

Zum Handeln veranlasst

Die WLTP-Umstellung samt den Lieferverzögerungen lassen den Bedarf an Beratung und Ersatzmobilität steigen – mit gemischter Wirkung auf Leasinggeber und Bestellstrategie.

Inhalt

WLTP und die Folgen Marktübersicht:	Seite 14
Non-Captives Marktübersicht:	Seite 18
Captives	Seite 20

Nicht konfigurier- oder bestellbare Modelle und Lieferverzögerungen durch die WLTP-Umstellung wirken sich auf das Bestellverhalten in Unternehmen aus. Das

ment ihre Zahlen nun gemeinsam aus. Gleiches gilt für Adesion Leasing als Nachfolgegesellschaft von Leasetrend. Frey Financial Services (FFS) hat ihr aktives

sing und Vorstandsvorsitzender der Leasetrend, in den Fuhrparks als Gründe, sich mit Interimsfahrzeugen behelfen zu müssen. Zudem würden manche Leasingnehmer zu bestellbaren und konfigurierbaren Fahrzeugen wechseln. Thomas Löschmann, Direktor Vertrieb Deutschland der Akf Servicelease, sagt: „Zum Teil erhebliche Lieferverzögerungen führen zu Verlängerungen der bestehenden Verträge sowie erhöhter Nachfrage nach Ersatzmobilität.“

Auch die ALD beobachtet im Markt bei manchen eine gewisse Verunsicherung bezüglich der Verfügbarkeit von Fahrzeugen. „Es ist in der Tat so, dass es hier bei verschiedenen Herstellern zu Engpässen in der Bestellbarkeit oder langen Lieferzeiten kommt. Wir empfehlen unseren Kunden, deshalb frühzeitig mit dem Beschaffungsprozess zu beginnen“, so Karsten Rösel, Geschäftsführer und Regional Direktor der ▶

Erhebliche Lieferverzögerungen lassen die Verträge verlängern.

lässt sich aus den Antworten der meisten Leasinggesellschaften schließen, die wir zu den Effekten der Zertifizierung sowie ihrem Leistungsportfolio (ab S. 18) befragt haben. Daran nicht teilgenommen haben Atlas Leasing, Infiniti Fleet Services und Telekom Mobility Solutions. Des Weiteren weisen Athlon und Daimler Fleet Manage-

Geschäft zum 31. Dezember des vergangenen Jahres eingestellt.

Verträge und Interimsfahrzeuge

Die Unsicherheit bei den Lieferzeiten oder nicht erhältliche Fahrzeuge sieht Gerhard Fischer, Geschäftsführer der Adesion Lea-



ALD Automotive. Durch die Mobility Services sei aber stets für ausreichend Ersatzmobilität gesorgt. Ähnlich äußert sich Ursula Wingfield, Geschäftsführerin Alphabet Fuhrparkmanagement. Wenn bestimmte Wunschmodelle aufgrund der WLTP-Umstellung nicht lieferbar seien, könne man immer Alternativen bieten.

Aufholeffekt wird erwartet

Bei der Deutschen Leasing ist aufgrund der zu erwartenden verzögerten Zulassung bei einigen Fabrikaten und Modellen eine leichte Zurückhaltung bei Neubestellungen der Kunden zu spüren. Teilweise würden Verträge verlängert.

Für die Flottenkunden der Raiffeisen-Impuls Fuhrparkmanagement sind rechtzeitige Vertragsverlängerungen oder der Austausch der Fahrzeuge bei etwaigen Lieferverzögerungen und die Stellung von Ersatzmobilität bei nicht lieferbaren Modellen ebenfalls die Mittel der Wahl.

Volkswagen Leasing als Captive teilt mit, dass es aktuell keinen Einbruch bei den Neuverträgen gebe, sondern es vielmehr zu einer Verschiebung komme, da sich die Auslieferungen verzögern. „Sobald alle Fahrzeuge eine Freigabe bekommen haben, wird es aber wieder einen Aufholeffekt geben. Um unseren Kunden die Wartezeit zu vereinfachen und keine Brüche in der Mobilität unserer Kunden zu generieren, können diese bei uns ihre Verträge um die entsprechende Zeit verlängern“, so Knut Krösche, Geschäftsführer der Volkswagen Leasing. Zur Überbrückung der Lieferzeiten könnten Kunden auf Mietangebote zurückgreifen, wo eine steigende Nachfrage danach verzeichnet werde.

Wechsel des Herstellers?

