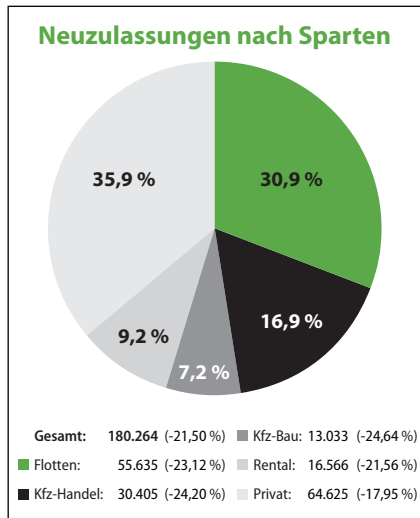


Wellenbewegung

Als launig könnte man den April im Kreis der zwölf Flottenmonate bezeichnen, die Hintergründe dafür liegen auch im Krieg.

Ein gutes Viertel unter Vorjahr lag der 2022er-Wert für den April – und das im Marken-Durchschnitt. Zu den Verlierern, die jenseits dieser Linie ihren Strich fürs abgewickelte Geschäft mit Fuhrparks und Gewerbetreibenden machen mussten, gehört der Primus aus Wolfsburg. Auch die starke Tochter Škoda verspürte extrem wenig April-Freude, wohingegen die Konzern-

schwester Seat (mit sehr deutlichem Rückenwind von Cupra) ins Fliegen kam – und das als einzige Top-Ten-Marke. Dass der Markt immer noch von nicht kalkulierbaren Unwägbarkeiten beeinträchtigt ist, zeigt Fiat. Die Italiener verdoppeln ihr April-Ergebnis und legen Steigerungen an den Tag, die sonst allein von Stromer-Marken realisiert werden.



Pkw-Flottenzulassungen

Rang (Vorjahr)	Marke	Einheiten 2022	MA 2022 in %	Einheiten 2021	MA 2021 in %	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW	10.458	18,80	14.955	20,67	-30,07
2 (2)	BMW	6.712	12,06	8.274	11,43	-18,88
3 (3)	Mercedes	5.631	10,12	7.937	10,97	-29,05
4 (4)	Audi	5.306	9,54	6.753	9,33	-21,43
5 (7)	Ford	3.990	7,17	4.549	6,29	-12,29
6 (6)	Opel	3.863	6,94	5.731	7,92	-32,59
7 (5)	Škoda	3.398	6,11	5.781	7,99	-41,22
8 (9)	Seat	2.551	4,59	2.227	3,08	14,55
9 (8)	Renault	1.785	3,21	2.800	3,87	-36,25
10 (11)	Hyundai	1.408	2,53	1.420	1,96	-0,85
11 (10)	Toyota	1.329	2,39	1.445	2,00	-8,03
12 (19)	Fiat	1.247	2,24	623	0,86	100,16
13 (13)	Volvo	1.128	2,03	1.145	1,58	-1,48
14 (14)	Kia	1.125	2,02	933	1,29	20,58
15 (12)	Peugeot	692	1,24	1.176	1,63	-41,16
16 (21)	Porsche	523	0,94	535	0,74	-2,24
17 (15)	Smart	511	0,92	876	1,21	-41,67
18 (17)	Citroën	481	0,86	786	1,09	-38,80
19 (16)	Mini	473	0,85	789	1,09	-40,05
20 (20)	Land Rover	460	0,83	622	0,86	-26,05
21 (23)	Mitsubishi	328	0,59	332	0,46	-1,20
22 (25)	Nissan	281	0,51	222	0,31	26,58
23 (18)	Dacia	276	0,50	774	1,07	-64,34
24 (22)	Mazda	255	0,46	367	0,51	-30,52
25 (24)	Jeep	254	0,46	263	0,36	-3,42
26 (30)	Polestar	160	0,29	60	0,08	166,67
27 (27)	Tesla	144	0,26	117	0,16	23,08
28 (36)	MG	128	0,23	-	-	-
29 (26)	Jaguar	100	0,18	214	0,30	-53,27
30 (31)	Alfa Romeo	77	0,14	53	0,07	45,28
31 (32)	Honda	66	0,12	45	0,06	46,67
32 (28)	Suzuki	58	0,10	116	0,16	-50,00
33 (29)	DS	48	0,09	64	0,09	-25,00
34 (33)	Maserati	31	0,06	18	0,02	72,22
35 (34)	Subaru	24	0,04	13	0,02	84,62
36 (35)	Ssangyong	9	0,02	12	0,02	-25,00
37 (36)	Lynk & Co	1	0,00	-	-	-
	Sonstige	452	0,81	337	0,47	34,12
	Gesamt	55.635	100,00	72.364	100,00	-23,12
	Hersteller	37.467	67,34	50.399	69,65	-25,66
	Importeure	17.716	31,84	21.628	29,89	-18,09



