



© AdobeStock/scusi

Autoflotte Fuhrpark-Tag

MEGATRENDS FLEET

24. MAI 2023, GARE DU NEUSS

Autoflotte In Kooperation mit:



SPONSOREN



ALD AutoLeasing D GmbH
Nedderfeld 95, 22529 Hamburg
www.aldautomotive.de



Carano Software Solutions GmbH
Bornstr. 32, 12163 Berlin
www.carano.de



eFuels Forum GmbH
Lange Str. 100–106, 27318 Hoya
www.efuels-forum.de



Euromaster GmbH
Theodor-Heuss-Anlage 12
68165 Mannheim



ViveLaCar GmbH
Zettachring 2, 70567 Stuttgart
www.vivelacar.com



THE MOBILITY HOUSE

The Mobility House GmbH
St.-Cajetan-Str. 43, 81669 München
www.mobilityhouse.com



Toyota Deutschland GmbH
Toyota Allee. 2, 50858 Köln
www.toyota.de



Sixt GmbH & Co. Autovermietung KG
Zugspitzstr.1, 82049 Pullach
www.sixt.de



Auf PEFC™ zertifiziertem Papier gedruckt. PEFC™ steht für eine nachhaltige Waldbewirtschaftung, die ökologische, ökonomische und soziale Kriterien gleichermaßen berücksichtigt.



DIE TRENDS DER BRANCHE

Die Unternehmens-Mobilität wird bunter und immer deutlicher wird: Eine Lösung passt nicht überall. Ob Mobilitätsbudget, ÖPNV, Carsharing oder Zweirad – alles hat seine Berechtigung. Doch wenn es um die berufliche Mobilität geht, ist das Automobil für viele nach wie vor der einzig gangbare Weg, die Aufgaben zeiteffizient zu erledigen. Heute wollen wir mit Ihnen auf dem **Autoflotte Fuhrpark-Tag** die Trends in Augenschein nehmen und eine Bandbreite aufzeigen, auf die sich progressive Unternehmen und deren Fuhrparkprofis einstellen sollten und vielleicht auch müssen.

Digitalisierung und Elektrifizierung lauten die Mantras der Zeit. Doch für viele sind es im Alltag weiterhin (auch noch) der Verbrenner und die Excel-Liste sowie der Griff zum Telefon. Doch Alternativen gibt es fast endlos viele. Angefangen bei der Wahl des Kraftstoffs bis hin zur Art des Ladens und Verwalten der Flotte. Doch ist das „eigene“ Automobil tatsächlich noch eine Alternative in der Großstadt? Und wie funktioniert das eigentlich mit dem Auto-Abo im gewerblichen Einsatz?

Sie hören heute nicht nur viel über die Zukunft der Mobilität, die oft bereits existiert. Die zwölf Referenten freuen sich auch über einen regen Austausch mit Ihnen – direkt während des Vortrags oder auch im Anschluss und in den Pausen.

Ihr Michael Blumenstein

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'M. Blumenstein'.

Chefredakteur Autoflotte

Ihr Rocco Swantusch

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Rocco Swantusch'.

Redakteur Autoflotte

Ihr Timo Bürger

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Timo Bürger'.

Redakteur Autoflotte

LOCATION

Mitten in Neuss, unweit vom Rhein, befindet sich der Gare du Neuss, in dem Sie gerade sitzen (oder stehen). Der Ursprung des Güterbahnhofs geht bis in die Anfänge des 20. Jahrhunderts zurück. Im Jahr 2010 wurde das Gelände neu erdacht und neu gemacht. Als Antik- und Trödelmarkt bekam der rund 2.000 Quadratmeter große Gare du Neuss schnell einen Namen für Kunstliebhaber. Kulturveranstaltungen und Hochzeiten beleben das historische Gelände zudem, wenn nicht gerade der **Autoflotte Fuhrpark-Tag** stattfindet.