Zugleich stellt Christian Schübler, Commercial Director Arval Deutschland, fest, dass die neuen WLTP-Tests zunehmend Einfluss auf die Firmenwagenpolitik hätten. Die Unternehmen würden erkennen, dass die WLTP-Umstellung eng mit der Diesel-Diskussion verknüpft ist. Deshalb hätten nun sechs Monate nach dem CVO Fuhrpark-Barometer 2018 von Arval zu diesem Thema bereits 42 Prozent der Befragten angegeben (zuvor 16 Prozent), dass die Dieseldebatte Auswirkungen auf die Car



Foto: Wellhofer Designs/Adobe Stock

Mit dem Wechsel des Prüfverfahrens von NEFZ zu WLTP hat sich das Testprozedere verändert, was manche Lieferzeit erklärt

Policy hat respektive in den nächsten drei Jahren haben wird. „67 Prozent werden alternative Antriebsarten in die Flotte implementieren“, sagt Schübler. „Mehr als die Hälfte der Unternehmen gab ebenso die Einführung von Benzinfahrzeugen an.“

Dass Verträge verlängert werden und der eine oder andere Kunde auf andere Hersteller ausweicht, bestätigt Norbert Krotzba, Vertriebsleiter und Prokurist der HHL Hamburg Leasing. Mobility Concept hat dies aktiv unterstützt. „Waren einzelne Modelle nicht oder nur mit deutlich längeren Lieferzeiten bestellbar, wurden die Kunden beraten, welche Alternativmodelle oder -hersteller es gibt. Wir haben in dieser Zeit noch stärker als in den letzten Jahren gemerkt, dass die unabhängige Beratung sehr geschätzt wird“, sagt Ina Hansen, Leitung Vertrieb von Mobility Concept.

Stillschweigende Vertragsverlängerungen nehmen bei der Santander Consumer Bank aktuell leicht zu. Vonseiten der Bank heißt es ferner: „Bislang konservative Kunden mit ausschließlich deutschen Herstellern im Fuhrpark schwenken teilweise auf moderne Alternativen um, welche WLTP bereits im Modellportfolio umgesetzt haben.“

Sixt Leasing setzt auf alternative Mobilitätsangebote sowie partiell auf Vertragsverlängerungen. „Seit dem zweiten Quartal stellen wir eine eingeschränkte Bestellbarkeit bei einigen Herstellern und Modellen fest, die sich auch nach dem 1. September noch nicht wesentlich verbessert hat. Mit unseren Flottenkunden sind wir daher in engem Austausch, wie

wir mit der Situation umgehen“, ergänzt Micha Heinze, Director Sales bei Sixt Leasing. Und weiter: „Sollten die Flottenbetreiber ihre CO₂-Grenzen mit der Umstellung auf die neuen WLTP-korrelierten Werte nicht anheben, wird es eine Verschiebung hin zu kleineren Motoren beziehungsweise Modellreihen geben.“ Die Frage wird seiner Ansicht nach sein, ob Unternehmen in Kauf nehmen, dass für Mitarbeiterzufriedenheit und -anwerbung wichtige Dienstwagenmodelle herausfallen oder CO₂-Grenzen nach oben angepasst werden.

Gelassene Captives

Viele Captives wollen sich zur WLTP-Umstellung nicht äußern oder sehen darin kein Problem. Beispiel: Athlon Germany. Dort würden bisher keine gravierenden Auswirkungen auf das Bestellverhalten registriert. Hyundai Leasing, Kia Finance und Mazda Finance verzeichnen als Captives für die jeweilige Marke keine Lieferengpässe, da alle Modelle bereits auf Euro-6d-Temp umgestellt seien. Gleiches gilt für Toyota Leasing. Diese betont, dass Toyota und Lexus gut vorbereitet gewesen und alle Modelle uneingeschränkt verfügbar seien. Auch Opel Leasing bemerkt dadurch keine besonderen Schwankungen.

Volvo Car Financial Services verweist auf Axel Zurhausen, Leiter Vertrieb Großkunden bei Volvo Car Germany, der eine verstärkte Zuwendung von Fuhrparkentscheidern und User-Choosern zur Marke sieht, insbesondere weil seit Frühjahr 2018 sämtliche Modelle und angebotene Motoren die Abgasnorm Euro-6d-Temp erfüllen und nach WLTP zertifiziert seien. Dies in Verbindung mit einer uneingeschränkten Lieferfähigkeit zeigt eine positive Wirkung im Flottenmarkt. Insofern stelle sich die Frage nach Ersatzmobilität aufgrund der WLTP-Umstellung nicht. *A. Schneider*



WEITERLESEN

Im E-Paper finden Sie einen Download mit allen Kontaktdaten der befragten Leasinggeber. ▶

Angebot für Geschäftskunden



SCHON AUF DEM WEG INS BÜRO JEDE MENGE ASSISTENTEN.

