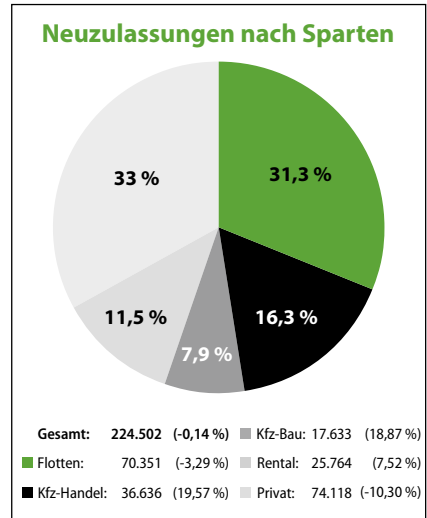


Bafa, bye-bye!

Der September ist oft ein Monat, der für Veränderungen steht. Beim Autokauf heißt diese: Ende der Bafa-Förderung für Gewerbekunden.

Alles mit Stecker hat es künftig schwerer. Die Umweltprämie gibt es nun seit dem 1. September nur noch für Privatkäufer, was die Stromer im Flottenmarkt deutlich verteuert. Zu sehen ist dies an der Performance der reinen Stromer-Marken wie Tesla oder Polestar oder der Marken mit sehr erfolgreichen E-Modellen wie Fiat und dem 500e. Lucid, Great Wall, BYD – alle tun sich schwer mit dem Markteintritt in Deutschland, sobald der Flottenkunde angespro-

chen wird – selbst der Neuling Ineos setzte im September mehr Einheiten ab, und dass, obwohl man alles andere als ein grünes Produkt vertreibt. Der Flottenkäufer zahlt gut, erwartet allerdings dafür auch jenen Service, den die hiesigen Premiummarken kultiviert haben. In Summe fällt die Flottenbilanz nicht schlecht aus und trotz der einzelnen Aufs und Abs der 44 gezählten Hersteller landet der Flottenmarkt nur knapp hinter dem Vorjahresergebnis. *rs*



Pkw-Flottenzulassungen

Rang (Vorjahr)	Marke	Einheiten 2023	MA 2023 in %	Einheiten 2022	MA 2022 in %	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW	15.513	22,05	13.246	18,21	17,11
2 (2)	Mercedes	9.426	13,40	8.303	11,41	13,53
3 (5)	Audi	7.180	10,21	5.927	8,15	21,14
4 (3)	Škoda	6.641	9,44	7.465	10,26	-11,04
5 (4)	BMW	6.511	9,26	6.855	9,42	-5,02
6 (7)	Opel	4.177	5,94	4.534	6,23	-7,87
7 (8)	Seat/Cupra	3.824	5,44	3.075	4,23	24,36
8 (6)	Ford	3.786	5,38	4.719	6,49	-19,77
9 (12)	Kia	1.327	1,89	1.565	2,15	-15,21
10 (10)	Toyota	1.292	1,84	2.117	2,91	-38,97
11 (13)	Renault	1.225	1,74	1.311	1,80	-6,56
12 (15)	Mazda	998	1,42	975	1,34	2,36
13 (9)	Tesla	945	1,34	2.790	3,84	-66,13
14 (16)	Volvo	918	1,30	939	1,29	-2,24
15 (11)	Hyundai	880	1,25	1.918	2,64	-54,12
16 (17)	Peugeot	688	0,98	914	1,26	-24,73
17 (18)	Mini	647	0,92	681	0,94	-4,99
18 (19)	Porsche	590	0,84	612	0,84	-3,59
19 (20)	Citroën	526	0,75	477	0,66	10,27
20 (22)	Land Rover	432	0,61	441	0,61	-2,04
21 (21)	Dacia	394	0,56	472	0,65	-16,53
22 (25)	Nissan	330	0,47	257	0,35	28,40
23 (23)	Mitsubishi	283	0,40	360	0,49	-21,39
24 (14)	Fiat	271	0,39	1.190	1,64	-77,23
25 (26)	Suzuki	270	0,38	231	0,32	16,88
26 (28)	Jeep	169	0,24	150	0,21	12,67
27 (30)	Alfa Romeo	127	0,18	71	0,10	78,87
28 (29)	DS	81	0,12	100	0,14	-19,00
29 (27)	Polestar	59	0,08	164	0,23	-64,02
30 (32)	Jaguar	57	0,08	61	0,08	-6,56
31 (33)	Honda	54	0,08	43	0,06	25,58
32 (24)	MG	40	0,06	272	0,37	-85,29
33 (31)	Smart	38	0,05	64	0,09	-40,63
34 (35)	Subaru	38	0,05	31	0,04	22,58
35 (40)	Ineos	34	0,05	-	-	-
36 (39)	Lynk & Co.	26	0,04	3	0,00	766,67
37 (34)	Maserati	23	0,03	35	0,05	-34,29
38 (36)	SsangYong	18	0,03	14	0,02	28,57
39 (40)	BYD	16	0,02	-	-	-
40 (40)	Great Wall	10	0,01	-	-	-
41 (40)	Lucid	5	0,01	-	-	-
42 (40)	Maxus	3	0,00	-	-	-
43 (37)	Nio	3	0,00	9	0,01	-66,67
44 (38)	LEVC	-	-	8	0,01	-
	Sonstige	476	0,68	347	0,48	37,18
	Gesamt	70.351	100,00	72.746	100,00	-3,29
	Hersteller	47.183	67,07	44.196	60,75	6,76
	Importeure	22.692	32,26	28.203	38,77	-19,54