PROGRAMM

8:30 Uhr	Check-in, Kaffee und Snacks
9:00 Uhr	Begrüßung <i>Team Autoflotte: Michael Blumenstein, Timo Bürger, Rocco Swantusch</i>
9:10 Uhr	Trends in der Welt der betrieblichen Mobilität (Interview Diskussionsrunde) <i>Prof. Dr. Roland Vogt, wissenschaftlicher Leiter, FOM Kompetenzzentrum für Future Mobility</i>
9:35 Uhr	Hop on, Hop off – wie neue digitale Services das Fuhrparkmanagement vereinfachen <i>Hans-Joachim Guth, Geschäftsführer, Carano Software Solutions GmbH, und Marcus Federhoff, General Manager, Fleet-Hub GmbH</i>
10:00 Uhr	Pause
10:20 Uhr	Erwartungen vs. Realität – erfüllen Auto-Abos die Erwartungen? <i>Steffen Rilling, Principal, Oliver Wyman GmbH</i>
10:45	Warum Auto-Abo ein Gewinn für jede Flotte ist <i>René Wenetiou, Director Retail – Sales – Cooperations DACH, ViveLaCar GmbH</i>
11:10	Kaffeepause
11:40	Die flexibelsten Auto-Abos der Branche <i>Kristof Hecht, Senior Executive Manager, Sixt GmbH & Co. Autovermietung KG</i>
12:05	Machbarkeit Elektromobilität im Außendienst <i>Norman Koch, Director Regional Sales North, ALD AutoLeasing D GmbH</i>
12:30	Mittagspause + Besichtigung Exponate
13:30	Ladeinfrastruktur für Ihren Fuhrpark – vermeiden Sie heute die Fehler von morgen <i>Manuel Hutter, Key Account Manager Unternehmensflotten, The Mobility House GmbH</i>
13:55	Wie eFuels ihren Beitrag zu einer klimaschonenden Mobilität leisten können <i>Dr. Lorenz Kiene, Geschäftsführer der Lühmann Gruppe und Initiator des eFuels Forums</i>
14:20	Mit Wasserstoff in Richtung Klimaneutralität <i>Ralph Müller, Pressesprecher Technik, Toyota Deutschland GmbH</i>
14:45	Kaffeepause
15:05	Von Auto Senger zu Senger Mobility – die Entwicklung einer Autohausgruppe hin zum Mobilitätspartner für unsere (Flotten-)Kunden <i>Jörg Senger, Geschäftsführender Gesellschafter, Egon Senger Holding SE</i>
15:30	One Stop Solution – Einsparungen für den Fuhrpark <i>Dr. David Gabrysch, Geschäftsführer, Euromaster GmbH</i>
15:55	Ende

MODERATION



MICHAEL BLUMENSTEIN

.....
CHEFREDAKTEUR AUTOFLOTTE
.....

VITA: Michael Blumenstein, seit Anfang 2019 im Team Autoflotte, ist oft der Analog-Onkel und freut sich über Dinge, die noch mit der Hand bedient werden können. Automatisiertes Fahren und „Assistenten“ im Fahrzeug sind ihm ein Graus, Elektromobilität hingegen nicht. Da hat er bereits rund gut 150.000 Kilometer rein elektrisch unter die Räder genommen. Beim Thema Apps freut er sich über weniger auf dem Handy, aber die richtigen.



ROCCO SWANTUSCH

.....
REDAKTEUR AUTOFLOTTE
.....

VITA: Rocco Swantusch ist seit 2011 bei der Autoflotte und beobachtet seitdem einen Wandel im Fuhrpark. Weg von Excel, weg von Diesel. Hin zu Software mit der Offenheit für Schnittstellen und einer breiteren Definition davon, was Mitarbeiter-Mobilität mittlerweile heißt.



TIMO BÜRGER

.....
REDAKTEUR AUTOFLOTTE
.....

VITA: Seit 2019 bei Autoflotte. Macht seit mehr als zwei Jahrzehnten „was mit Medien und Auto.“ Mobilitäts- und Elektro-Fan. Im eigenen Fuhrpark stehen neben Auto auch ein E- und ein Mountainbike. Ist aber auch gern oldschool zu Fuß unterwegs. Beim Thema Traffic denkt er nicht nur an den Straßenverkehr, sondern auch an den auf unseren Websites und kümmert sich unter anderem um die Online-Performance von Autoflotte.

