



Frühsommer für viele

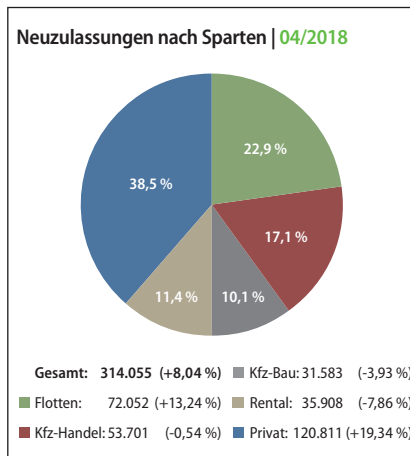
April 2018 | Rekordwärme bringt auch die Kauflaune zurück. Im sehr starken Monatsergebnis finden sich nur wenige Verlierer.

Der April hat nicht nur den Sonnenhungerigen gefallen, auch die Flottenverantwortlichen waren generös und ließen die Zulassungsstatistik klettern. Das Plus von über 13 Prozent ist der Lohn dafür.

Audi leidet | Beginnt man den Blick durch die Top 10, fällt auf, dass nur einmal ein Negativergebnis steht. Und zwar bei Audi. Auch wenn es nur moderate sechs Prozent sind, fühlen sich diese in einem sehr gut laufenden Monat bitter an. Die beiden Konzernschwestern Škoda und Seat bleiben indes in der Spur mit jeweils Zuwächsen von über 20

Prozent. Fast 30 Prozent mehr als im April 2017 verbucht Opel. Beeindruckend sind auch die Verkäufe bei Volvo, die um über 48 Prozent nach oben gingen. Zu den wenigen Verlierern in der vorderen Hälfte des Flottenmarktes zählen Hyundai (-7,21 Prozent) und Fiat (-11,67 Prozent).

Generell steht das Jahr wieder stärker für wachsende Importmarken, denn die Gruppe der Importeure vergrößerte seine Flotte im April um gute 17 Prozent, wohingegen die heimischen Marken in Summe um 13 Prozent wachsen konnten, was immer noch



ein wirklich gutes Monats-Zeugnis ist. Wie volatil die monatliche Bilanz aussehen kann, verdeutlichen Nissan, die nur knapp bei der Hälfte an Zulassungen landeten, wohingegen Honda ums Doppelte wuchs. | rs