FIAT Wenn der 500 und der Ducato schwächeln, schmiert Fiat als Marke regelrecht ab. Das zeigt der September.



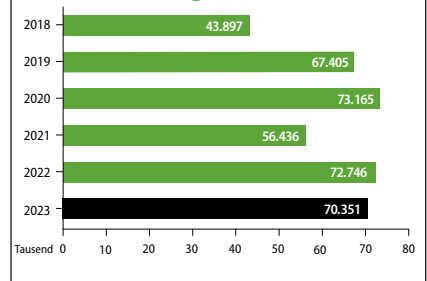
Der Golf ist wieder König. Früher war das ein Abotitel, dann kam der Passat, dann der Octavia. Nun also wieder der Wolfsburger.

TESLA Die Wege zum Kunden sind mittlerweile kurz, dennoch schwankt der Verkauf in Phasen. Gerade stockt es.



Der GLC von Mercedes-Benz bleibt ein Flottenliebling. Nun kletterte er vom Rang 31 auf den Platz 5. Respekt.

Flottenzulassungen nach Jahren



Top 10 Flottenzulassungen

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2023	2022	+/- % Vorjahr
1 (2)	VW Golf	3.179	2.262	40,5
2 (5)	VW Passat	2.792	1.752	59,4
3 (3)	VW Tiguan	2.631	2.087	26,1
4 (1)	Škoda Octavia	2.585	4.040	-36,0
5 (31)	Mercedes GLC	1.903	699	172,2
6 (12)	Mercedes C-Klasse	1.515	1.128	34,3
7 (32)	Audi A4	1.368	685	99,7
8 (7)	Ford Kuga	1.340	1.536	-12,8
9 (36)	Škoda Kodiaq	1.331	664	100,5
10 (10)	BMW X3	1.303	1.165	11,8

Top 10 Flottenzulassungen Importeure

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2023	2022	+/- % Vorjahr
1 (1)	Škoda Octavia	2.585	4.040	-36,0
2 (10)	Škoda Kodiaq	1.331	664	100,5
3 (9)	Seat/Cupra Leon	1.186	676	75,4
4 (4)	Cupra Formentor	1.036	907	14,2
5 (12)	Škoda Superb	839	601	39,6
6 (2)	Tesla Model Y	827	2.022	-59,1
7 (8)	Mini Mini/Clubman/Countryman	647	681	-5,0
8 (7)	Škoda Fabia	616	767	-19,7
9 (15)	Seat Ateca	488	495	-1,4
10 (33)	Seat Tarraco	469	212	121,2

