

# Auto im Rundum-Check

Bereits seit 1951 ist die regelmäßige Hauptuntersuchung (HU) Pflicht für Pkw. In unserem Schaubild zeigen wir, welche Bereiche die Prüfer bei der HU in Augenschein nehmen.

## Motorraum

- Flüssigkeitsverluste
- Elektrische Anlage
- Leitungen/Schläuche
- Bremskraftverstärker
- Lenksäule/-getriebe
- Gemischaufbereitung
- Motorlagerung

## Beleuchtung

- Scheinwerfer und Leuchten
- Adaptive Lichtsysteme
- Fahrtrichtungsanzeiger
- Funktion
- Einstellung
- Zulässigkeit
- Leuchtweitenregulierung
- Lichtsensor

## Kennzeichen vorn/hinten

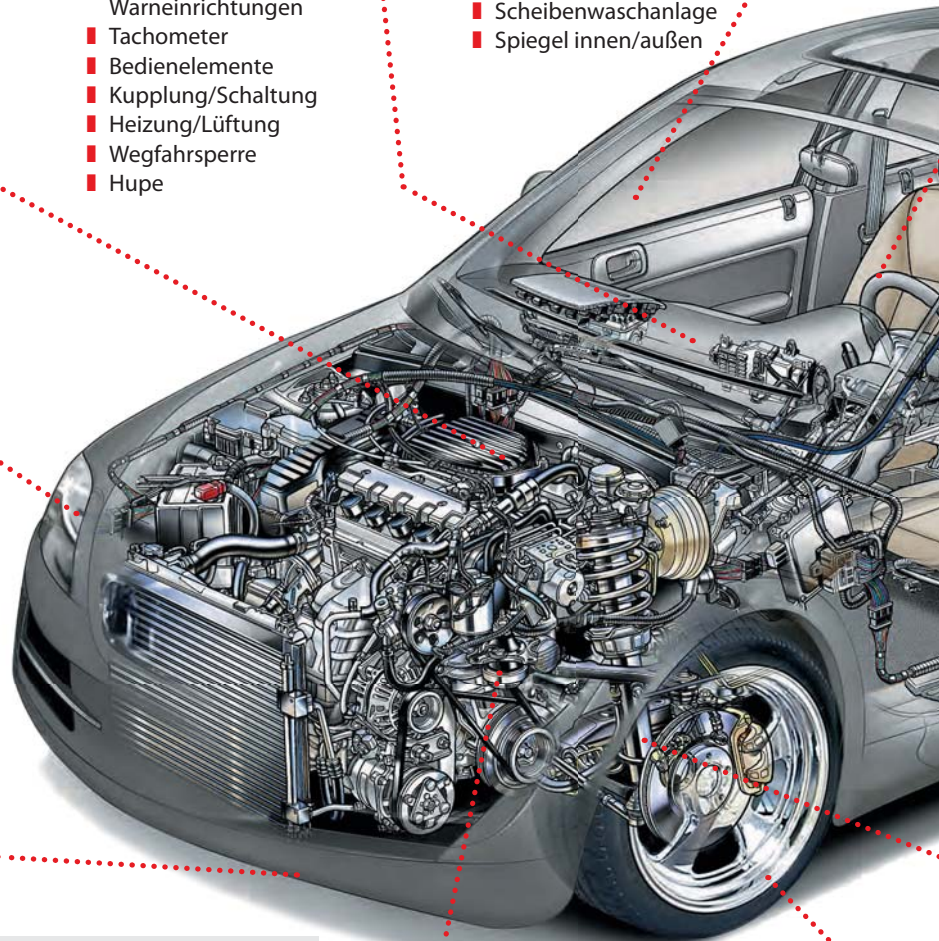
- Ausführung
- Zustand und Anbau

## Innenraum/Fahrerplatz

- Kontroll- und Warneinrichtungen
- Tachometer
- Bedienelemente
- Kupplung/Schaltung
- Heizung/Lüftung
- Wegfahrsperre
- Hupe

