

Foto: Opel Automobile



Die Kraft des Selbstzünders | Unser Tester Michael Gebhardt kann dem 177-PS-Diesel im Rüsselsheimer sehr viel Positives abgewinnen

Druckmacher

Fahrvorstellung | Opels Grandland X wuchert mit viel Platz und reichlich Ausstattungsmöglichkeiten.

— Mit dem Grandland X hat Opel sein SUV-Angebot um einen Hochbeiner erweitert, der nicht nur geräumig ist, sondern sich mit Schmankelein wie LED-Licht, Abstandstempomat, Premium-Ledersesseln oder Online-Infotainmentsystem auch gut ausstatten lässt. Vieles davon wird übrigens in der neuen Top-Ausstattung Ultimate mit circa 1.500 Euro Preisvorteil zusammengefasst. Allein: Das Motorenangebot ließ bislang zu wünschen übrig. 130 Benzin-PS waren das höchste der Gefühle. Damit macht der neue Zwei-Liter-Diesel mit serienmäßiger Achtgang-Automatik jetzt Schluss!

Kräftig und leise | Der von Peugeot entwickelte 177-PS-Motor erwacht, sobald man die leichte Anfahrschwäche überwunden hat, zum Leben und baut ordentlich Druck auf. Seine 400 Newtonmeter schieben den 1,6 Tonnen schweren Opel gefühlt deutlich schwingungsvoller an, als es die technischen Daten vermuten lassen: Offiziell braucht der Opel 9,1 Sekunden auf Tempo 100, hinterm Steuer kommt einem der Sprint deutlich kurzweiliger vor.

Die Topgeschwindigkeit gibt Rüsselsheim mit 214 Stundenkilometern an, der Normverbrauch hält sich mit 4,8 Litern (nach NEFZ) absolut im Rahmen. Ein SCR-Katalysator mit Adblue-Einspritzung sorgt für saubere Abgase und als erster Grandland X ist der 2.0 D nach der strengen Euro-6d-Temp-Norm zertifiziert. Einmal in Fahrt, verhält sich der Motor ausgesprochen leise. Nur beim Losfahren knurrt er kurz auf. Auch die neue Wandlerautomatik geht ihrem Job gelassen

nach, sie nutzt lieber die reichlich vorhandene Kraft aus, anstatt ständig hektisch die Gänge zu wechseln. Vorteil für Gespannfahrer: Mit der neuen Motorisierung steigt die Anhängelast auf bis zu zwei Tonnen.

| M. Gebhardt

Daten und Preise | Opel Grandland X 2.0 Diesel

Opel Grandland X 2.0 D ab 31.361 Euro

R4/1.997 cm³ | 130 kW/177 PS | 400 Nm/2.000 U/min
8-G-Autom. | 9,1 s | 214 km/h | 4,8 D | 125 g/km

4.477 x 1.856 x 1.609 mm | 514 – 1.652 Liter
Anhängelast: bis 2,0 Tonnen
Wartung: 12 Monate/30.000 km
Effizienzklasse: A

Haftpflicht | Teilkasko | Vollkasko: 19 | 21 | 21
Garantie: 2 Jahre ohne Kilometerbegrenzung

Preise netto zzgl. Umsatzsteuer



Mit Weitblick bestens gefahren.

Fuhrparkmanager gewinnen mit einem ökonomisch und ökologisch attraktiven Fahrzeugmix, der genau den individuellen Bedürfnissen und vielseitigen Anforderungen entspricht.

Mit einer herstellerunabhängigen, vielfältigen und effizienten Car Policy optimieren Sie die Kostenstruktur Ihres Fuhrparks und schonen die Umwelt. Denn VMF-Mitglieder haben immer die Gesamtkosten vom Vertragsbeginn bis zur Rückgabe Ihres Fahrzeugs im Blick. Fair, wirtschaftlich und transparent.

www.vmf-fuhrparkmanagement.de

20 Jahre VMF seit 1998

Deutsche Leasing

ALD Automotive

ARVAL
BNP PARIBAS GROUP

MOBILITY CONCEPT
Member of UniCredit

Preferred Partner des VMF

PS Team

PIRELLI