



# Frühjahrsnebel

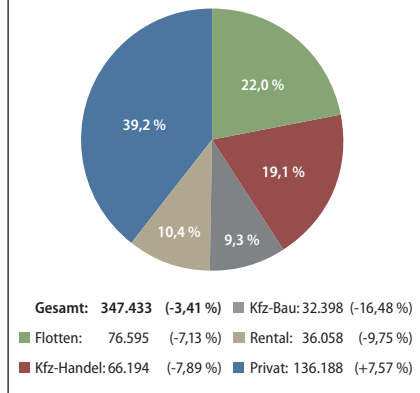
**März 2018** | Das erste Quartal bewegt sich noch so gerade im Plus, im März schrumpfte der Flottenmarkt aber um mehr als sieben Prozent.

Im ersten Quartal 2018 haben die Privatkunden die relevanten Flotten eindeutig als automobile Markttreiber abgelöst. Sie kauften in den ersten drei Monaten des Jahres 16 Prozent mehr neue Pkw als im Vorjahreszeitraum, bei den Flotten lag das Plus bei nur noch 1,2 Prozent. Betrachtet man ausschließlich den Monat März, sieht es bei den Flottenzulassungen sogar richtig düster aus. Denn hier ging der Markt sogar um über sieben Prozent zurück. Leiden mussten allerdings vor allem die deutschen Marken: Bis auf Mini und Smart bewegen sie sich alle im

Minus. Insgesamt mussten die Hersteller um zwölf Prozent Federn lassen, während die Importeure ihren Flottenabsatz um fast 4,5 Prozent steigern konnten.

**Audi im Sinkflug** | Besonders hart traf es im März Audi mit einem Minus von mehr als 30 Prozent. Auch im Gesamtquartal warteten die Ingolstädter mit dem größten Rückgang unter den deutschen Marken auf. Kein Wunder, mussten wichtige Modelle wie das Auslaufmodell A6, aber auch noch relativ junge Baureihen wie der A4 oder der Q5 herbe Verluste hinnehmen.

Neuzulassungen nach Sparten | 03/2018



Deutlich geringer fiel das Minus bei der Stammmarke VW aus (3,9 Prozent im März und 5,9 Prozent im Quartal), die Schwestermarken Seat und Škoda wuchsen in beiden Zeiträumen. | cfm

Pkw-Flottenzulassungen | 03/2018

Rang (Vorjahr)	Marke	Einheiten 2018	MA 2018 in %	Einheiten 2017	MA 2017 in %	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW	15.541	20,29	16.165	19,60	-3,86
2 (3)	BMW	8.392	10,96	9.232	11,19	-9,10
3 (2)	Audi	7.614	9,94	11.068	13,42	-31,21
4 (4)	Mercedes	7.477	9,76	8.335	10,11	-10,29
5 (5)	Ford	5.794	7,56	6.692	8,11	-13,42
6 (6)	Škoda	5.729	7,48	5.408	6,56	5,94
7 (7)	Opel	3.994	5,21	4.381	5,31	-8,83
8 (8)	Renault	2.928	3,82	3.203	3,88	-8,59
9 (11)	Nissan	2.388	3,12	1.898	2,30	25,82
10 (9)	Seat	2.354	3,07	2.277	2,76	3,38
11 (10)	Toyota	1.712	2,24	1.930	2,34	-11,30
12 (12)	Volvo	1.359	1,77	1.281	1,55	6,09
13 (13)	Peugeot	1.326	1,73	1.132	1,37	17,14
14 (15)	Mazda	988	1,29	910	1,10	8,57
15 (18)	Fiat	941	1,23	775	0,94	21,42
16 (14)	Citroën	896	1,17	940	1,14	-4,68
17 (20)	Land Rover	832	1,09	759	0,92	9,62
18 (19)	Mini	819	1,07	768	0,93	6,64
19 (17)	Hyundai	749	0,98	780	0,95	-3,97
20 (16)	Porsche	729	0,95	890	1,08	-18,09
21 (21)	Kia	632	0,83	699	0,85	-9,59
22 (22)	Smart	620	0,81	417	0,51	48,68
23 (24)	Dacia	496	0,65	385	0,47	28,83
24 (23)	Jaguar	298	0,39	391	0,47	-23,79
25 (26)	Mitsubishi	297	0,39	251	0,30	18,33
26 (27)	Jeep	266	0,35	241	0,29	10,37
27 (32)	Honda	266	0,35	68	0,08	291,18
28 (30)	Alfa Romeo	252	0,33	104	0,13	142,31
29 (28)	Suzuki	222	0,29	175	0,21	26,86
30 (25)	Tesla	165	0,22	309	0,37	-46,60
31 (29)	Lexus	124	0,16	120	0,15	3,33
32 (31)	Maserati	57	0,07	88	0,11	-35,23
33 (34)	Subaru	45	0,06	45	0,05	0,00
34 (33)	DS	26	0,03	61	0,07	-57,38
35 (36)	SsangYong	16	0,02	31	0,04	-48,39
36 (35)	Infiniti	14	0,02	35	0,04	-60,00
	<b>Sonstige</b>	<b>237</b>	<b>0,31</b>	<b>231</b>	<b>0,28</b>	<b>2,60</b>
	<b>Gesamt</b>	<b>76.595</b>	<b>100,00</b>	<b>82.475</b>	<b>100,00</b>	<b>-7,13</b>
	<b>Hersteller</b>	<b>50.980</b>	<b>66,56</b>	<b>57.948</b>	<b>70,26</b>	<b>-12,02</b>
	<b>Importeure</b>	<b>25.378</b>	<b>33,13</b>	<b>24.296</b>	<b>29,46</b>	<b>4,45</b>



