

Fotos: Dani Heyne (2), Rocco Swellhusch/Autoflotte



Gute Proportionen, schickes Design und etablierte E-Technik machen den Mokka-e zum interessanten Begleiter

Der neue Stromer für jedermann?

Bei Opel blitzt es weiter. Die Rüsselsheimer wollen im nächsten Jahr neun Modelle zumindest teilelektrifiziert haben. Mit der zweiten Generation des Mokkas kommt ein Voll-Stromer dazu.



1



3



4



2

1 und 3 Im Inneren geht es klar strukturiert zu – ein zehn sowie ein zwölf-Zoll-Display sorgen für den Informationsfluss. Interessant ist hier die Reichweitenanzeige, welche nach WLTP 320 Kilometer in Aussicht stellt (100-kW-E-Motor, 50-kWh-Batterie, 260 Nm) 2 Die 19.680 Euro (netto) nach Abzug der Umweltprämie sind ein Wort. Geliefert wird Anfang 2021, so dass die Brutto-Rechnung wieder 19 Prozent Umsatzsteuer ausweist. Das Ladekabel ist ebenso Serie wie der schnelle 100-kW-On-Board-Lader 4 und 5 „Klare Kante ohne Deko“ heißt das Motto, das unter anderem den Grill, den geschärften Opel-Blitz sowie die gewohnt feinen Scheinwerfer zu einer Linie formt. Das Heck ist ebenso nachgeschärft und rundet dennoch das Gesamtbild ab

rs



5