Pkw-Flottenzulassungen | 04/2018

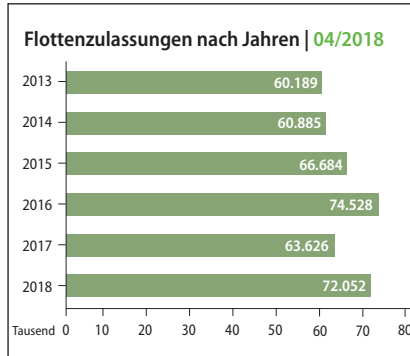
Rang (Vorjahr)	Marke	Einheiten 2018	MA 2018 in %	Einheiten 2017	MA 2017 in %	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW	15.366	21,33	13.444	21,13	14,30
2 (2)	Audi	8.428	11,70	8.962	14,09	-5,96
3 (3)	Mercedes	7.637	10,60	6.916	10,87	10,43
4 (4)	BMW	7.408	10,28	6.366	10,01	16,37
5 (5)	Ford	6.089	8,45	5.242	8,24	16,16
6 (6)	Škoda	5.445	7,56	4.420	6,95	23,19
7 (7)	Opel	3.863	5,36	2.994	4,71	29,02
8 (8)	Renault	3.013	4,18	2.456	3,86	22,68
9 (10)	Toyota	2.029	2,82	1.162	1,83	74,61
10 (9)	Seat	1.982	2,75	1.592	2,50	24,50
11 (14)	Volvo	1.183	1,64	797	1,25	48,43
12 (11)	Peugeot	1.106	1,54	1.010	1,59	9,50
13 (15)	Porsche	885	1,23	765	1,20	15,69
14 (12)	Fiat	772	1,07	874	1,37	-11,67
15 (13)	Hyundai	759	1,05	818	1,29	-7,21
16 (21)	Mazda	733	1,02	532	0,84	37,78
17 (19)	Mini	729	1,01	602	0,95	21,10
18 (18)	Citroën	680	0,94	626	0,98	8,63
19 (19)	Kia	584	0,81	602	0,95	-2,99
20 (23)	Smart	525	0,73	317	0,50	65,62
21 (17)	Land Rover	471	0,65	637	1,00	-26,06
22 (22)	Dacia	407	0,56	340	0,53	19,71
23 (16)	Nissan	406	0,56	735	1,16	-44,76
24 (25)	Jeep	247	0,34	181	0,28	36,46
25 (24)	Mitsubishi	219	0,30	216	0,34	1,39
26 (26)	Jaguar	183	0,25	161	0,25	13,66
27 (27)	Suzuki	139	0,19	157	0,25	-11,46
28 (29)	Alfa	109	0,15	92	0,14	18,48
29 (33)	Honda	95	0,13	41	0,06	131,71
30 (28)	Lexus	88	0,12	99	0,16	-11,11
31 (32)	Maserati	62	0,09	42	0,07	47,62
32 (30)	Tesla	45	0,06	68	0,11	-33,82
33 (35)	Subaru	37	0,05	33	0,05	12,12
34 (31)	DS	34	0,05	45	0,07	-24,44
35 (34)	Infiniti	20	0,03	40	0,06	-50,00
36 (36)	SsangYong	19	0,03	16	0,03	18,75
	Sonstige	255	0,35	226	0,36	12,83
	Gesamt	72.052	100,00	63.626	100,00	13,24
	Hersteller	50.930	70,69	45.608	71,68	11,67
	Importeure	20.867	28,96	17.792	27,96	17,28

Stark | Keine Volumenmarke konnte im April so viele neue Käufer überzeugen als Toyota. Von Platz zehn ging es auf Rang neun

Der passt | Mit dem C-HR bietet Toyota das richtige Auto zur richtigen Zeit an. Um 278 Prozent wachsen die Verkäufe

Zurück | Die Wolfsburger liegen auf dem Wachstumsschnitt des Marktes, was zweifelsohne ein Erfolg für die Niedersachsen ist

Verdoppler | Mal eben um 90 Prozent klettert der Absatz beim VW T6, so dass er in die Top 10 rauscht



Top 10 Flottenzulassungen | 04/2018

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Golf	3.188	3.228	-1,2
2 (2)	VW Passat	2.723	2.903	-6,2
3 (3)	Audi A4	2.522	2.805	-10,1
4 (4)	Škoda Octavia	2.304	2.021	14,0
5 (18)	VW T6	2.079	1.094	90,0
6 (13)	BMW Ser	2.017	1.229	64,1
7 (8)	Mercedes E-Klasse	1.824	1.495	22,0
8 (10)	Ford Focus	1.815	1.291	40,6
9 (6)	Mercedes C-Klasse	1.542	1.769	-12,8
10 (9)	VW Tiguan	1.540	1.336	15,3

Top 10 Flottenzulassungen Importeure | 04/2018

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	Škoda Octavia	2.304	2.021	14,0
2 (11)	Škoda Kodiaq	998	340	193,5
3 (3)	Seat Leon	846	626	35,1
4 (2)	Škoda Superb	771	1.219	-36,8
5 (4)	Renault Mégane	630	492	28,0
6 (17)	Renault Captur	627	245	155,9
7 (32)	Toyota C-HR	559	148	277,7
8 (8)	Toyota Aygo	519	375	38,4
9 (9)	Škoda Fabia	514	363	41,6
10 (14)	Volvo XC60	378	294	28,6