BUSINESS AUF SCHWEDISCH.

DER VOLVO V90 SERIENMÄSSIG MIT
TEILAUTONOMEM FAHREN BIS 130 KM/H.

JETZT IM SCHWEDENLEASING

FÜR 349€/MONAT*



INNOVATION MADE BY SWEDEN.

Abbildung zeigt Sonderausstattung gegen Mehrpreis. Kraftstoffverbrauch Volvo V90 D3 MOMENTUM, 6-Gang Schaltgetriebe, 110 kW (150 PS), in l/100 km: innerorts 5,8, außerorts 4,4, kombiniert 4,9; CO₂-Emissionen: kombiniert 129 g/km (gem. vorgeschriebenen Messverfahren), CO₂-Effizienzklasse: A

* Schwedenleasing ein Full-Service-Leasing Produkt der Volvo Car Financial Services, ein Service der Santander Consumer Leasing GmbH (Leasinggeber), Santander Platz 1, 41061Mönchengladbach. Full-Service-Leasing Angebot – für den Volvo V90 D3 MOMENTUM, 6-Gang-Schaltgetriebe, 110 kW (150 PS) bei einer Laufzeit von 24 Monaten, 10.000 km Gesamtfahrleistung pro Jahr, einer Leasing-Sonderzahlung von 0,00 Euro, inklusive monatlicher Servicerate für „Wartung und Verschleiß“. Angebot zzgl. gesetzlicher Umsatzsteuer, Überführungs- und Zulassungskosten. Gültig für Neuwagenbestellung für gewerbliche Volvo Neukunden (Fuhrparkkunden mit mindestens drei Firmenzulassungen – Fahrzeuge bis 7,5 t) bis 31.12.2018. Ausgeschlossen sind spezielle Kundengruppen wie z. B. Taxis, Fahrschulen und Mietwagen. Umfang des Service „Wartung und Verschleiß“ gemäß den Regelungen zu Leistungen im Rahmen des Full-Service-Leasings. Bonität vorausgesetzt.