**Satter Aufstieg** | Mehr Ducato-, 500- und Tipo-

Verkäufe führen zu einem zweistelligen Plus und einem besseren Ranking

Foto: Škoda Auto D.



**Ergänzung** | Mit dem Karoq steigt nach dem Kodiaq das zweite Škoda-SUV in die Importeurs-Top-10 auf



**Kompakte Stärke** | 308, 3008 und 5008

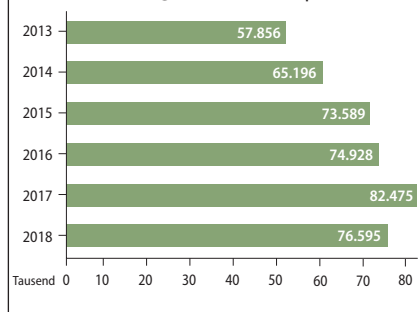
helfen im März zur guten Entwicklung Peugeot's im relevanten Flottenmarkt

Foto: Volkswagen



**Guter Performer** | In den oberen Rängen der Flotten-Top-10 kann sich der VW Passat am besten entwickeln

Flottenzulassungen nach Jahren | 03/2018



Top 10 Flottenzulassungen | 03/2018

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Golf	3.512	4.116	-14,7
2 (5)	VW Passat	3.027	2.473	22,4
3 (4)	Škoda Octavia	2.457	2.523	-2,6
4 (2)	Audi A4	2.332	3.891	-40,1
5 (8)	BMW 5er	1.984	1.829	8,5
6 (12)	Mercedes E-Klasse	1.781	1.521	17,1
7 (14)	Ford Focus	1.756	1.416	24,0
8 (9)	VW Tiguan	1.653	1.824	-9,4
9 (3)	BMW 3er	1.634	2.537	-35,6
10 (6)	Audi A6	1.472	2.253	-34,7

Top 10 Flottenzulassungen Importeure | 03/2018

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	Škoda Octavia	2.457	2.523	-2,6
2 (9)	Nissan Qashqai	1.095	513	113,5
3 (62)	Škoda Kodiaq	961	101	851,5
4 (3)	Seat Leon	824	987	-16,5
5 (2)	Škoda Superb	815	1.402	-41,9
6 (4)	Nissan X-Trail	645	741	-13,0
7 (6)	Škoda Fabia	610	647	-5,7
8 (20)	Renault Kadjar	519	303	71,3
9 (11)	Mazda CX-5	469	461	1,7
10 (-)	Škoda Karoq	455	-	-