Quelle: Kfz



Prozentuale Anteile Gesamtmarkt, Flottenmarkt und Sparten | 01-04/2018

Marke	Gesamt-Markt-anteil (MA)	MA Flotte gesamt	MA Flotte innerhalb der Marke	MA Kfz-Handel in Marke	MA Kfz-Bau innerhalb der Marke	MA Rent innerhalb der Marke	MA Privat innerhalb der Marke
Hersteller							
Audi	8,10	10,22	28,94	8,88	28,00	9,49	24,69
BMW	7,19	9,86	31,43	15,69	16,46	11,80	24,63
Ford	7,47	8,24	25,30	15,02	2,53	22,97	34,18
Mercedes	8,97	10,14	25,92	18,01	10,34	12,42	33,31
Mini	1,30	0,98	17,27	11,12	18,60	8,47	44,54
Opel	6,51	5,55	19,53	26,91	13,19	18,26	22,10
Porsche	0,96	1,02	24,38	19,06	23,32	1,16	32,07
Smart	1,11	0,81	16,63	11,03	2,21	4,64	65,48
VW	19,40	21,16	25,00	9,31	16,44	9,54	39,71
Hersteller	61,03	67,99	25,54	14,08	14,92	12,56	32,89
Importeure							
Alfa Romeo	0,16	0,19	27,32	36,83	0,98	10,40	24,47
Citroën	1,65	1,08	15,04	30,84	1,81	10,67	41,64
Dacia	1,99	0,62	7,18	6,75	0,21	0,10	85,77
DS	0,12	0,04	6,78	38,45	8,83	28,55	17,39
Fiat	2,41	1,02	9,70	41,00	0,59	5,77	42,95
Honda	0,74	0,18	5,67	51,43	0,06	3,19	39,65
Hyundai	3,18	1,16	8,38	38,68	0,25	7,27	45,42
Infiniti	0,02	0,03	29,48	29,10	3,73	1,49	36,19

Marke	Gesamt-Markt-anteil (MA)	MA Flotte gesamt	MA Flotte innerhalb der Marke	MA Kfz-Handel in Marke	MA Kfz-Bau innerhalb der Marke	MA Rent innerhalb der Marke	MA Privat innerhalb der Marke
Jaguar	0,28	0,29	23,95	31,87	0,15	14,10	29,93
Jeep	0,43	0,32	17,05	38,07	0,68	12,61	31,59
Kia	1,87	0,82	10,01	33,37	0,25	10,73	45,65
Land Rover	0,65	0,98	34,51	28,95	0,09	11,10	25,35
Lexus	0,07	0,11	33,60	29,00	5,06	1,61	30,72
Maserati	0,04	0,08	42,26	20,27	-	8,80	28,68
Mazda	1,97	1,21	14,12	25,52	0,07	4,89	55,40
Mitsubishi	1,41	0,33	5,42	28,86	0,17	2,71	62,83
Nissan	1,79	1,83	23,45	41,39	0,09	15,21	19,86
Peugeot	2,11	1,77	19,23	26,08	1,12	13,76	39,81
Renault	3,63	4,21	26,59	29,65	1,42	8,99	33,34
Seat	3,19	2,94	21,12	16,98	2,20	6,83	52,86
Skoda	5,71	7,82	31,39	17,13	1,41	6,26	43,82
SsangYong	0,07	0,02	7,16	29,43	0,11	2,50	60,80
Subaru	0,20	0,05	5,68	33,08	0,04	0,59	60,60
Suzuki	1,07	0,26	5,48	24,98	0,66	0,75	68,13
Tesla	0,06	0,11	37,95	19,69	0,26	-	42,10
Toyota	2,50	2,38	21,79	26,45	0,84	10,07	40,84
Volvo	1,04	1,84	40,76	15,87	0,31	16,46	26,59
Importeure	38,37	31,70	18,94	27,20	0,90	7,89	45,07
Sonstige	0,60	0,31	11,97	21,82	32,34	1,12	32,76
Gesamt	100,00	100,00	22,93	19,16	9,65	10,70	37,57