Aktuelle Trends in der Welt der betrieblichen Mobilität

- Zu der Mobilität der Berufstätigen aktuell insbesondere in den Metropolregionen Berlin und München
- Zu den Unterstützungsleistungen der Arbeitgeber
- Zu der Rolle des Mobilitätsbudgets
- Zu den Wünschen der Arbeitnehmer
- Zu den zukünftigen Planungen für den Arbeitsweg der Arbeitnehmer
- Zu den Angeboten der Arbeitgeber für PHEV
- Zu den Verhaltensmustern der Firmenwagenfahrern von Plug-in-Hybriden
- Zu den Möglichkeiten der Car-/Mobility-Policy-Regelungen für die Zukunftsmobilität
- Zu „neuen“ Technologien der Reichweitenverlängerung bei E-LCVs



PROF. DR. ROLAND VOGT

WISSENSCHAFTLICHER LEITER, FOM KOMPETENZCENTRUM FÜR FUTURE MOBILITY

VITA: Roland Vogt ist Professor für Strategisches Management an der FOM Hochschule für Oekonomie und Management in München. Zudem ist Vogt wissenschaftlicher Leiter des FOM KCFM KompetenzCentrums für Future Mobility und in dieser Eigenschaft auch in der Erforschung der geschäftlichen Mobilität der Zukunft aktiv. In der FOM-Studie JobMobility untersucht der Ingenieur für Fahrzeugtechnik die Reaktionen und Verhaltensweisen der Beschäftigten auf die unterschiedlichen Mobilitätsangebote der Arbeitgeber. Als langjähriger Geschäftsführer von operativen Flottenmanagement-Gesellschaften hat er umfassende Erfahrungen im Flottenmanagement und Mobilitätsstrategien für Unternehmen gesammelt. Darüber hinaus ist Prof. Dr. Vogt Gründer und Sprecher des ZEGEMO, Zentrum für geschäftliche Mobilität, welches Unternehmen im Bereich Training, Forschung und Beratung unterstützt.

One Stop Solution, Einsparungen für den Fuhrpark

- Vorstellung von Euromaster inkl. aller Serviceleistungen
- Fuhrparkoptimierung inkl. Einsparpotenzial
- Corporate Social Responsibility



DR. DAVID GABRYSCH

GESCHÄFTSFÜHRER, EUROMASTER GMBH

VITA: Dr. David Gabrysch ist seit Mitte 2019 Geschäftsführer der Euromaster GmbH, Mannheim und Frankfurt, für Deutschland & Österreich und im Zentralvorstand der Euromaster Gruppe in Clermont-Ferrand. Zuvor hat Dr. Gabrysch zehn Jahre lang den Mobilitätsdienstleister arwe Group als geschäftsführender Gesellschafter geleitet und zum europäischen Marktführer ausgebaut. Zu weiteren beruflichen Stationen zählen die Geschäftsführung einer Thyssenkrupp-Industrieservice Tochter sowie Mandate in renommierten internationalen Unternehmensberatungen mit den Schwerpunkten Automotive, Aftersales, Services und Restrukturierung. Der promovierte Maschinenbau-Ingenieur ist ein erfahrener Branchenexperte, der seit mehr als 20 Jahren im Mobilitätssektor tätig ist.

Hop on, Hop off – wie neue digitale Services das Fuhrparkmanagement erleichtern

- Was muss ich als Fuhrparkmanager leisten und wie können mich digitale Lösungen dabei unterstützen?
- Wie machen digitale Fuhrparklösungen das Komplexe einfach und wie wird aus der Idee des digitalen Wandels im firmeneigenen Fuhrpark Realität?
- Wie strukturiert die Digitalisierung des Fuhrparks die Vielzahl an Rollen und Prozessen?



HANS-JOACHIM GUTH

GESCHÄFTSFÜHRER, CARANO SOFTWARE SOLUTIONS GMBH

VITA: Hans-Joachim Guth studierte Betriebswirtschaftslehre mit den Schwerpunkten Personal und Organisation in Berlin. Im Anschluss war er zunächst als Consultant und später auch als Leiter des Produktmanagements bei der Unternehmensberatung Hiepler und Partner GmbH angestellt. Durch diese Tätigkeit wurden ihm eine tiefgreifende Branchenkompetenz im Bereich Flottenmanagement und das Fachwissen im Bereich Consulting und Beratung zuteil. Im Jahr 2010 wechselte er zur Carano Software Solutions GmbH und leitete zunächst diverse Projekte. Die Aufgabe des Leiters für den Bereich Vertrieb und Service übernahm er ein Jahr später und wurde Mitglied des Management-Boards. Seit Ende 2020 ist er Teil der Geschäftsführung.