Quelle: KfA





Foto: Volkswagen



Foto: Daimler



Foto: Citroën

Gesamt | Januar bis März 2018

Rang	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Golf	10.696	10.367	3,2
2 (2)	VW Passat	8.968	8.791	2,0
3 (4)	Škoda Octavia	7.019	6.683	5,0
4 (3)	Audi A4	5.657	7.125	-20,6
5 (13)	Ford Focus	5.599	3.821	46,5
6 (14)	BMW 5er	4.946	3.812	29,7
7 (7)	VW Tiguan	4.697	5.147	-8,7
8 (5)	MB C-Klasse	4.449	5.658	-21,4
9 (16)	MB E-Klasse	4.332	3.307	31,0
10 (8)	Opel Astra	4.105	4.622	-11,2

Kleinstwagen | Januar bis März 2018

Rang	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Up	3.381	3.086	9,6
2 (3)	Smart Fortwo	1.271	750	69,5
3 (2)	Toyota Aygo	945	879	7,5
4 (6)	Fiat 500-Familie	761	586	29,9
5 (5)	Seat Mii	758	596	27,2
6 (4)	Škoda Citigo	716	680	5,3
7 (7)	Renault Twingo	483	459	5,2
8 (15)	Smart Forfour	412	164	151,2
9 (8)	Opel Adam	389	395	-1,5
10 (9)	Hyundai i10	328	339	-3,2

Kleinwagen | Januar bis März 2018

Rang	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Polo	2.777	4.046	-31,4
2 (4)	Mini-Familie	1.951	1.669	16,9
3 (2)	Ford Fiesta	1.803	2.506	-28,1
4 (3)	Škoda Fabia	1.602	1.739	-7,9
5 (5)	Opel Corsa	1.378	1.601	-13,9
6 (6)	Renault Clio	1.177	1.530	-23,1
7 (10)	Seat Ibiza	864	477	81,1
8 (13)	Citroën C3	815	274	197,4
9 (7)	Toyota Yaris	801	856	-6,4
10 (11)	Peugeot 208	623	462	34,8



Foto: Ford



Foto: Renault



Foto: Renault

Kompaktklasse | Januar bis März 2018

Rang	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Golf	10.696	10.367	3,2
2 (2)	Škoda Octavia	7.019	6.683	5,0
3 (4)	Ford Focus	5.599	3.821	46,5
4 (3)	Opel Astra	4.105	4.622	-11,2
5 (5)	Audi A3	2.785	2.408	15,7
6 (6)	BMW 2er	2.337	2.210	5,7
7 (8)	Seat Leon	2.240	1.820	23,1
8 (7)	BMW 1er	1.859	2.125	-12,5
9 (10)	Renault Mégane	1.407	1.119	25,7
10 (11)	MB A-Klasse	822	938	-12,4

Kompaktvans | Januar bis März 2018

Rang	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Touran	4.101	4.280	-4,2
2 (4)	Ford C-Max	723	819	-11,7
3 (2)	Opel Zafira	643	889	-27,7
4 (3)	MB B-Klasse	557	847	-34,2
5 (5)	Renault Scenic	366	328	11,6
6 (7)	Toyota Prius Plus	147	153	-3,9
7 (8)	Dacia Lodgy	137	129	6,2
8 (9)	Kia Carens	54	31	74,2
9 (6)	Toyota Verso	38	263	-85,6

Große Vans | Januar bis März 2018

Rang	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (3)	MB V-Klasse	1.165	1.265	-7,9
2 (2)	Ford S-Max	1.003	1.428	-29,8
3 (1)	VW Sharan	906	1.445	-37,3
4 (4)	Seat Alhambra	709	962	-26,3
5 (5)	Ford Galaxy	337	351	-4,0
6 (6)	Renault Espace	161	336	-52,1
7 (7)	SsangYong Rodius	1	7	-85,7



