



1



2



3



4



5



6

# Keine Revolution

**Frühjahrsmesse** | Ein Reigen an Neuheiten stand auch 2018 in Genf, die Messe zeigte aber vor allem: Der Verbrenner ist noch lange nicht tot.

— Wer die aktuelle Diskussion um Dieselfahrverbote, Stickoxide oder Feinstaub verfolgt, der erwartet von einer automobilen Leitmesse wie dem Genfer Salon vor allem eines: E-Mobile wohin das Auge reicht. Dem war Anfang März am Lac Léman aber keinesfalls so. Natürlich – alle Hersteller sind dabei, wenn es um alternative Antriebe geht. In Genf standen sie aber nicht bei jedem Hersteller gleichermaßen im Fokus.

Klar, Toyota trumpft mit den – leistungsgesteigerten – Hybridvarianten des Auris auf, Hyundai mit dem Brennstoffzellenmodell Nexo, Jaguar mit dem neuen E-Mobil I-Pace, Volvo mit dem Polestar 1 oder VW mit der Studie der elektrisch angetriebenen Businesslimousine I.D. Vizzion.

Alles in allem aber war Genf 2018 wieder eine Leistungsschau der konventionellen Verbrenner und, wie es sich für den noblen Genfer See gehört, einer ordentlichen Portion Luxus. Dafür stehen Modelle wie der Mercedes-AMG GT Viertürer, das Range Rover SV Coupé oder der Lamborghini Urus.

Ehrlicherweise ist auch zu sagen: Die Businessklasse kam bei all dem Glamour nicht zu kurz. Audi brachte den neuen A6 mit in die Schweiz, Kia den Kombi des neuen Ceed und Peugeot die Neuauflage seines Mittelklasslers 508. Bodenständiger sind die neuen Citroën Berlingo und Peugeot Rifter oder der neue Mittelklasse-Kombi Volvo V60, der mit steilerem Heck deutlich praktischer sein soll als sein Vorgänger.

| cfm

Fotos: Christian Freireich/Merent/Autohotte



7



8



9



10



11



12



13



14



15



16



17



18



19



20



21



22

**Genf-Highlights 2018** | 1 Familientauglich: der Mercedes-AMG GT Viertürer | 2 Das I.D. Vizzion Concept ist VWs Vision einer E-Luxuslimousine | 3 Der Toyota Auris Nummer drei gewinnt ab Anfang 2019 deutlich an Dynamik | 4 Ganz neu aber doch optisch altbekannt ist der neue Jeep Wrangler | 5 Typisch Citroën: der neue Berlingo | 6 Mit dem gefällig gestalteten UX will sich Lexus ein Stück vom Kuchen der Kompakt-SUVs sichern | 7 Der Partner-Nachfolger Peugeot Rifter setzt auf Crossover-Optik | 8 Jetzt ohne Doppelstockscheinwerfer: der geliftete Jeep Cherokee | 9 Volvo will mit dem neuen, praktikableren V60 auch alte V70-Kunden ansprechen | 10 Mit dem Polestar 1 zeigen die Schweden einen rassigen E-Sportwagen als erstes Modell ihrer neuen Subbrand | 11 Einen Ausblick auf das neue A-SUV der Tschechen gibt der Škoda Vision X | 12 In Genf feiert das zweite Facelift des Mazda6 Kombi Weltpremiere | 13 Schon nach zwei Jahren in Europa kommt das Ford-Edge-Facelift | 14 Mit dem X4 präsentiert BMW ein neues SUV-Coupé | 15 Erster Peugeot-Mittelklässler mit großer Heckklappe: der neue 508 | 16 Zwei Türen weniger, aber Luxus pur: das auf 999 Exemplare limitierte Range Rover SV Coupé | 17 Kia stellt den Ceed Kombi ins Rampenlicht | 18 Hyundai passt den Santa Fe an die aktuelle Designlinie an | 19 Leichtes Facelift für den Ford Connect | 20 Der I-Pace ist Jaguars erstes vollelektrisches Modell | 21 Ausprägterer X-Kühlergrill am Toyota Aygo | 22 Der neue Audi A6 bleibt seiner Linie markentypisch treu