Non-Captives: Unternehmensdaten und Leistungsspektrum

Non-Captives	Adesion Leasing/ Leasetrend	Akf Servicelease	ALD Automotive	Arval Deutschland
Angaben zur Firma und zu Verträgen				
NL in D. Europa (inkl. D.)	1 2	4 4	3 32	1 29
Leasing-Kooperationspartner im Ausland	k. A.	2	5	in 50 Ländern
Gewerbliche Verträge Ende 06/2018 in Deutschland (inkl. FPM)	4.000	10.000	163.192	78.000
... davon Full-Service-Leasing	400	7.000	k.A.	73.000
... davon Finanzleasing	3.500	2.000	k.A.	k.A.
... davon Fuhrparkmanagement	100	1.000	74.447	5.000
Stärkste Marken im Bestand	VW, Audi, BMW	Mercedes, Ford, Opel	Ford, Renault, Hyundai	VW, Mercedes-Benz, Ford
Anteil Transporter bis 3,5 t (in %)	k. A.	15%	21%	12%
Mindestflottengröße (Fahrzeuge)	1	5	1	1
Betreute Flotten	50	435	> 5.000	> 1.800
Finanzierungs- und Vertragsformen, sonstige Leistungen				
Mindestlaufzeit (in Monaten)	24	12	24	1
Restwertabrechnung Kilometerabrechnung	⊕ ⊕	⊕ ⊕	⊕ ⊕	⊕ ⊕
Ausgleichssatz für Mehr-/Minderkilometer gleich hoch	⊕	k.A.	⊕	⊖
Verträge mit Andienungsrecht Vollamortisation	⊕ ⊕	⊕ ⊖	⊕ ⊖	⊕ ⊖
Sale-and-Lease-back	⊕	⊕	⊕	⊕
Offene Kalkulation geschlossene Kalkulation	⊕ ⊕	⊕ ⊕	⊕ ⊕	⊕ ⊕
Transporterleasing	⊖	⊕	⊕	⊕
Fahrzeugverwertung	⊕	⊕	⊕	⊕
Kurzzeitmiete Langzeitmiete	⊖ ⊖	⊕ ⊕	⊕ ⊕	⊕ ⊕
Corporate Carsharing auf Leasingbasis	⊖	⊕	⊕	⊕
Stellung Übergangsfahrzeug Ersatzwagen kostenfrei	⊕ ⊖	⊕ k.A.	⊕ ⊕	⊕ ⊕ ¹
Internationale Beschaffungslösungen	⊖	⊖	⊕	⊕
Gebrauchtwagenleasing	⊕	⊕	⊕	⊕
Vorzeitige Vertragsauflösung flexible Anpassung	⊕ ⊕	⊕ ⊕	⊕ ⊕	⊕ ⊕
Service + Wartung: Vertragshändler freie Werkstatt	⊕ ⊕	⊕ ⊕	⊕ ⊖	⊕ ⊕
Zertifizierung des Rückgabeprozesses	⊖	⊕	Dekra	TÜV Nord Cert
Bebildeter Schadenkatalog Pkw Transporter	⊖ ⊖	⊕ ⊕	⊕ ⊕	⊕ ⊕
Full-Service-Bausteine				
Reparatur + Wartung Werkstattkontrolle	⊕ ⊖	⊕ ⊕	⊕ ⊕	⊕ ⊕
Reifensatz Einlagerung Mobile Fitting	⊕ ⊕ ⊕	⊕ ⊕ ⊕	⊕ ⊕ ⊕	⊕ ⊕ ⊕
Tankkarten und Petrolmanagement	⊕	⊕	⊕	⊕
Kfz-Versicherung auch für Fremdfahrzeuge	⊕ ⊖	⊕ ⊕	⊕ ⊕	⊕ ⊕
Haftungsfreistellung/Kasko	⊖	⊕	⊕	⊕
Versicherung gegen Rücknahmeschäden	⊖	⊕	⊕	⊕
Schadenmanagement auch für Fremdfahrzeuge	⊕ ⊖	⊕ ⊕	⊕ ⊕	⊕ ⊕
Riskmanagement auch für Fremdfahrzeuge	⊕ ⊖	⊕ ⊕	⊕ ⊕	⊕ ⊕
Strafzettelmanagement	⊕	⊕	⊕	⊕
UVV-Prüfung (Organisation)	⊖	⊕	⊕	⊕
Elektronische Führerscheinkontrolle	⊖	⊕	⊕	⊕
Rundfunkbeitrag Kfz-Steuer	⊕ ⊕	⊕ ⊕	⊕ ⊕	⊕ ⊕
Lieferservice Zulassungsservice	⊕ ⊕	⊕ ⊕	⊕ ⊕	⊕ ⊕
Internet-Tools				
Komplette Online-Verwaltung Digitale Fahrzeugakte	⊖ ⊖	k.A. ⊕	⊕ ⊕	⊕ ⊕
Online-Reporting Webbasierte Genehmigungsprozesse	⊖ ⊕	⊕ ⊕	⊕ ⊕	⊕ ⊕
Schadenmeldung online	⊕	⊕	⊕	⊕
Reparaturstatus online für Kunden einsehbar	⊖	⊖	⊖	⊖
Car Configurator Pkw	über HLA	⊖	⊕	⊕
Car Configurator Transporter	⊖	⊖	⊕	⊕
CO ₂ -Rechner bei Konfiguration	⊖	⊖	⊕	⊕
Integriertes Bonus-Malus-System für CO ₂ -Grenzwerte	k. A.	⊖	⊕	⊕
Bruttogehaltsumwandlerrechner mit Kalkulation für AN	⊖	⊖	⊕	⊕
Bruttogehaltsumwandlerrechner mit Kalkulation für AG	⊖	⊖	⊕	⊖
Apps für Fuhrparkverwaltung für Dienstwagennutzer	⊖ ⊖	⊕ ⊕	⊕ ⊕	⊕ ⊕