Quelle: Kfz

Prozentuale Anteile Gesamtmarkt, Flottenmarkt und Sparten

Marke	Gesamt-Markt-anteil (MA)	MA Flotte gesamt	MA Flotte innerhalb der Marke	MA Kfz-Handel in Marke	MA Kfz-Bau innerhalb der Marke	MA Rent innerhalb der Marke	MA Privat innerhalb der Marke
Hersteller							
Audi	8,64	9,74	39,39	8,37	17,06	16,62	18,56
BMW	7,92	9,09	40,11	8,52	15,93	12,83	22,61
Ford	4,28	5,14	41,96	15,71	3,59	6,31	32,43
Mercedes	9,86	12,09	42,85	12,37	5,99	7,01	31,78
Opel	5,06	5,34	36,88	28,29	2,41	17,85	14,56
Porsche	1,21	0,93	26,72	21,73	15,87	1,65	34,04
VW	18,33	20,82	39,70	9,29	11,07	14,51	25,44
Hersteller	55,30	63,17	39,90	12,09	10,53	12,65	24,82
Importeure							
Always	0,00	0,00	50,00	4,35	-	-	45,65
Alfa Romeo	0,21	0,18	28,60	26,93	4,53	9,66	30,28
BYD	0,13	0,05	13,80	6,25	0,10	63,84	16,00
Citroën	1,42	0,82	20,24	25,36	0,57	9,13	44,70
Cupra	siehe	Seat	-	-	-	-	-
Dacia	2,41	0,92	13,40	12,48	0,33	1,03	72,77
DS	0,08	0,07	29,80	25,36	0,83	19,15	24,86
Fiat	2,73	1,18	15,04	31,31	0,59	15,39	37,67
Great Wall	0,16	0,09	20,01	19,69	0,06	37,25	22,99
Honda	0,22	0,05	8,50	29,46	0,02	0,42	61,60
Hyundai	3,72	2,08	19,49	35,78	0,38	9,16	35,19
Ineos	0,03	0,02	26,84	13,09	4,42	-	55,65
Jaguar	0,11	0,09	26,57	29,80	0,08	18,35	25,20
Jeep	0,48	0,32	23,52	44,82	1,09	8,91	21,67

Marke	Gesamt-Markt-anteil (MA)	MA Flotte gesamt	MA Flotte innerhalb der Marke	MA Kfz-Handel in Marke	MA Kfz-Bau innerhalb der Marke	MA Rent innerhalb der Marke	MA Privat innerhalb der Marke
Kia	2,66	1,89	24,82	30,78	0,13	9,00	35,27
Land Rover	0,50	0,55	38,65	23,36	0,20	15,14	22,65
LEVC	0,00	0,00	100,00	-	-	-	-
Lucid	0,00	0,00	46,27	32,84	2,99	1,49	16,42
Lynk & Co	0,10	0,00	1,63	0,05	0,05	98,10	0,18
Maserati	0,04	0,04	37,19	23,15	0,22	10,00	29,44
Maxus	0,00	0,00	29,73	62,16	-	8,11	-
Mazda	1,62	1,01	21,72	19,52	0,15	7,02	51,59
MG	0,70	0,45	22,60	13,42	0,06	15,86	48,05
Mini	1,61	1,05	22,81	5,89	16,72	7,54	47,04
Mitsubishi	0,59	0,26	15,19	23,95	0,11	5,31	55,44
Nio	0,04	0,01	10,73	44,97	1,13	37,40	5,76
Nissan	1,11	0,45	14,03	21,09	0,08	12,82	51,98
Peugeot	1,71	1,20	24,50	26,89	2,41	13,87	32,33
Polestar	0,26	0,23	31,13	0,80	0,09	60,38	7,59
Renault	2,28	1,81	27,72	11,07	0,98	9,26	50,96
Seat/Cupra	4,66	4,65	34,86	10,40	2,67	11,42	40,65
Škoda	5,82	9,29	55,78	7,90	1,20	6,16	28,96
Smart	0,63	0,52	28,93	11,30	0,83	2,46	56,48
SsangYong	0,08	0,03	13,06	44,69	0,17	2,61	39,47
Subaru	0,17	0,04	7,74	43,28	0,06	0,48	48,44
Suzuki	0,90	0,28	10,80	43,20	0,86	1,92	43,22
Tesla	2,40	2,83	41,13	1,63	1,24	0,72	55,28
Toyota	2,73	2,09	26,75	29,76	0,97	9,72	32,81
Volvo	1,39	1,67	41,84	14,61	0,35	18,82	24,38
Importeure	43,74	36,23	28,94	19,24	1,54	9,58	40,69
Sonstige	0,96	0,60	21,88	20,54	21,00	4,34	32,24
Gesamt	100,00	100,00	34,94	15,30	6,70	11,23	31,83