Pkw-Zulassungen nach Sparten | Januar bis April 2018

Marke	Einheiten 2018	Einheiten 2017	+/- %	Flotte 2018	Flotte 2017	+/- %	Kfz-Handel 2018	Kfz-Handel 2017	+/- %	Kfz-Bau 2018	Kfz-Bau 2017	+/- %	Rental 2018	Rental 2017	+/- %	Privat 2018	Privat 2017	+/- %
Hersteller																		
Audi	96.607	102.252	-5,5	27.955	32.106	-12,9	8.578	9.696	-11,5	27.049	26.931	0,4	9.168	12.180	-24,7	23.857	21.339	11,8
BMW	85.780	86.085	-0,4	26.958	26.812	0,5	13.457	11.000	22,3	14.116	13.782	2,4	10.124	11.037	-8,3	21.125	23.454	-9,9
Ford	89.106	82.404	8,1	22.542	21.936	2,8	13.386	12.543	6,7	2.250	2.255	-0,2	20.471	17.252	18,7	30.457	28.418	7,2
Mercedes	107.024	104.422	2,5	27.737	27.724	0,0	19.278	19.432	-0,8	11.066	10.958	1,0	13.295	11.990	10,9	35.648	34.318	3,9
Mini	15.518	14.234	9,0	2.680	2.271	18,0	1.725	1.808	-4,6	2.887	2.434	18,6	1.315	1.361	-3,4	6.911	6.360	8,7
Opel	77.699	82.250	-5,5	15.172	13.609	11,5	20.911	23.308	-10,3	10.252	13.873	-26,1	14.189	15.044	-5,7	17.175	16.416	4,6
Porsche	11.440	10.761	6,3	2.789	2.659	4,9	2.181	2.095	4,1	2.668	2.532	5,4	133	75	77,3	3.669	3.400	7,9
Smart	13.275	10.762	23,4	2.208	1.231	79,4	1.464	1.732	-15,5	294	272	8,1	616	467	31,9	8.693	7.060	23,1
VW	231.435	211.982	9,2	57.864	58.119	-0,4	21.540	24.512	-12,1	38.053	45.372	-16,1	22.085	23.702	-6,8	91.893	60.277	52,5
Hersteller	727.884	705.152	3,2	185.905	186.467	-0,3	102.520	106.126	-3,4	108.635	118.409	-8,3	91.396	93.108	-1,8	239.428	201.042	19,1
Importeure																		
Alfa Romeo	1.933	1.938	-0,3	528	367	43,9	712	794	-10,3	19	29	-34,5	201	198	1,5	473	550	-14,0
Citroën	19.670	17.881	10,0	2.958	2.598	13,9	6.067	5.575	8,8	356	510	-30,2	2.098	1.458	43,9	8.191	7.740	5,8
Dacia	23.721	19.313	22,8	1.702	1.344	26,6	1.600	1.390	15,1	51	83	-38,6	23	25	-8,0	20.345	16.471	23,5
DS	1.415	1.216	16,4	96	180	-46,7	544	440	23,6	125	72	73,6	404	260	55,4	246	264	-6,8
Fiat	28.701	31.185	-8,0	2.783	2.556	8,9	11.767	11.588	1,5	169	160	5,6	1.655	3.668	-54,9	12.327	13.213	-6,7
Honda	8.795	7.865	11,8	499	254	96,5	4.523	3.896	16,1	5	2	150,0	281	14	1.907,1	3.487	3.699	-5,7
Hyundai	37.915	32.524	16,6	3.178	2.877	10,5	14.666	11.113	32,0	95	127	-25,2	2.756	1.376	100,3	17.220	17.031	1,1
