



Negative Vorzeichen

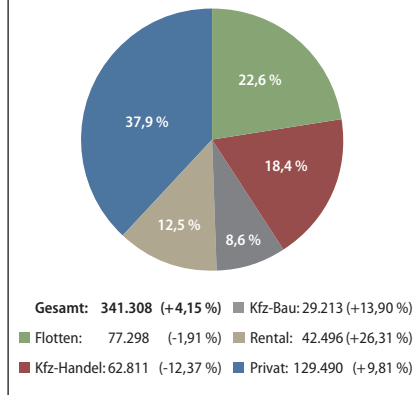
Juni 2018 | Stagnation im ersten Halbjahr: In den ersten sechs Monaten 2018 bewegt sich der Flottenmarkt exakt auf Vorjahresniveau.

Der Flottenmarkt hat seine Rolle als Markttreiber verloren und an die Privatkunden abgegeben. In den ersten sechs Monaten 2018 lagen die Neuzulassungen an die relevanten Flotten exakt auf Vorjahresniveau, auf Privatkunden wurden dagegen fast 13 Prozent mehr neue Pkw zugelassen. Noch schlechter ist die Stimmung, wenn man sich allein den Monat Juni anschaut: Da ist der Flottenmarkt mit minus 1,91 Prozent im Vergleich zum Vorjahr eindeutig im Rückwärtsgang – was vor allem auf die Entwicklung der deutschen Hersteller zurückzuführen ist.

Opel stark im Plus | Denn außer bei Opel und Smart mit einem Plus von über 24 Prozent, bei Porsche und Mini mit rund 20 Prozent und bei BMW mit leichten 1,88 Prozent Anstieg sieht es bei anderen wichtigen deutschen Akteuren düster aus. VW liegt mehr als drei Prozent im Minus, Audi rund neun Prozent und Ford 2,35 Prozent. Besonders stark ist der Rückgang aber bei Mercedes. Die Schwaben mussten im Juni um mehr als 23

Wie sich die Top-10-Modelle der einzelnen Segmente im ersten Halbjahr 2018 entwickelt haben, lesen Sie im aktuellen Autoflotte E-Paper.

Neuzulassungen nach Sparten | 06/2018



Prozent Federn lassen und verkauften nur noch 6.782 neue Autos an relevante Flotten.

Neben Opel konnten im Juni aber drei weitere Top-10-Marken deutlich mehr Autos verkaufen: Seat, Volvo und Renault. | cfm

Pkw-Flottenzulassungen | 06/2018

Rang (Vorjahr)	Marke	Einheiten 2018	MA 2018 in %	Einheiten 2017	MA 2017 in %	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW	16.503	21,35	17.053	21,64	-3,23
2 (2)	Audi	9.489	12,28	10.436	13,24	-9,07
3 (4)	BMW	8.793	11,38	8.631	10,95	1,88
4 (3)	Mercedes	6.782	8,77	8.830	11,21	-23,19
5 (5)	Škoda	5.813	7,52	5.836	7,41	-0,39
6 (6)	Ford	4.982	6,45	5.102	6,47	-2,35
7 (7)	Opel	4.164	5,39	3.354	4,26	24,15
8 (8)	Renault	3.726	4,82	2.751	3,49	35,44
9 (9)	Seat	2.438	3,15	1.938	2,46	25,80
10 (13)	Volvo	1.626	2,10	1.274	1,62	27,63
11 (11)	Toyota	1.567	2,03	1.624	2,06	-3,51
12 (12)	Nissan	1.199	1,55	1.316	1,67	-8,89
13 (10)	Peugeot	1.189	1,54	1.836	2,33	-35,24
14 (14)	Porsche	1.047	1,35	879	1,12	19,11
15 (16)	Mini	1.011	1,31	840	1,07	20,36
16 (17)	Hyundai	744	0,96	819	1,04	-9,16
17 (15)	Citroën	714	0,92	846	1,07	-15,60
18 (18)	Mazda	655	0,85	803	1,02	-18,43
19 (19)	Kia	634	0,82	710	0,90	-10,70
20 (22)	Smart	593	0,77	477	0,61	24,32
21 (21)	Fiat	591	0,76	607	0,77	-2,64
22 (20)	Land Rover	570	0,74	703	0,89	-18,92
23 (23)	Dacia	523	0,68	362	0,46	44,48
24 (24)	Mitsubishi	378	0,49	355	0,45	6,48
25 (27)	Jeep	333	0,43	188	0,24	77,13
26 (25)	Jaguar	258	0,33	235	0,30	9,79
27 (26)	Suzuki	154	0,20	210	0,27	-26,67
28 (31)	Lexus	129	0,17	63	0,08	104,76
29 (28)	Tesla	103	0,13	140	0,18	-26,43
(29)	Alfa Romeo	103	0,13	121	0,15	-14,88
31 (34)	DS	61	0,08	34	0,04	79,41
32 (32)	Honda	47	0,06	53	0,07	-11,32
(33)	Subaru	47	0,06	37	0,05	27,03
34 (30)	Maserati	46	0,06	71	0,09	-35,21
35 (36)	SsangYong	31	0,04	27	0,03	14,81
36 (35)	Infiniti	18	0,02	32	0,04	-43,75
	Sonstige	237	0,31	207	0,26	14,49
	Gesamt	77.298	100,00	78.800	100,00	-1,91
	Hersteller	53.364	69,04	55.602	70,56	-4,03
	Importeure	23.697	30,66	22.991	29,18	3,07