Pkw-Zulassungen nach Sparten

Marke	Einheiten 2023	Einheiten 2022	+/- %	Flotte 2023	Flotte 2022	+/- %	Kfz-Handel 2023	Kfz-Handel 2022	+/- %	Kfz-Bau 2023	Kfz-Bau 2022	+/- %	Rental 2023	Rental 2022	+/- %	Privat 2023	Privat 2022	+/- %	
Hersteller																			
Audi	184.784	151.930	21,6	72.791	54.259	34,2	15.465	11.827	30,8	31.515	27.594	14,2	30.713	25.867	18,7	34.300	32.383	5,9	
BMW	169.234	153.304	10,4	67.880	63.698	6,6	14.416	11.769	22,5	26.961	22.585	19,4	21.715	13.491	61,0	38.262	41.761	-8,4	
Ford	91.548	91.576	0,0	38.414	35.791	7,3	14.384	13.830	4,0	3.284	1.873	75,3	5.775	3.485	65,7	29.691	36.597	-18,9	
Mercedes	210.843	166.364	26,7	90.340	63.203	42,9	26.087	33.387	-21,9	12.624	9.528	32,5	14.779	14.337	3,1	67.013	45.909	46,0	
Opel	108.243	104.630	3,5	39.924	41.182	-3,1	30.625	25.411	20,5	2.610	335	679,1	19.323	12.546	54,0	15.761	25.156	-37,3	
Porsche	25.918	21.524	20,4	6.924	5.753	20,4	5.633	2.876	95,9	4.112	4.995	-17,7	427	214	99,5	8.822	7.686	14,8	
VW	391.838	342.489	14,4	155.550	115.782	34,3	36.384	33.748	7,8	43.357	50.693	-14,5	56.867	41.743	36,2	99.680	100.523	-0,8	
Hersteller	1.182.408	1.031.817	14,6	471.823	379.668	24,3	142.994	132.848	7,6	124.463	117.603	5,8	149.599	111.683	33,9	293.529	290.015	1,2	
Importeure																			
Always	46	-	-	23	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	21	-	-	
Alfa Romeo	4.594	2.360	94,7	1.314	552	138,0	1.237	1.206	2,6	208	24	766,7	444	20	2.120,0	1.391	558	149,3	
BYD	2.862	-	-	395	-	-	179	-	-	3	-	-	1.827	-	-	458	-	-	
Citroën	30.257	29.609	2,2	6.123	4.664	31,3	7.674	5.020	52,9	173	225	-23,1	2.761	3.303	-16,4	13.526	16.397	-17,5	
Dacia	51.563	41.221	25,1	6.909	4.186	65,1	6.436	3.359	91,6	169	93	81,7	529	802	-34,0	37.520	32.781	14,5	
DS	1.802	1.951	-7,6	537	646	-16,9	457	511	-10,6	15	72	-79,2	345	163	111,7	448	559	-19,9	
Fiat	58.360	53.776	8,5	8.780	10.584	-17,0	18.272	13.395	36,4	343	218	57,3	8.980	5.299	69,5	21.985	24.280	-9,5	
Great Wall	3.393	-	-	679	-	-	668	-	-	2	-	-	1.264	-	-	780	-	-	