Infiniti	268	468	-42,7	79	114	-30,7	78	125	-37,6	10	7	42,9	4	3	33,3	97	219	-55,7
Jaguar	3.298	3.769	-12,5	790	942	-16,1	1.051	1.013	3,8	5	8	-37,5	465	768	-39,5	987	1.038	-4,9
Jeep	5.156	4.648	10,9	879	827	6,3	1.963	2.310	-15,0	35	23	52,2	650	369	76,2	1.629	1.119	45,6
Kia	22.338	19.463	14,8	2.235	2.281	-2,0	7.454	7.353	1,4	55	50	10,0	2.396	1.606	49,2	10.198	8.173	24,8
Land Rover	7.800	8.700	-10,3	2.692	2.603	3,4	2.258	2.748	-17,8	7	7	0,0	866	1.186	-27,0	1.977	2.156	-8,3
Lexus	869	1.085	-19,9	292	436	-33,0	252	290	-13,1	44	26	69,2	14	17	-17,6	267	316	-15,5
Maserati	523	642	-18,5	221	274	-19,3	106	167	-36,5	-	-	-	46	32	43,8	150	169	-11,2
Mazda	23.479	21.957	6,9	3.316	2.644	25,4	5.991	7.591	-21,1	16	27	-40,7	1.149	1.195	-3,8	13.007	10.500	23,9
Mitsubishi	16.800	14.894	12,8	911	925	-1,5	4.849	2.851	70,1	29	158	-81,6	456	287	58,9	10.555	10.673	-1,1
Nissan	21.340	24.707	-13,6	5.004	4.865	2,9	8.832	11.380	-22,4	20	23	-13,0	3.246	3.172	2,3	4.238	5.267	-19,5
Peugeot	25.138	19.950	26,0	4.834	3.944	22,6	6.556	5.637	16,3	282	15	1.780,0	3.458	3.614	-4,3	10.008	6.740	48,5
Renault	43.298	43.210	0,2	11.513	9.775	17,8	12.839	13.672	-6,1	616	996	-38,2	3.893	4.057	-4,0	14.437	14.710	-1,9
Seat	38.029	31.614	20,3	8.033	6.698	19,9	6.458	7.042	-8,3	836	1.412	-40,8	2.598	3.260	-20,3	20.104	13.202	52,3
Škoda	68.101	60.778	12,0	21.378	18.371	16,4	11.664	14.649	-20,4	958	1.049	-8,7	4.262	5.508	-22,6	29.839	21.201	40,7
SsangYong	880	1.110	-20,7	63	91	-30,8	259	308	-15,9	1	-	-	22	6	266,7	535	705	-24,1
Subaru	2.358	2.789	-15,5	134	150	-10,7	780	1.397	-44,2	1	1	0,0	14	14	0,0	1.429	1.227	16,5
Suzuki	12.789	12.484	2,4	701	626	12,0	3.195	3.601	-11,3	84	107	-21,5	96	30	220,0	8.713	8.120	7,3
Tesla	772	1.220	-36,7	293	553	-47,0	152	134	13,4	2	5	-60,0	-	6	-	325	522	-37,7
Toyota	29.870	26.965	10,8	6.510	5.203	25,1	7.901	7.309	8,1	252	336	-25,0	3.007	2.024	48,6	12.200	12.093	0,9
Volvo	12.367	12.200	1,4	5.041	3.822	31,9	1.963	2.438	-19,5	38	31	22,6	2.036	2.592	-21,5	3.289	3.317	-0,8
Importeure	457.623	424.575	7,8	86.663	75.320	15,1	124.480	126.811	-1,8	4.111	5.264	-21,9	36.096	36.745	-1,8	206.273	180.435	14,3
Sonstige	7.159	5.654	26,6	857	787	8,9	1.562	1.275										