¹im Schadenfall

Deutsche Leasing	HHL Hamburg Leasing	Leaseplan Deutschland	Mobility Concept	Raiffeisen-Impuls Fuhrparkmanagement	Santander Consumer Leasing	Sixt Leasing
13 31	1 1	6 23	1 1	7 12	1 1	4 (+ rund 50 Sixt-Stationen) 5
5	0	k.A.	10	nur eigene	0	ca. 30
ca. 190.000	k. A.	k.A.	26.000	k.A.	ca. 140.000 ⁵	133.800 ⁶
k. A.	k. A.	k.A.	21.800	k.A.	35.000	k.A.
k. A.	k. A.	k.A.	800	k.A.	105.000	k.A.
k. A.	k. A.	k.A.	3.400	k.A.	k.A.	41.200
Volkswagen, Ford, Opel	Audi, BMW, Ford,	Volkswagen+ Ford (1), Audi + BMW (3)	k.A.	Ford, VW, Opel	Volvo, Mazda, Kia	k.A.
ca. 20%	3%	k.A.	ca. 20%	35%	5%	k.A.
5	1	k.A.	10	5	1	k.A.
k. A.	67	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.	k.A.
24	24	12	12	18	18	12
+ +	+ +	- +	+ +	+ +	+ +	+ +
+	-	+ -	+	+	-	+
+ +	+ +	+ -	+ -	+ -	+ -	+ +
+	+	+	+	-	+	+
+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +
+	+	+	+	+	-	+
+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	- +	+ +
- +	-	+	-	+	-	+
-	-	+	+	+	-	+
+ +	+ -	+ -	+ + ²	+ +	+ -	+ -
+	-	+	+	+	-	+
+ +	+ -	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +
+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +
+	-	TÜV Nord Cert	Dekra & VMF	- ⁴	k. A.	TÜV Süd
+ +	- -	+ +	+ +	+ - ⁴	+ -	+ +
+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +
+ + +	+ + -	+ + +	+ + +	+ + +	+ + +	+ + +
+	+	+	+	+	+	+
+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	+ -	+ +
+	-	+	+	-	+	+
+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	+ -	+ +
+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	+ -	+ +
+	+	+	+	+	-	+
+	+	+	+	+	+	+
+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +
+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +	+ +
+ +	- -	+ +	+ +	+ -	- +	+ +
+ +	- -	+ +	+ +	+ +	- +	+ +
+	-	+	+	+	-	+
-	-	-	- ³	-	-	+
+	-	+	+	+	+	+
+	-	+	+	+	+	+
+	-	+	+	+	+	+
+	-	+	+	+	+	+
+	-	+	+	+	+	+
+	-	+	+	+	+	+
+	-	-	+	-	-	+
+ +	- -	- +	- + ³	- +	- -	+ +

² ind. Vereinbarung; ³ in Planung ⁴ in Arbeit ⁵ inkl. Verträge aus Kooperationen/Joint Ventures ⁶ inkl. Privatkundenleasing