Nissan sendet Lebenszeichen im April. Die Japaner legen um 27 Prozent zu

Foto: Audi



Audis Q5 setzt im April zum Sprint an. Plus 90 Prozent an Zulassungen

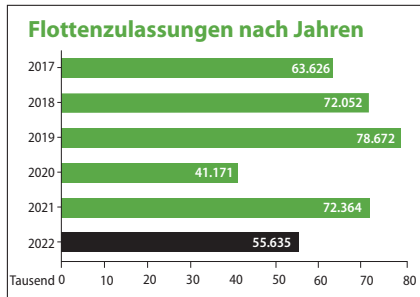


Smarts Erfolge stellen sich im April nicht ein. Minus 42 Prozent

Foto: Fiat



Der Kleinste ist der Importeurs-König. Der Fiat 500 thront vielleicht auch länger als nur im April



Top 10 Flottenzulassungen

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2022	2021	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW Passat	2.951	2.783	6,0
2 (7)	Opel Corsa	1.474	1.560	-5,5
3 (3)	BMW 3er	1.222	2.359	-48,2
4 (4)	VW Golf	1.098	2.284	-51,9
5 (22)	BMW X3	1.079	836	29,1
6 (9)	VW Up	1.032	1.466	-29,6
7 (42)	Audi Q5	999	526	89,9
8 (11)	Audi A4	927	1.401	-33,8
9 (19)	Audi A3	855	909	-5,9
10 (5)	VW Tiguan	848	1.933	-56,1

Top 10 Flottenzulassungen Importeure

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2022	2021	+/- % Vorjahr
1 (27)	Fiat 500	845	250	238,0
2 (6)	Seat Leon	837	605	38,3
3 (3)	Škoda Kodiaq	831	726	14,5
4 (24)	Seat Formentor	756	252	200,0
5 (2)	Škoda Superb	615	1.184	-48,1
6 (20)	Škoda Fabia	562	300	87,3
7 (16)	Volvo XC60	472	347	36,0
8 (13)	Toyota Yaris	457	398	14,8
9 (1)	Škoda Octavia	438	2.637	-83,4
10 (69)	Škoda Enyaq	432	77	461,0
11 (4)	Hyundai Kona	432	670	-35,5

Quelle: KBA

Prozentuale Anteile Gesamtmarkt, Flottenmarkt und Sparten

Marke	Gesamt-Markt-anteil (MA)	MA Flotte gesamt	MA Flotte innerhalb der Marke	MA Kfz-Handel in Marke	MA Kfz-Bau innerhalb der Marke	MA Rent innerhalb der Marke	MA Privat innerhalb der Marke
Hersteller							
Audi	8,38	9,86	37,50	7,75	19,56	14,94	20,24
BMW	8,31	10,68	40,95	8,70	15,50	6,93	27,92
Ford	4,98	5,83	37,25	16,52	2,24	4,54	39,45
Mercedes	9,22	10,58	36,57	20,65	5,59	8,43	28,76
Mini	1,64	1,11	21,46	6,49	15,30	2,81	53,95
Opel	5,50	7,41	42,89	25,91	0,37	9,19	21,63
Porsche	1,18	0,94	25,38	15,35	22,51	0,97	35,79
Smart	0,70	0,89	40,66	8,21	0,84	0,39	49,90
VW	17,65	18,48	33,34	9,82	16,28	11,58	28,98
Hersteller	57,56	65,78	36,40	13,21	12,11	9,45	28,83
Importeure							
Alfa Romeo	0,11	0,09	25,65	49,88	0,47	1,29	22,71
Citroën	1,47	0,81	17,60	16,79	0,70	9,94	54,96
Dacia	1,92	0,56	9,32	10,76	0,21	1,11	78,60
DS	0,09	0,10	35,76	29,80	4,22	8,87	21,37
Fiat	3,03	1,69	17,71	27,28	0,48	4,90	49,63
Honda	0,34	0,07	6,46	23,47	-	0,11	69,96
Hyundai	3,83	2,51	20,90	23,79	0,07	5,55	49,69
Jaguar	0,14	0,14	29,75	26,91	-	9,03	34,31
Jeep	0,61	0,46	23,95	42,02	0,04	14,88	19,11