Foto: Ford



Foto: Daimler



Foto: PSA

Gesamt | Januar bis April 2018

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Golf	13.884	13.595	2,1
2 (2)	VW Passat	11.691	11.694	0,0
3 (4)	Škoda Octavia	9.323	8.704	7,1
4 (3)	Audi A4	8.179	9.930	-17,6
5 (12)	Ford Focus	7.414	5.112	45,0
6 (14)	BMW 5er	6.963	5.041	38,1
7 (8)	VW Tiguan	6.237	6.483	-3,8
8 (15)	MB E-Klasse	6.156	4.802	28,2
9 (5)	MB C-Klasse	5.991	7.427	-19,3
10 (10)	VW Touran	5.535	5.477	1,1

Kleinstwagen | Januar bis April 2018

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Up	4.731	4.195	12,8
2 (3)	Smart Fortwo	1.679	1.030	63,0
3 (2)	Toyota Aygo	1.464	1.254	16,7
4 (4)	Škoda Citigo	1.049	889	18,0
5 (5)	Seat Mii	993	782	27,0
6 (6)	Fiat-500-Familie	987	773	27,7
7 (7)	Renault Twingo	647	581	11,4
8 (8)	Opel Adam	552	520	6,2
9 (15)	Smart Forfour	529	201	163,2
10 (9)	Hyundai i10	524	479	9,4

Kleinwagen | Januar bis April 2018

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Polo	3.874	5.142	-24,7
2 (2)	Ford Fiesta	2.808	3.137	-10,5
3 (3)	Mini-Familie	2.680	2.271	18,0
4 (5)	Škoda Fabia	2.116	2.102	0,7
5 (4)	Opel Corsa	2.001	2.125	-5,8
6 (6)	Renault Clio	1.454	2.002	-27,4
7 (11)	Seat Ibiza	1.118	610	83,3
8 (7)	Toyota Yaris	1.117	976	14,4
9 (13)	Citroën C3	1.019	395	158,0
10 (9)	BMW i3	790	641	23,2



Foto: Renault



Foto: VW



Foto: Daimler

Kompaktklasse | Januar bis April 2018

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Golf	13.884	13.595	2,1
2 (2)	Škoda Octavia	9.323	8.704	7,1
3 (4)	Ford Focus	7.414	5.112	45,0
4 (3)	Opel Astra	5.443	5.866	-7,2
5 (5)	Audi A3	3.999	3.677	8,8
6 (8)	Seat Leon	3.086	2.446	26,2
7 (6)	BMW 2er	2.965	2.916	1,7
8 (7)	BMW 1er	2.415	2.753	-12,3
9 (9)	Renault Mégane	2.037	1.611	26,4
10 (12)	Peugeot 308	1.048	1.068	-1,9

Kompaktvans | Januar bis April 2018

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Touran	5.535	5.477	1,1
2 (4)	Ford C-Max	964	1.026	-6,0
3 (3)	Opel Zafira	873	1.081	-19,2
4 (2)	MB B-Klasse	853	1.089	-21,7
5 (5)	Renault Scénic	713	479	48,9
6 (7)	Toyota Prius Plus	232	203	14,3
7 (8)	Dacia Lodgy	186	159	17,0
8 (6)	Toyota Verso	65	287	-77,4
9 (9)	Kia Carens	64	48	33,3

Große Vans | Januar bis April 2018

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (3)	MB V-Klasse	1.613	1.685	-4,3
2 (1)	Ford S-Max	1.245	1.945	-36,0
3 (2)	VW Sharan	1.154	1.807	-36,1
4 (4)	Seat Alhambra	891	1.197	-25,6
5 (5)	Ford Galaxy	393	464	-15,3
6 (6)	Renault Espace	199	396	-49,7
7 (7)	SsangYong Rodius	1	7	-85,7



Foto: Renault



Foto: Škoda



Foto: Volvo Cars Germany

Kleine SUVs | Januar bis April 2018

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	Renault Captur	2.054	1.524	34,8
2 (4)	Toyota C-HR	1.532	548	179,6
3 (2)	Audi Q2	1.197	1.073	11,6
4 (3)	Opel Mokka X	661	797	-17,1
5 (6)	Nissan Juke	517	354	46,0
6 (5)	Peugeot 2008	449	545	-17,6
7 (7)	Mazda CX-3	428	292	46,6
8 (19)	Opel Crossland X	365	-	-
9 (8)	Ford Ecosport	231	215	7,4
10 (19)	Kia Stonic	228	-	-