Quelle: Angaben der Leasinggeber September/Oktober 2018

Captives: Unternehmensdaten und Leistungsspektrum

Captives	Alphabet	Athlon Germany/Daimler Fleet Management	FCA Bank Deutschland	Ford Lease (ein Produkt der ALD)
Angaben zur Firma und zu Verträgen				
NL in D. Europa (inkl. D.)	8 24	1 12	1 1	1 k.A.
Leasing-Kooperationspartner im Ausland	8	7	0	k.A.
Gewerbliche Verträge Ende 06/2018 in Deutschland (inkl. FPM)	149.997	94.000 ²	72.159	k.A.
... davon Full-Service-Leasing	114.435	k. A.	2.745	k.A.
... davon Finanzleasing	35.562	k. A.	69.414	k.A.
... davon Fuhrparkmanagement	0	k. A.	0	k.A.
Stärkste Marken im Bestand	BMW, Volkswagen, Ford	Mercedes-Benz, VW, Opel	Fiat, Land Rover, Fiat Professional	Ford, -, -
Anteil Transporter bis 3,5 t (in %)	9,7%	20%	11,4%	k.A.
Mindestflottengröße (Fahrzeuge)	20	1	10	1
Betreute Flotten	ca. 4.000	2.000	k.A.	k.A.
Finanzierungs- und Vertragsformen, sonstige Leistungen				
Mindestlaufzeit (in Monaten)	24	24	6	24
Restwertabrechnung Kilometerabrechnung	⊕ ⊕	⊕ ⊕	⊕ ⊕	⊕ ⊕
Ausgleichssatz für Mehr-/Minderkilometer gleich hoch	k.A.	⊕	⊖	k.A.
Verträge mit Andienungsrecht Vollamortisation	⊕ k.A.	⊖ ⊖	⊕ ⊖	⊕ ⊕
Sale-and-Lease-back	⊕	⊕	⊖	⊕
Offene Kalkulation geschlossene Kalkulation	⊕ ⊕	⊕ ⊕	⊖ ⊕	⊕ ⊕
Transporterleasing	⊕	⊕	⊕	⊕
Fahrzeugverwertung	⊕	⊕	⊕	⊕
Kurzzeitmiete Langzeitmiete	⊕ ⊕	⊖ ⊕	⊖ ⊖	⊕ ⊕
Corporate Carsharing auf Leasingbasis	⊕	⊕	⊖	⊖
Stellung Übergangsfahrzeug Ersatzwagen kostenfrei	⊕ k.A.	⊕ ⊕	⊖ ⊖	⊕ ⊖
Internationale Beschaffungslösungen	⊕	⊕	⊖	⊖
Gebrauchtwagenleasing	⊕	⊖	⊕	⊕
Vorzeitige Vertragsauflösung flexible Anpassung	⊕ ⊕	⊕ ⊕	⊕ ⊕	⊕ ⊕
Service + Wartung: Vertragshändler freie Werkstatt	⊕ ⊕	⊕ ⊕	⊕ ⊖	⊕ ⊖
Zertifizierung des Rückgabeprozesses	Dekra	⊖	⊖	Dekra
Bebildeter Schadenkatalog Pkw Transporter	⊕ ⊕	⊕ ⊕	⊖ ⊖	⊕ ⊕
Full-Service-Bausteine				
Reparatur + Wartung Werkstattkontrolle	⊕ ⊕	⊕ ⊕	⊕ ⊕	⊕ ⊕
Reifensatz Einlagerung Mobile Fitting	⊕ ⊕ ⊕	⊕ ⊕ ⊖	⊖ ⊖ ⊖	⊕ ⊕ ⊕
Tankkarten und Petrolmanagement	⊕	⊕	⊖	⊕
Kfz-Versicherung auch für Fremdfahrzeuge	⊕ ⊕ ¹	⊕ ⊕	⊖ ⊖	⊕ ⊕
Haftungsfreistellung/Kasko	⊕	⊕	⊖	⊕
Versicherung gegen Rücknahmeschäden	⊕	⊕	⊖	⊕
Schadenmanagement auch für Fremdfahrzeuge	⊕ k.A.	⊕ ⊕	⊖ ⊖	⊕
Riskmanagement auch für Fremdfahrzeuge	⊕ ⊕	⊕ ⊕	⊖ ⊖	⊕ ⊕
Strafzettelmanagement	⊕	⊕	⊖	⊕
UVV-Prüfung (Organisation)	⊕	⊕	⊖	⊕
Elektronische Führerscheinkontrolle	⊕	⊕	⊖	⊕
Rundfunkbeitrag Kfz-Steuer	⊕ ⊕	⊕ ⊕	⊕ ⊕	⊕ ⊕
Lieferservice Zulassungsservice	⊕ ⊕	⊕ ⊕	⊕ ⊕	⊕ ⊕
Internet-Tools				
Komplette Online-Verwaltung Digitale Fahrzeugakte	⊕ ⊕	⊕ ⊖	⊖ ⊖	⊕ ⊖
Online-Reporting Webbasierte Genehmigungsprozesse	⊕ ⊕	⊕ ⊕	⊖ ⊕	⊕ ⊕
Schadenmeldung online	⊕	⊖	⊖	⊕
Reparaturstatus online für Kunden einsehbar	⊕	⊖	⊖	⊖
Car Configurator Pkw	⊕	⊕	⊖	⊕
Car Configurator Transporter	k.A.	⊕	⊖	⊕
CO ₂ -Rechner bei Konfiguration	⊕	⊕	⊖	⊕
Integriertes Bonus-Malus-System für CO ₂ -Grenzwerte	⊕	⊕	⊖	⊕
Bruttogehaltsumwandlerrechner mit Kalkulation für AN	⊕	⊕	⊖	⊕
Bruttogehaltsumwandlerrechner mit Kalkulation für AG	⊕	⊕	⊖	⊕
Apps für Fuhrparkverwaltung für Dienstwagennutzer	⊕ ⊕	⊕ ⊕	⊖ ⊖	⊕ ⊕

¹ individuell geregelt² Portfolio Athlon Germany und Daimler Fleet Management gesamt

Hyundai Leasing (ein Produkt der ALD)	Kia Leasing (ein Produkt der ALD)	Mazda Finance (Service von Banco Santander)	Nissan Fleet Services (ein Produkt der ALD)	Opel Leasing	PSA Bank Deutschland
5 10	5 k.A.	1 1	k.A.	2 k.A.	1 1
k.A.	k.A.	0	k.A.	k.A.	k.A.
8.229	4.590	16.226	1.576	k.A.	k.A.
k.A.	k.A.	5.268	k.A.	k.A.	k.A.
k.A.	k.A.	10.958	k.A.	k.A.	k.A.
k.A.	k.A.	0	k.A.	k.A.	k.A.
Hyundai, - , -	Kia, - , -	Mazda, - , -	Nissan, - , -	Opel, - , -	Peugeot, Citroën, DS Automobiles
4%	0	0	k.A.	k.A.	k.A.
1	1	1	1	k.A.	k.A.
k.A.	k.A.	0	k.A.	k.A.	k.A.
24	24	12	24	24	6
Dekra	Dekra		Dekra		