Marke	Gesamt-Markt-anteil (MA)	MA Flotte gesamt	MA Flotte innerhalb der Marke	MA Kfz-Handel in Marke	MA Kfz-Bau innerhalb der Marke	MA Rent innerhalb der Marke	MA Privat innerhalb der Marke
Kia	2,88	1,66	18,38	32,10	0,07	4,89	44,55
Land Rover	0,41	0,51	39,04	24,85	0,15	8,86	27,11
LEVC	0,00	0,00	100,00	-	-	-	-
Lynk & Co	0,11	0,00	0,33	5,32	-	93,02	1,33
Maserati	0,03	0,03	31,77	44,40	-	7,22	16,61
Mazda	1,45	0,60	13,19	27,84	0,15	2,37	56,44
MG	0,30	0,11	11,17	14,08	-	41,09	33,66
Mitsubishi	1,50	0,47	10,07	28,43	0,18	6,16	55,15
Nissan	1,04	0,33	10,15	17,45	0,01	8,84	63,55
Peugeot	1,76	1,34	24,31	18,70	0,88	7,61	48,49
Polestar	0,20	0,24	39,28	3,81	0,06	29,89	26,97
Renault	3,13	2,88	29,33	17,21	0,78	6,03	46,65
Seat	4,49	5,20	36,94	13,89	2,15	6,77	40,24
Škoda	5,75	7,95	44,00	11,53	1,29	9,82	33,36
Ssangyong	0,09	0,02	6,56	42,68	0,28	0,70	49,79
Subaru	0,20	0,07	11,82	38,68	0,12	2,48	46,91
Suzuki	0,50	0,10	6,48	61,63	0,68	2,06	29,16
Tesla	1,87	1,48	25,11	3,33	1,26	6,22	64,09
Toyota	3,04	2,41	25,26	28,55	0,17	4,82	41,19
Volvo	1,45	1,94	42,56	17,58	0,23	9,66	29,97
Importeure	41,44	33,67	25,88	20,45	0,70	6,79	46,19
Sonstige	1,00	0,55	17,43	25,28	24,68	2,32	30,29
Gesamt	100,00	100,00	31,85	16,33	7,51	8,28	36,04