Mittlere SUVs | Januar bis April 2018

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Tiguan	6.237	6.483	-3,8
2 (2)	MB GLC	4.404	3.487	26,3
3 (25)	Škoda Kodiaq	3.460	446	675,8
4 (3)	Audi Q5	3.184	3.228	-1,4
5 (4)	Ford Kuga	2.721	2.675	1,7
6 (5)	BMW X1	2.377	2.566	-7,4
7 (6)	Nissan Qashqai	2.206	2.034	8,5
8 (8)	BMW X3	1.733	1.472	17,7
9 (12)	Mazda CX-5	1.717	1.161	47,9
10 (9)	Volvo XC60	1.585	1.297	22,2

Große SUVs | Januar bis April 2018

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (4)	Volvo XC90	1.495	941	58,9
2 (1)	Audi Q7	1.253	2.036	-38,5
3 (3)	BMW X5	991	1.483	-33,2
4 (2)	MB GLE	976	1.522	-35,9
5 (8)	MB G-Klasse	971	601	61,6
6 (9)	Porsche Cayenne	682	540	26,3
7 (5)	LR RR Sport	653	785	-16,8
8 (7)	Ford Edge	564	630	-10,5
9 (6)	LR Range Rover	488	682	-28,4
10 (10)	VW Touareg	436	539	-19,1



Top-10-Baureihen der Segmente Januar bis April 2018 | Zwischen Überfliegern und Minussammlern

Die Geschmäcker wandeln sich in diesem Jahr fast monatlich. Gerade was die SUV-Segmente betrifft, platzen sich die zahlreichen Neulinge oft gleich aussichtsreich im jeweiligen Ranking. Zum Start blicken wir allerdings wie gewohnt zunächst auf die Top 10.

1 | Große Sprünge machen die Mercedes-Benz E-Klasse und der BMW 5er, aber das größte Plus meldete der aktuelle Ford Focus (+45 Prozent) 2 | Genügend Platz für das große Wachstum (+163 Prozent) bietet der Smart Forfour allemal 3 | Die Doppelwinkel-Marke hat den pfliffigen C3 nun sehr gut platziert (+158 Prozent) 4 | Wie gut sich der Focus kurz vor dem Start der neuen Generation schlägt, zeigt die

Top 10. In der Kompaktklasse gehören zudem der Seat Leon und der Renault Mégane (+26,4 Prozent) zu den Durchstartern 5 | Konstant, aber mit gigantischem Vorsprung vor Platz zwei thront der VW Touran (+1,1 Prozent) 6 | Alle im Minus, nur beim Primus Mercedes-Benz V-Klasse fällt dieses noch recht moderat aus (-4,3 Prozent) 7 | Andere wachsen noch stärker, aber die momentane Performance des Spitzenreiters unter den kleinen SUV beeindruckt (+34,8 Prozent) 8 | Die mittelgroßen SUV sind allesamt Volumenträger ihrer Marken. Was ein Boom hier bedeutet, zeigt der Škoda Kodiaq (+676 Prozent) 9 | Als Importmarke an die Spitze im Premiumsegment zu gelangen, ist auch für Volvo

mit dem XC90 etwas Besonderes (+58,9 Prozent) 10 | Könnten noch mehr Modelle bei Opel so punkten wie der Insignia (+107,7 Prozent), hätten die Rüsselsheimer wohl weniger Sorgen 11 | Im Dreikampf der Oberen Mittelklasse ist das Momentum klar auf Seite des BMW 5ers (+38,1 Prozent) 12 | Gleich nochmal glänzen die Münchner. Der BMW 6er rast davon (+372 Prozent) 13 | Starker Monat und dennoch deutlich Luft nach oben, so fällt die Bilanz für den Isuzu D-Max aus (+48,4 Prozent) 14 | Die City-Transporter bleiben ein Spielfeld, in dem sich auch die Importeure wohlfühlen, wie eben der Renault Kangoo (+46,7 Prozent) 15 | Der Ford Transit gibt Gas (+28,6 Prozent) | rs