³ geplant

Quelle: Angaben der Leasinggeber September/Oktober 2018



Captives: Unternehmensdaten und Leistungsspektrum

Captives	Renault Fleet Services (ein Produkt der ALD)	Toyota Leasing GmbH	Volkswagen Leasing GmbH	Volvo Car Financial Services (Service der Banco Santander)
Angaben zur Firma und zu Verträgen				
NL in D. Europa (inkl. D.)	k.A.	1 6	1 3	1 1
Leasing-Kooperationspartner im Ausland	k.A.	6	34	26
Gewerbliche Verträge Ende 06/2018 in Deutschland (inkl. FPM)	6.581	k.A.	2.165.000 ⁵	>10.000
... davon Full-Service-Leasing	k.A.	k.A.	1.142.000 ⁵	k.A.
... davon Finanzleasing	k.A.	k.A.	244.000 ⁵	k.A.
... davon Fuhrparkmanagement	k.A.	k.A.	779.000 ⁵	k.A.
Stärkste Marken im Bestand	Renault, Dacia, -	Toyota, Lexus, -	Volkswagen Pkw, Audi, Volkswagen Nutzfahrzeuge	Volvo, -, -
Anteil Transporter bis 3,5 t (in %)	k.A.	10%	k.A.	k.A.
Mindestflottengröße (Fahrzeuge)	1	1	5 p. a. (Mindestabnahmemenge)	2
Betreute Flotten	k.A.	k.A.	k.A.	>2.500
Finanzierungs- und Vertragsformen, sonstige Leistungen				
Mindestlaufzeit (in Monaten)	24	12	24	24
Restwertabrechnung Kilometerabrechnung	⊕ ⊕	⊕ ⊕	⊕ ⊕	⊕ ⊕
Ausgleichssatz für Mehr-/Minderkilometer gleich hoch	⊕	⊕	⊖	⊖
Verträge mit Andienungsrecht Vollamortisation	⊕ ⊖	⊕ ⊖	⊖ ⊖	⊕ ⊖
Sale-and-Lease-back	⊕	⊖	⊕	⊖
Offene Kalkulation geschlossene Kalkulation	⊕ ⊕	⊕ ⊕	⊕ ⊕	⊕ ⊖
Transporterleasing	⊕	⊕	⊕	⊖
Fahrzeugverwertung	⊕	⊕	⊕	⊖
Kurzzeitmiete Langzeitmiete	⊕ ⊕	⊖ ⊖	⊕ ⁶ ⊕ ⁶	⊕ ⊕
Corporate Carsharing auf Leasingbasis	⊖	⊕	⊖	⊕
Stellung Übergangsfahrzeug Ersatzwagen kostenfrei	⊕ ⊖	⊕ ⊖	⊕ ⊕ ⁷	⊕ ⊕
Internationale Beschaffungslösungen	⊕	⊕	⊕	⊖
Gebrauchtwagenleasing	⊕	⊕	⊕	⊕
Vorzeitige Vertragsauflösung flexible Anpassung	⊕ ⊕	⊕ ⊕	⊕ ⁸ ⊕	⊕ ⊕
Service + Wartung: Vertragshändler freie Werkstatt	⊕ ⊖	⊕ ⊖	⊕ ⊖	⊕ ⊖
Zertifizierung des Rückgabeprozesses	Dekra	Dekra	Dekra	⊕
Bebildeter Schadenkatalog Pkw Transporter	⊕ ⊕	⊕ ⊕	⊕ ⊕	⊕ ⊖
Full-Service-Bausteine				
Reparatur + Wartung Werkstattkontrolle	⊕ ⊕	⊕ ⊕	⊕ ⊕	⊕ ⊕
Reifensatz Einlagerung Mobile Fitting	⊕ ⊕ ⊕	⊕ ⊕ ⊖	⊕ ⊕ ⊕ ⊖ ⁹	⊕ ⊕ ⊕
Tankkarten und Petrolmanagement	⊕	⊕ ⁴	⊕	⊕
Kfz-Versicherung auch für Fremdfahrzeuge	⊕ ⊕	⊕ ⊕	⊕ ⊕	⊕ ⊖
Haftungsfreistellung/Kasko	⊕	⊖	⊕	⊕
Versicherung gegen Rücknahmeschäden	⊕	⊖	⊖	⊖
Schadenmanagement auch für Fremdfahrzeuge	⊕ ⊕	⊕ ⊖	⊕ ⊕	⊕ ⊖
Riskmanagement auch für Fremdfahrzeuge	⊕ ⊕	⊕ ⊖	⊕ ⊕ ¹⁰	⊖ ⊖
Strafzettelmanagement	⊕	⊖	⊕	⊖
UVV-Prüfung (Organisation)	⊕	⊖	⊕	⊕
Elektronische Führerscheinkontrolle	⊕	⊖	⊕	⊖
Rundfunkbeitrag Kfz-Steuer	⊕ ⊕	⊖ ⊖	⊕ ⊕	⊕ ⊕
Lieferservice Zulassungsservice	⊕ ⊕	⊖ ⊖	⊕ ⊕	⊕ ⊕
Internet-Tools				
Komplette Online-Verwaltung Digitale Fahrzeugakte	⊖ ⊖	⊖ ⊖	⊕ ⊕	⊖ ⊖
Online-Reporting Webbasierte Genehmigungsprozesse	⊕ ⊕	⊖ ⊖	⊕ ⊕	⊕ ⊕
Schadenmeldung online	⊕	⊕	⊕	⊕
Reparaturstatus online für Kunden einsehbar	⊖	⊖	⊖	⊖
Car Configurator Pkw	⊕	⊕	⊕	⊕
Car Configurator Transporter	⊕	⊕	⊕	⊖
CO ₂ -Rechner bei Konfiguration	⊖	⊖	⊕	⊕
Integriertes Bonus-Malus-System für CO ₂ -Grenzwerte	⊖	⊖	⊕	⊖
Bruttogehaltsumwandlerrechner mit Kalkulation für AN	⊖	⊖	⊕	⊖
Bruttogehaltsumwandlerrechner mit Kalkulation für AG	⊖	⊖	⊕	⊖
Apps für Fuhrparkverwaltung für Dienstwagennutzer	⊕ ⊕	⊖ ⊖	⊕ ⊕	⊖ ⊖