Foto: Toyota



Foto: Škoda Auto Deutschland



Foto: Daimler

Kleine SUVs | Januar bis März 2018

Rang	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	Renault Captur	1.427	1.279	11,6
2 (5)	Toyota C-HR	973	400	143,3
3 (2)	Audi Q2	858	792	8,3
4 (3)	Opel Mokka X	490	550	-10,9
5 (6)	Nissan Juke	470	270	74,1
6 (7)	Mazda CX-3	359	232	54,7
7 (4)	Peugeot 2008	313	422	-25,8
8 (-)	Opel Crossland X	282	-	-
9 (11)	Suzuki Jimny	189	106	78,3
10 (-)	Kia Stonic	181	-	-

Mittlere SUVs | Januar bis März 2018

Rang	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Tiguan	4.697	5.147	-8,7
2 (3)	MB GLC	3.285	2.614	25,7
3 (28)	Škoda Kodiaq	2.462	106	2.222,6
4 (2)	Audi Q5	2.301	2.791	-17,6
5 (6)	Nissan Qashqai	2.108	1.754	20,2
6 (4)	Ford Kuga	1.952	2.104	-7,2
7 (5)	BMW X1	1.827	1.995	-8,4
8 (11)	Mazda CX-5	1.357	979	38,6
9 (9)	Nissan X-Trail	1.246	1.022	21,9
10 (13)	Renault Kadjar	1.224	896	36,6

Große SUVs | Januar bis März 2018

Rang	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (4)	Volvo XC90	1.198	845	41,8
2 (1)	Audi Q7	866	1.474	-41,2
3 (8)	MB G-Klasse	743	470	58,1
4 (3)	BMW X5	725	1.144	-36,6
5 (2)	MB GLE	713	1.177	-39,4
6 (5)	LR R. Rover Sport	535	572	-6,5
7 (10)	Porsche Cayenne	472	409	15,4
8 (7)	Ford Edge	417	477	-12,6
9 (6)	LR Range Rover	414	539	-23,2
10 (9)	VW Touareg	369	455	-18,9



### Top-10-Baureihen der Segmente Januar bis März 2018 | Oldies but Goldies

– Auch wenn der Flottenmarkt im März an Fahrt verlor, einzelne Modelle konnten sich dem Trend wie immer entziehen. Dass dabei nicht nur brandneue Autos auftrumpfen, zeigt die Autoflotte-Segmentübersicht.

**1** | Entgegen dem VW-Markentrend wächst der Golf um 3,2 Prozent, verteidigt so seinen Gesamt-Spitzenplatz. **2** | Bei den City Cars holt der Smart Forfour mächtig auf, liegt aber noch knapp 850 Einheiten hinter seinem zweitürigen Pendant. **3** | Der runderneuerte C3 bleibt zusammen mit dem SUV C3 Aircross Aufstiegschampion bei den Kleinwagen. **4** | Die Kompaktklasse ist ein Beispiel für den Triumph eines Auslaufmodells: Obwohl der neue Ford

Focus in den Startlöchern steht, steigert der alte seine Flottenzulassungen um fast 47 Prozent. **5** | Bei den Kompaktvans beginnt das Plus erst auf Platz fünf beim Renault Scénic – die besserplatzierten VW Touran, Ford C-Max, Opel Zafira und Mercedes B-Klasse erleiden teils deutliche Verluste. **6** | Alle großen Vans fahren im ersten Quartal 2018 weniger Flottenzulassungen ein, am besten steht dabei noch der Ford Galaxy da. **7** | Der Toyota C-HR hat den Audi Q2 wieder überholt. **8** | Der Škoda Kodiaq ist eine feste Größe unter den mittelgroßen SUVs. **9** | Bei den großen SUVs liegen nur der Volvo XC90, der Porsche Cayenne und das Auslaufmodell Mercedes G-Klasse im Plus. **10** | Der Modellwechsel

hat dem Opel Insignia auch im Flottengeschäft spürbar gutgetan. **11** | Auch die Mercedes E-Klasse erfreut sich deutlichen Flottenwachstums. **12** | Mit dem 6er GT trifft BMW in der Oberklasse offensichtlich die Bedürfnisse vieler Flottenkunden. **13** | Bei den Pick-ups wächst der Mitsubishi L200 im ersten Quartal 2018 am stärksten. Dem erstplatzierten Ford Ranger wird er aber nicht gefährlich. **14** | Der Renault Kangoo ist kein Youngster mehr, hat aber immer noch sehr viele Fans. **15** | Wettkampf unter Geschwistern: Mittlerweile hat der Toyota Proace Verso den Peugeot Traveller überholt und macht sich daran, auch den Citroën Spacetourer zu überholen. | cfm