RENAULT

Ausbau an der Spitze | Mit mehr als 35 Prozent plus entwickelt sich die Marke Renault in den Juni-Top-10 am besten

Foto: VW



Erfolgreicher Kraxler | Alle Top-10-Modelle verlieren im Juni – mit Ausnahme der VW-Modelle T6 und Tiguan (Bild)



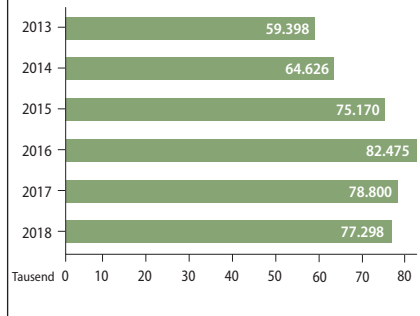
Geht ab wie der Blitz | Opel steigerte seine Flottenzulassungen im Juni um fast ein Viertel – die Platzierung im Ranking bleibt aber gleich

Foto: Renault



Knapp geschafft | Mit 127,3 Prozent plus schafft es der Clio in die Import-Top-10 – neben Scénic und Captur

Flottenzulassungen nach Jahren | 06/2018



Top 10 Flottenzulassungen | 06/2018

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (2)	VW Passat	3.476	3.686	-5,7
2 (1)	VW Golf	3.317	4.103	-19,2
3 (3)	Audi A4	3.038	3.093	-1,8
4 (4)	Škoda Octavia	2.468	2.812	-12,2
5 (14)	VW Tiguan	1.932	1.438	34,4
6 (5)	BMW 5er	1.865	2.377	-21,5
7 (7)	BMW 3er	1.653	1.911	-13,5
8 (18)	VW T6	1.458	1.212	20,3
9 (6)	Audi A6	1.457	2.192	-33,5
10 (8)	VW Polo	1.424	1.824	-21,9

Top 10 Flottenzulassungen Importeure | 06/2018

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2018	2017	+/- % Vorjahr
1 (1)	Škoda Octavia	2.468	2.812	-12,2
2 (2)	Škoda Superb	835	1.353	-38,3
3 (3)	Seat Leon	834	771	8,2
4 (4)	Škoda Kodiaq	827	627	31,9
5 (9)	Volvo XC60	743	413	79,9
6 (-)	Škoda Karoq	601	-	-
7 (19)	Renault Scénic	570	303	88,1
8 (12)	Renault Captur	566	361	56,8
9 (5)	Škoda Fabia	558	554	0,7
10 (24)	Renault Clio	550	242	127,3

Quelle: KfA