MARCUS FEDERHOFF

GENERAL MANAGER, FLEET-HUB GMBH

VITA: Geboren im Jahr 1985 in Leipzig, begann er seinen Werdegang im Bereich Mobilitätsmanagement der BW Fuhrpark Service. Es folgten weitere Stationen im Werdegang, zu denen auch Sixt oder die erste Fuhrparkmanager-Position bei der Impuls Finanzmanagement AG in Augsburg gehören. Im Jahr 2012 übernahm er die Verantwortung für den Fuhrpark des internationalen Handelskonzerns BayWa AG mit über 5.000 Fahrzeugen/Einheiten. Durch seine Präsenz in Branchenkreisen und dem gefragten Fachwissen war und ist er gefragter Ansprechpartner und Redner auf Branchenveranstaltungen. 2016 übernahm er eine führende Rolle beim europäischen Marktführer im Bereich Flottenmanagement. In einer der führenden Rollen verantwortete er neben dem operativen Tagesgeschäft auch Kunden und Partner gleichermaßen bei der Entwicklung und dem Wandel weg vom reinen Fahrzeug hin zur Mobilität. Vor zwei Jahren stellte er sich der Herausforderung, ein Start-up im Bereich Flottenmanagement marktfähig zu machen und Produkte sowie Prozesse in neuer Form aufzusetzen. Bis heute reiften Dienstleistungen und Services in neuer und digitaler Form heran, welche mittlerweile viele Kunden für sich zu schätzen gelernt haben.

Erwartungen vs. Realität – erfüllen Auto-Abos die Erwartungen?

- Marktperspektive: Wachstum und Wettbewerb
- Strategische Bausteine zum Erfolg
- Deep-Dive-Kundenerwartungen
- Chancen und Outlook



STEFFEN RILLING

PRINCIPAL, OLIVER WYMAN GMBH

VITA:

Steffen Rilling ist Teil der Automotive- und Mobility-Practice von Oliver Wyman. In den letzten Jahren hat er für führende Automobilhersteller und Mobilitätsdienstleister in Europa, den USA und China gearbeitet. Seine Arbeitsschwerpunkte liegen in den Bereichen Strategie, Geschäftsmodellentwicklung, Data Analytics und Mobilitäts-Dienstleistungen. Bevor er zu Oliver Wyman kam, sammelte Steffen drei Jahre Erfahrung im Investmentbanking bei einer globalen Bank und einem Vermögensverwalter.

Warum Auto-Abo ein Gewinn für jede Flotte ist

- Flexibel – schnell – digital
- Mit integrierter Software
- Auch als Mitarbeiter-Modell unschlagbar



RENÉ WENETIOU

DIRECTOR RETAIL – SALES – COOPERATIONS DACH, VIVELACAR GMBH

VITA: René Wenetiou ist seit über 24 Jahren in der Automobilbranche gut vernetzt und seit 2021 bei ViveLaCar für den Aufbau des Händlernetzwerks verantwortlich. Seit April 2023 verantwortet er zusätzlich die Bereiche Sales & Cooperations.

Die flexibelsten Auto-Abos der Branche

- Die größten Herausforderungen des Flottenmanagers
- Sixts Antwort auf Sustainability: Elektrifizierungs-Strategie
- Sixts Antwort auf Flexibility: Sixt+ Abos
- Warum nicht nur ein Abo, sondern drei verschiedene (Deep Dive)



KRISTOF HECHT

SENIOR EXECUTIVE MANAGER, SIXT GMBH & CO. AUTOVERMIETUNG KG

VITA: Kristof Hecht war mehrere Jahre in einer Unternehmensberatung zum Thema „Einkaufsoptimierung“ tätig, bevor er 2017 im Key Account Management bei Sixt für die Mittelstandskunden in Süddeutschland zuständig war. 2021 übernahm er die Verantwortung für die Produktentwicklung und Pilotierung innovativer Flottenlösungen bei Sixt. Er und sein Team unterstützen den Corporate-Sales-Vertrieb zudem bei der Beratung der Kunden, wenn es um die Flexibilisierung des Fuhrparks geht. Kristof Hecht hält einen MBA von der ESB Business School und ist Lehrbeauftragter an mehreren Hochschulen für Marketing und Vertriebsmanagement.