Foto: Opel Automobile



Foto: BMW



Foto: BMW

Mittelklasse | Januar bis April 2018

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Passat	11.691	11.694	0,0
2 (2)	Audi A4	8.179	9.930	-17,6
3 (3)	MB C-Klasse	5.991	7.427	-19,3
4 (4)	BMW 3er	5.449	6.754	-19,3
5 (8)	Opel Insignia	3.847	1.852	107,7
6 (5)	Škoda Superb	3.486	5.066	-31,2
7 (7)	Audi A5	2.478	2.503	-1,0
8 (6)	Ford Mondeo	2.355	3.028	-22,2
9 (9)	BMW 4er	1.347	1.452	-7,2
10 (10)	Volvo S/V60	480	485	-1,0

Obere Mittelklasse | Januar bis April 2018

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (2)	BMW 5er	6.963	5.041	38,1
2 (3)	MB E-Klasse	6.156	4.802	28,2
3 (1)	Audi A6	5.325	6.614	-19,5
4 (4)	Volvo S/V90	948	731	29,7
5 (13)	VW Arteon	621	-	-
6 (5)	Jaguar XF	94	117	-19,7
7 (6)	Maserati Ghibli	57	70	-18,6
8 (7)	Lexus GS	19	16	18,8
9 (8)	Cadillac CTS	9	9	0,0
10 (9)	Infiniti Q70	2	8	-75,0

Oberklasse | Januar bis April 2018

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (3)	MB S-Klasse	739	479	54,3
2 (6)	Audi A8	507	350	44,9
3 (1)	BMW 7er	476	678	-29,8
4 (9)	BMW 6er	472	100	372,0
5 (2)	Porsche Panamera	404	481	-16,0
6 (5)	Tesla Model S	200	367	-45,5
7 (7)	MB CLS	184	186	-1,1
8 (4)	Audi A7	173	379	-54,4
9 (8)	Bentley Continental	68	119	-42,9
10 (11)	Maserati Quattro	18	15	20,0



Foto: Isuzu



Foto: Renault



Foto: Ford

Pick-ups | Januar bis April 2018

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	Ford Ranger	2.168	2.604	-16,7
2 (2)	VW Amarok	1.140	1.371	-16,8
3 (3)	Nissan Navara	1.059	1.144	-7,4
4 (4)	Mitsubishi L200	755	707	6,8
5 (5)	Toyota Hilux	359	682	-47,4
6 (6)	Fiat Fullback	303	311	-2,6
7 (7)	Isuzu D-MAX	276	186	48,4

Kleine Transporter | Januar bis April 2018

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Caddy	4.684	4.083	14,7
2 (3)	Renault Kangoo	989	674	46,7
3 (2)	Citroën Berlingo	641	922	-30,5
4 (4)	Ford Connect	589	654	-9,9
5 (6)	Dacia Dokker	536	435	23,2
6 (7)	Ford Courier	436	358	21,8
7 (8)	MB Citan	389	323	20,4
8 (5)	Peugeot Partner	375	438	-14,4
9 (11)	Fiat Doblò	110	129	-14,7
10 (10)	Nissan NV200	83	198	-58,1

Große Transporter | Januar bis April 2018

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW T6	3.451	4.513	-23,5
2 (2)	Ford Transit/Cust.	2.504	1.947	28,6
3 (3)	MB Vito	1.218	1.182	3,0
4 (5)	Fiat Ducato	969	880	10,1
5 (4)	MB Sprinter	932	983	-5,2
6 (6)	Opel Vivaro	533	527	1,1
7 (7)	Renault Trafic	424	292	45,2
8 (11)	Toyota Proace	290	128	126,6
9 (9)	Cit. Jumpy/Space	280	227	23,3
10 (8)	Peug. Expert/Trav.	274	235	16,6