⁴ auf Anfrage

⁵ Jahreszahlen zum 31.12.2017, ⁶ VW FS | Rent-a-Car, ⁷ kostenlose Ersatzmobilität im Rahmen der Dienstleistung Wartung & Verschleiß, ⁸ Auf Wunsch des Leasingnehmers kann im Regelfall ein Angebot für eine Aufhebungsvereinbarung unterbreitet werden, ⁹ abhängig vom Händlerpartner, ¹⁰ solange die Fahrzeuge über den Volkswagen Versicherungsdienst versichert sind



RENAULT
Passion for life

All Inclusive Leasing von Renault²

Mit Full Service Paket³, Winterkompletträdern⁴
und Reifenservice⁵.



Renault MEGANE Grandtour
BUSINESS Edition

ab **174,- €¹** netto mtl.

**5 Jahre
Garantie⁶**

¹ Renault Mégane Grandtour BUSINESS Edition ENERGY TCe 140 GPF: 174,- € netto monatlich, Leasingsonderzahlung 0,- €, Laufzeit 48 Monate, Gesamtlauflistung 40.000 km. Ein Angebot (zzgl. Überführung) für Gewerbekunden der Renault Leasing, Geschäftsbereich der RCI Banque S.A. Niederlassung Deutschland, Jagenbergstraße 1, 41468 Neuss. Gültig bei einem Kaufantrag zwischen 01.09.2018 und 31.12.2018 und einer Zulassung bis 28.02.2019. Erhältlich bei allen teilnehmenden Renault Partnern. Mehr dazu auch auf renault.de/all-inclusive

Renault Mégane Grandtour ENERGY TCe 140 GPF: Gesamtverbrauch (l/100 km): innerorts: 7,1; außerorts: 4,6; kombiniert: 5,5; CO₂-Emissionen kombiniert: 125 g/km. Energieeffizienzklasse: C. Renault Mégane Grandtour: Gesamtverbrauch kombiniert (l/100 km): 6,0-3,5; CO₂-Emissionen kombiniert: 134-90 g/km (Werte nach Messverfahren VO [EG] 715/2007). Vorläufige Werte zum Zeitpunkt der Drucklegung.

² Ein Angebot für Gewerbetreibende. Gültig bis 31.12.2018 bei allen teilnehmenden Renault Partnern. ³ Angebot enthält einen Renault Full Service Vertrag, bestehend aus der Abdeckung aller Kosten der vorgeschriebenen Wartungs- und Verschleißarbeiten sowie Hauptuntersuchung (HU) inkl. Mobilitätsgarantie für die Vertragsdauer von 48 Monaten bzw. 40.000 km ab Erstzulassung gemäß Vertragsbedingungen. ⁴ Gültig für Winterkompletträder bei Kaufantrag bis 31.12.2018 und Zulassung bis 28.02.2019. Reifenformat und Felgendesign nach Verfügbarkeit. ⁵ Reifenservice, bestehend aus Radwechsel inkl. Kalibrierung und Einlagerung; zweimal jährlich für die Dauer des Leasingvertrags, max. fünf Jahre. ⁶ 2 Jahre Renault Neuwagengarantie und 3 Jahre Renault Plus Garantie (Anschlussgarantie nach der Neuwagengarantie) für 60 Monate bzw. 100.000 km ab Erstzulassung gem. Vertragsbedingungen. Abb. zeigt Renault Mégane Grandtour BUSINESS Edition mit Sonderausstattung. Renault Deutschland AG, Postfach, 50319 Brühl.