Machbarkeit Elektromobilität im Außendienst



NORMAN KOCH

DIRECTOR REGIONAL SALES NORTH, ALD AUTOLEASING D GMBH

VITA:

- Seit 2001 in der Branche (2001 Berufsausbildung zum Automobilkaufmann)
- 2007 Zertifizierung zum geprüften Automobilverkäufer
- Bis 2011 Flottenverkäufer im Autohaus
- Von 2011–2015 Gebietsleiter einer Automobilbank
- 2015–2019 Vertriebsleiter Nord dieser Bank
- 2019 im selben Konzern Leiter Außendienst eines Start-ups im Bankenbereich
- Seit Januar 2022 Director Regional Sales bei ALD AutoLeasing D GmbH

Wie eFuels ihren Beitrag zu einer klimaschonenden Mobilität leisten können

- Vorteile von synthetischen Kraftstoffen und ihre Einsatzmöglichkeiten
- So werden eFuels und HVO hergestellt
- Forderungen an die Politik



DR. LORENZ KIENE

GESCHÄFTSFÜHRER DER LÜHMANN GRUPPE UND INITIATOR DES E-FUELS-FORUM

VITA: Dr. Lorenz Kiene trat offiziell im Jahr 2010 in die Lühmann Gruppe ein und leitete zunächst als Geschäftsführer die 2011 gegründete Gesellschaft Classic Schmierstoff GmbH & Co. KG. Anschließend wurde der promovierte Jurist mit Schwerpunkt auf Wirtschaftsrecht zum weiteren Geschäftsführer der Christian Lühmann GmbH berufen. Anfang 2022 erhielt der 48-Jährige sämtliche Unternehmensanteile seines Schwiegervaters Fritz Lühmann und führt seitdem das Familienunternehmen in sechster Generation. Im Sommer 2021 gründete Kiene gemeinsam mit mittlerweile über 30 mittelständischen Unternehmen das eFuels Forum. Zudem ist er Geschäftsführer der eFuel GmbH und der Klima Kraftstoffe GmbH.

Mit Wasserstoff in Richtung Klimaneutralität

- Neue Anwendungen im Personen- und Güterverkehr
- Transport- und Speichereigenschaften steigern Praxistauglichkeit
- Forschung an neuen Verfahren zur Wasserstoffgewinnung



RALPH MÜLLER

PRESSESPRECHER TECHNIK, TOYOTA DEUTSCHLAND GMBH

VITA:

- Seit 1988 bei der Marke Toyota
- Seit 1997 bei Toyota Deutschland, davon 15 Jahre als Trainer und Projektleiter in der Toyota AKADMIE
- Seit Oktober 2022 Pressesprecher Technik

Ladeinfrastruktur für Ihren Fuhrpark – vermeiden Sie heute die Fehler von morgen!

- Eine gute Ladeinfrastruktur erfordert einfache Kostenzuordnung, Lastmanagement, Skalierbarkeit und professionelle Installation/professionellen Betrieb.
- Geschlossene Systeme und starre Dienstleistungspakete bieten wenig Platz für individuelle Lösungen und schränken Flexibilität ein.
- The Mobility House bietet mit der herstellerneutralen Plattform ChargePilot offene Schnittstellen und individuelle Lösungen, um Vehicle-to-Grid als Schlüsseltechnologie zu etablieren.



MANUEL HUTTER

KEY ACCOUNT MANAGER UNTERNEHMENSFLOTTEN, THE MOBILITY HOUSE GMBH

VITA: Manuel Hutter ist seit 2019 Key Account Manager bei The Mobility House. Er hat Unternehmen wie Bechtle, Dachser und M-net erfolgreich bei der Flottenel-Ektrifizierung begleitet.

„Ich bin überzeugt, dass The Mobility House mit der V2G-Technologie einen großen Anteil an der Attraktivität der E-Mobilität sowie der Netzstabilität hat. Legen Sie heute den Grundstein für die Zukunft und machen sich unabhängig bei der Auswahl Ihrer Ladelösung.“

Eine emissionsfreie Energie- und Mobilitätszukunft zu gestalten – das ist unser Ziel. Unsere Technologie verbindet die Automobil- und Energiebranche. Wir integrieren durch intelligente Lade- und Energielösungen Fahrzeugbatterien ins Stromnetz. Damit fördern wir den Ausbau erneuerbarer Energien, stabilisieren das Stromnetz und machen Elektromobilität günstiger.

