	71	C/A/70	1,7	2,2	3,7	2,0	2,5	2,3	+ Sehr ausgewogen, besonders gut auf trockener und nasser Fahrbahn .
Hankook Ventus Prime 3 K125	74	C/A/71	1,6	2,5	3,4	2,1	2,5	2,4	+ Sehr ausgewogen mit Bestnote auf trockener Fahrbahn , noch gut auf Nässe.
Semperit Speed-Life 2	73	C/C/71	2,4	2,1	3,4	2,2	2,5	2,4	+ Sehr ausgewogen, besonders gut auf Nässe , noch gut auf trockener Fahrbahn.
Esa+Tecar Spirit 5HP	61	C/B/69	2,1	<u>2,6</u>	3,7	2,0	2,5	2,6	+ Gut auf trockener Fahrbahn. - Im Vergleich zu den Besten etwas schwächer auf Nässe.
Kumho Ecsta HS51	66	C/C/69	<u>2,6</u>	2,5	3,2	2,2	2,5	2,6	+ Noch gut auf Nässe. - Im Vergleich zu den Besten schwächer auf trockener Fahrbahn.
Pirelli Cinturato P7 Blue	90	B/A/71	1,7	<u>2,6</u>	3,9	1,8	1,5	2,6	+ Besonders gut auf trockener Fahrbahn sowie beim Spritverbrauch und Verschleiß. - Etwas schwächer auf Nässe.
Fulda EcoControl HP	72	C/B/67	2,6	<u>2,9</u>	3,4	2,2	1,5	2,9	+ Geringer Verschleiß. - Relativ schwach auf Nässe, etwas schwächer auch auf trockener Fahrbahn.
Giti Premium H1	61	C/A/69	2,7	<u>3,0</u>	3,3	2,2	<u>3,0</u>	3,0	- Relativ schwach auf trockener und nasser Fahrbahn, etwas höherer Verschleiß.
Goodyear EfficientGrip Perf.	83	B/A/68	2,0	2,8	3,2	1,8	<u>3,0</u>	3,0	+ Gut auf trockener Fahrbahn , geringer Spritverbrauch. - Etwas schwächer auf Nässe und beim Verschleiß.
Nexen N'blue HD Plus	65	C/B/68	2,2	2,7	3,0	2,4	<u>3,0</u>	3,0	+ Leisestes Innengeräusch. - Höchster Kraftstoffverbrauch , etwas höherer Verschleiß.
Cooper Zeon CS8	72	E/A/69	<u>3,2</u>	<u>3,2</u>	3,2	2,3	2,5	3,2	- Relativ schwach auf trockener und nasser Fahrbahn.
Infinity Ecosis	59	C/C/71	3,1	3,2	3,2	2,0	3,0	4,0*	- Relativ schwach auf trockener und nasser Fahrbahn, etwas höherer Verschleiß.
Vredestein Sportrac 5	78	C/B/70	1,7	2,7	3,1	1,7	1,5	4,0*	+ Bestnote beim Spritverbrauch , besonders gut auch auf trockener Fahrbahn und beim Verschleiß. - Etwas schwächer auf Nässe.

* **Abwertung** wegen nicht bestandenen ADAC Schnelllaufstest, Normtest ECE-R 30 bestanden. **Einzelnoten**, die zur Abwertung führen, sind **unterstrichen**. Die Kategorisierungen des **EU-Reifen-Labels** zu Kraftstoff- und Nässeeffizienz sowie Geräusch basieren auf Herstellerangaben. Mehr zum Thema Reifen-Label unter: adac.de/infotestrat/reifen

Notengrenzen: ■ 0,6–1,5 (sehr gut) ■ 1,6–2,5 (gut) ■ 2,6–3,5 (befriedigend) ■ 3,6–4,5 (ausreichend) ■ 4,6–5,5 (mangelhaft)