Foto: Opel Automobile



Foto: Daimler



Foto: BMW

#### Mittelklasse | Januar bis März 2018

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Passat	8.968	8.791	2,0
2 (2)	Audi A4	5.657	7.125	-20,6
3 (3)	MB C-Klasse	4.449	5.658	-21,4
4 (4)	BMW 3er	3.996	5.204	-23,2
5 (8)	Opel Insignia	2.992	1.561	91,7
6 (5)	Škoda Superb	2.715	3.847	-29,4
7 (6)	Ford Mondeo	1.748	2.225	-21,4
8 (7)	Audi A5	1.680	1.792	-6,3
9 (9)	BMW 4er	978	1.052	-7,0
10 (10)	Volvo S/V60	368	345	6,7

#### Obere Mittelklasse | Januar bis März 2018

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (2)	BMW 5er	4.946	3.812	29,7
2 (3)	MB E-Klasse	4.332	3.307	31,0
3 (1)	Audi A6	3.792	4.618	-17,9
4 (4)	Volvo S/V90	744	580	28,3
5 (-)	VW Arteon	483	-	-
6 (5)	Jaguar XF	74	98	-24,5
7 (6)	Maserati Ghibli	38	59	-35,6
8 (7)	Lexus GS	10	12	-16,7
9 (9)	Cadillac CTS	5	6	-16,7
10 (8)	Infiniti Q70	2	7	-71,4

#### Oberklasse | Januar bis März 2018

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (2)	MB S-Klasse	520	374	39,0
2 (9)	BMW 6er	355	72	393,1
3 (6)	Audi A8	347	257	35,0
4 (1)	BMW 7er	335	522	-35,8
5 (3)	Porsche Panamera	286	363	-21,2
6 (4)	Tesla Model S	171	324	-47,2
7 (5)	Audi A7	78	266	-70,7
8 (7)	MB CLS	76	149	-49,0
9 (8)	Bentl. Continental	54	85	-36,5
10 (11)	Mas. Quattroporte	14	13	7,7



Foto: MMD Automobile



Foto: Renault



Foto: Toyota

#### Pick-ups | Januar bis März 2018

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	Ford Ranger	1.660	2.188	-24,1
2 (2)	VW Amarok	884	1.077	-17,9
3 (3)	Nissan Navara	795	933	-14,8
4 (4)	Mitsubishi L200	628	540	16,3
5 (5)	Toyota Hilux	259	519	-50,1
6 (6)	Fiat Fullback	247	226	9,3
7 (7)	Isuzu D-MAX	217	144	50,7

#### Kleine Transporter | Januar bis März 2018

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Caddy	3.650	3.205	13,9
2 (4)	Renault Kangoo	785	408	92,4
3 (2)	Citroën Berlingo	467	718	-35,0
4 (6)	Dacia Dokker	416	325	28,0
5 (3)	Ford Connect	407	496	-17,9
6 (7)	Ford Courier	337	275	22,5
7 (5)	Peugeot Partner	303	326	-7,1
8 (8)	MB Citan	279	268	4,1
9 (11)	Fiat Doblò	84	98	-14,3
10 (9)	Nissan NV200	61	175	-65,1

#### Große Transporter | Januar bis März 2018

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (2)	Ford Tr./Custom	1.729	1.471	17,5
2 (1)	VW T6	1.372	3.419	-59,9
3 (3)	MB Vito	879	904	-2,8
4 (4)	MB Sprinter	669	759	-11,9
5 (5)	Fiat Ducato	598	430	39,1
6 (6)	Opel Vivaro	400	369	8,4
7 (7)	Renault Traffic	314	212	48,1
8 (9)	Cit. Jumpy/Spacet.	231	172	34,3
9 (11)	Toyota Proace	216	91	137,4
10 (8)	Peug. Expert/Trav.	190	178	6,7