Von Auto Senger zu Senger Mobility – die Entwicklung einer Autohausgruppe hin zum Mobilitätspartner für unsere (Flotten-)Kunden



JÖRG SENGER

GESCHÄFTSFÜHRENDER GESELLSCHAFTER, EGON SENGER HOLDING SE

VITA:

Ausbildung

- Diplom-Ingenieur für Maschinenbau, Technische Universität München

Berufserfahrung

- Feb. 2019–heute: Geschäftsführender Gesellschafter, Autohaus-Gruppe Senger
- Jan. 2016–Jan. 2019: Geschäftsführer, Egon Senger GmbH
- Dez. 2013–2015: Verkaufsleiter Nutzfahrzeuge, Egon Senger GmbH
- Sept. 2012–Nov. 2013: Assistent der Geschäftsleitung, Autohaus-Gruppe Senger

Genau die News, die Sie brauchen!

Der Newsletter für alle Fuhrparkentscheider



Zur Anmeldung
einfach scannen.

bit.ly/NLAutoflotte

Autoflotte

NEWSLETTER

Autos

News



Der Formentor ist das Z
© Foto: Cupra

Flottenlösungen

Cupra Summit 2022: Spanische Helden

Innerhalb von nur vier Jahren hat die spanische
Marke Cupra eine heispielslose Erfolgsgeschichte
ang sein.

Steuern & Recht

Vier Jahre sind eigentlich kein Alter für eine
Automobilmarke. Etablierte Hersteller haben teils
mehr als 100 Jahre auf dem Buckel. Umso
erstaunlicher ist das Ph

Fuhrpark-Praxis

Cupra (kurz für "Cup Ra
Bezeichnung für die sportlichsten und
leistungsstärksten Modelle von Seat. Doch vor vier
Jahren wendete sich das Blatt. Die Strategen von

Autoflotte

autoflotte.de



de · www.meinfuhrpark.de · info@meinfuhrpark.de · +49 (0) 8731 326518 · www.meinfuhr

RUNDUM-SERVICE FÜR IHREN FUHRPARK



Fuhrparkmanagement

Ihr kompletter Fuhrpark übersichtlich in einem System – auf dem Smartphone und PC.



Neuwagenbeschaffung

Neuwagen zu Bestkonditionen kaufen, mieten, leasen – sofort verfügbar, mit oder ohne Fahrschul-Ausstattung.



Schadenmanagement

Professionelle Abwicklung von Schäden und Leasingrückläufern mit einer 365/24 Hotline.



Fahrzeugverkauf

Zu europäischen Höchstpreisen für Gebrauchte.



Bis zu 30% Kosten sparen.

Laut einer Studie der Arval lassen sich mit professionellem Fuhrparkmanagement die Fuhrparkkosten um bis zu 30% senken. In konkreten Rechnungsbeispielen zeigt Ihnen unser Whitepaper, wie das auch in Ihrem Unternehmen möglich ist.



meinfuhrpark.de

Autoflotte Fuhrpark-Tag



CUPRA Formentor 2.5 TSI 4Drive 287 kW (390 PS): Kraftstoffverbrauch (kombiniert): 10,3–10,1 l/100 km; CO₂-Emissionen (kombiniert): 232–230 g/km (WLTP-Werte)

In Kooperation mit:



14. September 2023 | Bilster Berg

Unternehmen und deren Mobilität verändern sich. Homeoffice, Online-Meetings, die Bahn oder auch das Zweirad – es geht oft ohne Pkw. Dennoch ist automobiler Individual-Mobilität für viele unabdingbar und oft ein emotionales Thema. Die einen lieben Autofahren, die anderen sehen es skeptisch. Für alle positiv gestimmten Fuhrparkverantwortlichen bietet Autoflotte die Möglichkeit, CUPRA in besonderer Weise kennenzulernen. Beim **Autoflotte Fuhrpark-Tag auf dem Bilster Berg** erleben sie, warum die Spanier so viele Punkte bei den Dienstwagenberechtigten sammeln. Ein informativer Theorie-Teil ist obligatorische Komponente der Tagesveranstaltung in der Region Ostwestfalen-Lippe.

Jetzt anmelden: www.autoflotte.de/bilster-berg

Jetzt anmelden.
Limitierte Plätze.

FAHRSCHULE
Autoflotte