Pkw-Zulassungen nach Sparten

Marke	Einheiten 2022	Einheiten 2021	+/- %	Flotte 2022	Flotte 2021	+/- %	Kfz-Handel 2022	Kfz-Handel 2021	+/- %	Kfz-Bau 2022	Kfz-Bau 2021	+/- %	Rental 2022	Rental 2021	+/- %	Privat 2022	Privat 2021	+/- %
Hersteller																		
Audi	67.322	67.712	-0,6	25.247	25.487	-0,9	5.220	5.297	-1,5	13.166	13.079	0,7	10.061	10.204	-1,4	13.628	13.645	-0,1
BMW	66.772	76.873	-13,1	27.342	30.476	-10,3	5.807	5.498	5,6	10.349	14.558	-28,9	4.630	7.195	-35,6	18.644	19.146	-2,6
Ford	40.037	46.385	-13,7	14.915	16.838	-11,4	6.616	6.467	2,3	896	1.339	-33,1	1.816	7.886	-77,0	15.794	13.855	14,0
Mercedes	74.073	84.325	-12,2	27.090	30.691	-11,7	15.295	12.908	18,5	4.140	8.425	-50,9	6.247	4.552	37,2	21.301	27.749	-23,2
Mini	13.184	15.029	-12,3	2.829	3.055	-7,4	855	1.394	-38,7	2.017	2.470	-18,3	370	547	-32,4	7.113	7.563	-6,0
Opel	44.241	55.810	-20,7	18.976	20.403	-7,0	11.464	18.063	-36,5	164	186	-11,8	4.066	8.497	-52,1	9.571	8.661	10,5
Porsche	9.489	8.752	8,4	2.408	2.339	2,9	1.457	1.730	-15,8	2.136	2.048	4,3	92	126	-27,0	3.396	2.509	35,4
Smart	5.615	8.246	-31,9	2.283	3.425	-33,3	461	587	-21,5	47	74	-36,5	22	25	-12,0	2.802	4.135	-32,2
VW	141.898	174.084	-18,5	47.307	56.968	-17,0	13.936	15.003	-7,1	23.097	28.615	-19,3	16.436	19.036	-13,7	41.122	54.462	-24,5
Hersteller	462.631	537.216	-13,9	168.397	189.682	-11,2	61.111	66.947	-8,7	56.012	70.794	-20,9	43.740	58.068	-24,7	133.371	151.725	-12,1
Importeure																		
Alfa Romeo	850	1.018	-16,5	218	190	14,7	424	579	-26,8	4	20	-80,0	11	3	266,7	193	226	-14,6
Citroën	11.788	15.048	-21,7	2.075	2.702	-23,2	1.979	3.601	-45,0	83	102	-18,6	1.172	1.636	-28,4	6.479	7.007	-7,5
Dacia	15.456	10.390	48,8	1.440	1.499	-3,9	1.663	1.203	38,2	32	22	45,5	172	155	11,0	12.149	7.511	61,7
DS	688	644	6,8	246	211	16,6	205	167	22,8	29	20	45,0	61	33	84,8	147	213	-31,0
Fiat	24.360	26.005	-6,3	4.315	2.551	69,1	6.646	7.061	-5,9	117	130	-10,0	1.193	2.474	-51,8	12.089	13.789	-12,3
Honda	2.723	1.900	43,3	176	154	14,3	639	463	38,0	-	-	-	3	3	0,0	1.905	1.280	48,8
Hyundai	30.755	28.877	6,5	6.427	5.136	25,1	7.318	11.450	-36,1	22	25	-12,0	1.706	3.308	-48,4	15.282	8.958	70,6
Jaguar	1.163	1.913	-39,2	346	519	-33,3	313	560	-44,1	-	-	-	105	158	-33,5	399	676	-41,0
Jeep	4.898	4.245	15,4	1.173	620	89,2	2.058	1.856	10,9	2	19	-89,5	729	962	-24,2	936	788	18,8
Kia	23.188	18.407	26,0	4.262	3.202	33,1	7.444	6.687	11,3	17	12	41,7	1.134	987	14,9	10.331	7.519	37,4
Land Rover	3.320	4.971	-33,2	1.296	1.855	-30,1	825	1.220	-32,4	5	5	0,0	294	340	-13,5	900	1.551	-42,0
LEVC	2	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Lynk & Co	902	-	-	3	-	-	48	-	-	-	-	-	839	-	-	12	-	-
Maserati	277	230	20,4	88	80	10,0	123	104	18,3	-	-	-	20	5	300,0	46	41	12,2
Mazda	11.634	10.792	7,8	1.535	1.343	14,3	3.239	3.973	-18,5	18	13	38,5	276	250	10,4	6.566	5.213	26,0
MG	2.436	-	-	272	-	-	343	-	-	-	-	-	1.001	-	-	820	-	-
Mitsubishi	12.057	8.941	34,9	1.214	1.056	15,0	3.428	2.394	43,2	22	15	46,7	743	115	546,1	6.650	5.361	24,0
Nissan	8.392	11.165	-24,8	852	1.118	-23,8	1.464	5.595	-73,8	1	4	-75,0	742	1.310	-43,4	5.333	3.138	69,9
Peugeot	14.125	18.279	-22,7	3.434	4.106	-16,4	2.642	4.741	-44,3	125	225	-44,4	1.075	2.294	-53,1	6.849	6.913	-0,9
Polestar	1.576	602	161,8	619	340	82,1	60	59	1,7	1	2	-50,0	471	56	741,1	425	145	193,1
Renault	25.122	35.135	-28,5	7.368	11.275	-34,7	4.324	11.150	-61,2	196	215	-8,8	1.514	3.535	-57,2	11.720	8.960	30,8
Seat	36.057	39.390	-8,5	13.321	9.491	40,4	5.010	8.903	-43,7	776	1.209	-35,8	2.440	4.217	-42,1	14.510	15.570	-6,8
Škoda	46.253	53.984	-14,3	20.353	23.816	-14,5	5.331	7.741	-31,1	597	621	-3,9	4.540	3.674	23,6	15.432	18.132	-14,9
Ssangyong	717	537	33,5	47	34	38,2	306	218	40,4	2	-	-	5	11	-54,5	357	274	30,3
Subaru	1.616	1.368	18,1	191	63	203,2	625	602	3,8	2	2	0,0	40	14	185,7	758	687	10,3
Suzuki	3.982	5.431	-26,7	258	469	-45,0	2.454	1.877	30,7	27	29	-6,9	82	47	74,5	1.161	3.009	-61,4
Tesla	15.058	6.558	129,6	3.781	1.916	97,3	501	214	134,1	190	3	6.233,3	936	96	875,0	9.650	4.329	122,9
Toyota	24.445	21.279	14,9	6.176	5.691	8,5	6.980	5.976	16,8	42	643	-93,5	1.179	1.632	-27,8	10.068	7.337	37,2
Volvo	11.681	14.956	-21,9	4.972	5.751	-13,5	2.053	2.746	-25,2	27	38	-28,9	1.128	2.147	-47,5	3.501	4.274	-18,1
Importeure	333.085	342.065	-2,6	86.188	85.188	1,2	68.102	91.140	-25,3	2.337	3.374							