Honda	4.766	5.927	-19,6	405	415	-2,4	1.404	1.368	2,6	1	-	-	20	36	-44,4	2.936	4.108	-28,5	
Hyundai	79.514	75.862	4,8	15.500	16.056	-3,5	28.447	17.940	58,6	305	73	317,8	7.282	6.026	20,8	27.980	35.767	-21,8	
Ineos	611	-	-	164	-	-	80	-	-	27	-	-	-	-	-	340	-	-	
Jaguar	2.409	2.498	-3,6	640	762	-16,0	718	770	-6,8	2	-	-	442	205	115,6	607	761	-20,2	
Jeep	10.316	9.669	6,7	2.426	1.978	22,6	4.624	3.926	17,8	112	8	1.300,0	919	2.205	-58,3	2.235	1.552	44,0	
Kia	56.903	55.107	3,3	14.122	11.016	28,2	17.513	16.990	3,1	72	43	67,4	5.124	3.105	65,0	20.072	23.953	-16,2	
Land Rover	10.610	9.292	14,2	4.101	3.702	10,8	2.479	2.138	15,9	21	16	31,3	1.606	1.122	43,1	2.403	2.314	3,8	
LEVC	1	20	-95,0	1	11	-90,9	-	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Lucid	67	-	-	31	-	-	22	-	-	2	-	-	1	-	-	11	-	-	
Lynk & Co	2.209	2.741	-19,4	36	15	140,0	1	303	-99,7	1	-	-	2.167	2.403	-9,8	4	20	-80,0	
Maserati	890	711	25,2	331	249	32,9	206	290	-29,0	2	-	-	89	39	128,2	262	133	97,0	
Maxus	37	-	-	11	-	-	23	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-	-	
Mazda	34.690	24.004	44,5	7.533	3.779	99,3	6.771	5.393	25,6	53	31	71,0	2.435	1.072	127,1	17.898	13.729	30,4	
MG	14.870	7.498	98,3	3.361	1.035	224,7	1.996	1.140	75,1	9	1	800,0	2.359	2.595	-9,1	7.145	2.727	162,0	
Mini	34.449	29.683	16,1	7.859	6.378	23,2	2.028	1.694	19,7	5.761	4.450	29,5	2.597	796	226,3	16.204	16.365	-1,0	
Mitsubishi	12.703	23.581	-46,1	1.929	3.047	-36,7	3.042	5.341	-43,0	14	37	-62,2	675	1.356	-50,2	7.043	13.800	-49,0	
Nio	885	114	676,3	95	19	400,0	398	90	342,2	10	5	100,0	331	-	-	51	-	-	
Nissan	23.780	18.539	28,3	3.336	2.346	42,2	5.016	3.505	43,1	18	10	80,0	3.049	1.609	89,5	12.361	11.069	11,7	
Peugeot	36.565	31.814	14,9	8.959	7.687	16,5	9.831	6.647	47,9	881	274	221,5	5.071	3.685	37,6	11.823	13.521	-12,6	
Polestar	5.470	3.379	61,9	1.703	1.211	40,6	44	141	-68,8	5	3	66,7	3.303	1.006	228,3	415	1.018	-59,2	
Renault	48.744	51.747	-5,8	13.513	14.524	-7,0	5.396	8.898	-39,4	479	329	45,6	4.514	4.184	7,9	24.842	23.812	4,3	
Seat/Cupra	99.594																		