## Sichtverhältnisse

- Scheiben
- Scheibenwischer
- Scheibenwaschanlage
- Spiegel innen/außen

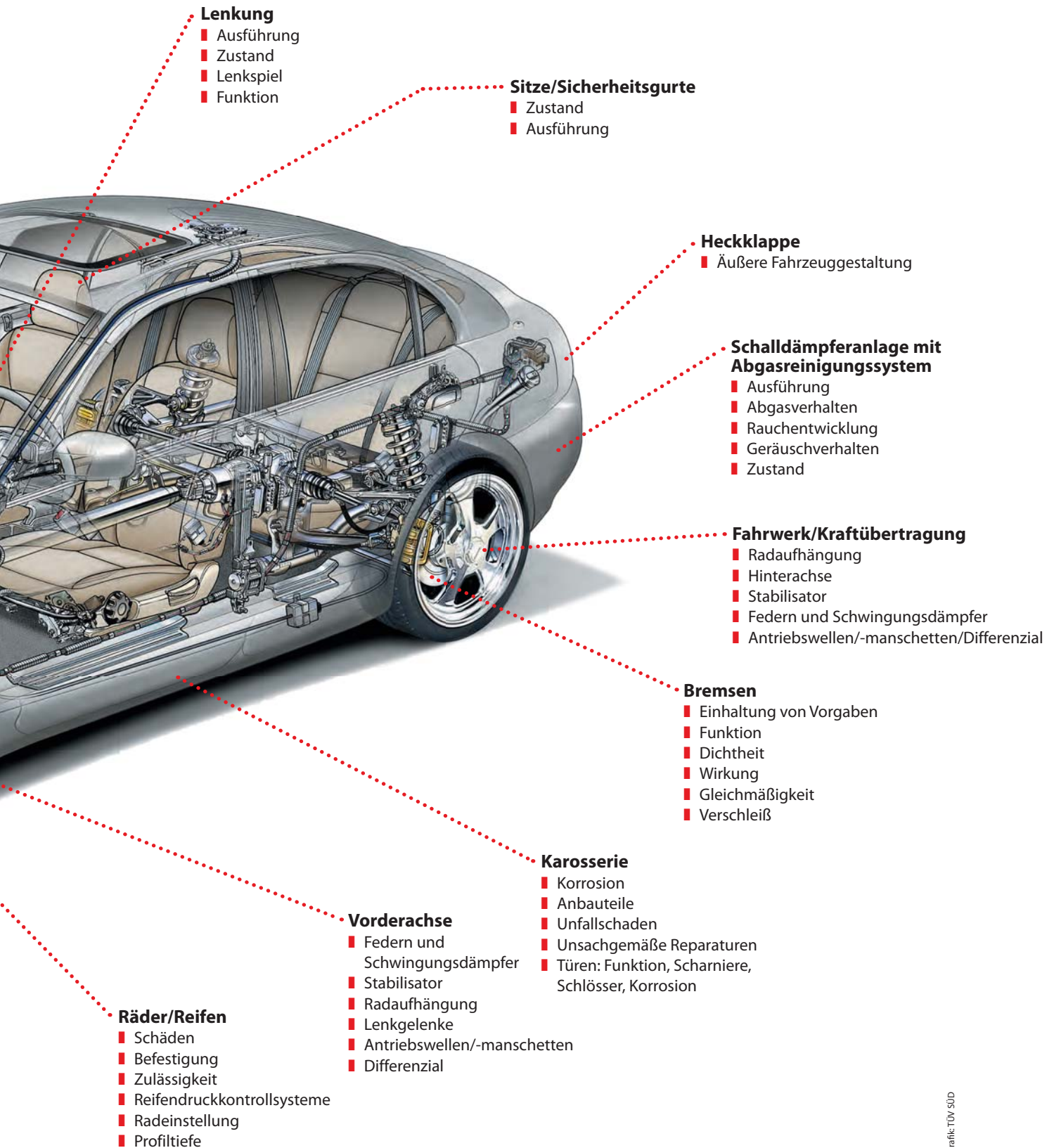


## Hauptuntersuchung im Wandel

Die Hauptuntersuchung (HU), umgangssprachlich auch „TÜV“ genannt, ist seit 1951 Pflicht in Deutschland. Seit 1961 werden Plaketten bei erfolgreich bestandener HU vergeben. Erstmals müssen Pkw nach spätestens zwei Jahren zur Prüfung, danach alle zwei Jahre. Die Hauptuntersuchung hat einen großen Beitrag für die Verkehrssicherheit erbracht und auch für eine sinkende Zahl an Unfalltoten gesorgt. 2020 wurden in Deutschland rund 29 Millionen Hauptuntersuchungen durchgeführt. Durchschnittlich fällt dabei jedes fünfte Fahrzeug mit schweren Mängeln auf und erhält keine Plakette. Seit 2015 können auch sicherheitsrelevante Systeme im Fahrzeug über die OBD-Schnittstelle elektronisch geprüft werden. Der Funktionsumfang soll künftig noch erweitert werden, um Manipulationen am Fahrzeug zu erkennen oder Fahrerassistenzsysteme besser überprüfen zu können.

## Sicherheitsrelevante elektronische Systeme

- Prüfung elektronischer Systeme
- Fahrdynamische Systeme (ESP, ASR, ABS)
- Fahrwerk
- Lenkung
- Insassenschutz
- Airbagsysteme
- Fahrerassistenzsysteme



**Lenkung**

- Ausführung
- Zustand
- Lenkspiel
- Funktion

**Sitze/Sicherheitsgurte**

- Zustand
- Ausführung

**Heckklappe**

- Äußere Fahrzeuggestaltung

**Schalldämpferanlage mit Abgasreinigungssystem**

- Ausführung
- Abgasverhalten
- Rauchentwicklung
- Geräuschverhalten
- Zustand

**Fahrwerk/Kraftübertragung**

- Radaufhängung
- Hinterachse
- Stabilisator
- Federn und Schwingungsdämpfer
- Antriebswellen/-manschetten/Differenzial

**Bremsen**

- Einhaltung von Vorgaben
- Funktion
- Dichtheit
- Wirkung
- Gleichmäßigkeit
- Verschleiß

**Karosserie**

- Korrosion
- Anbauteile
- Unfallschaden
- Unsachgemäße Reparaturen
- Türen: Funktion, Scharniere, Schlösser, Korrosion

**Vorderachse**

- Federn und Schwingungsdämpfer
- Stabilisator
- Radaufhängung
- Lenkgelenke
- Antriebswellen/-manschetten
- Differenzial

**Räder/Reifen**

- Schäden
- Befestigung
- Zulässigkeit
- Reifendruckkontrollsysteme
- Radeinstellung
- Profiltiefe

Graphik: TÜV SÜD