

Eigentlich reicht eine

Tank- und Ladekarten sind in Flotten ein Thema – ein großes. Mit ihnen kann Geld gespart und verbrannt werden. Wir vergleichen mal wieder die Ladekarten, ganz analog – Apps gibt es selbstverständlich auch.



Fotos: Michael Blumenstein (1) / Anbieter

Dall-E heißt das Bildprogramm von Chat GPT. Wir verwendeten (noch) Papier, Schere und Stift – sieht auch mies aus. Künstliche Intelligenz wird aber schnell besser

Künstliche Intelligenz (KI) ist überall. Das ist uns oft nicht bewusst, aber doch bekannt. Auch beim Laden von Elektroautos hilft uns die KI. Meistens bereits im Vorfeld, beim Planen der Ladestopps. Das war vor nicht allzu langer Zeit echt ein Thema, auch in Deutschland. Wo lade ich das nächste Mal das Auto? Die Fragen, die danach kamen: Wie lade ich das Auto (App oder Ladekarte)? Mit welcher der zig Lade-Apps und Dongles oder Karten kann ich laden? Und wie viel kostet es am Ende? 2019 bezahlte ich bereits 1,01 Euro für die Kilowattstunde Strom an einer E-Wald-Ladesäule (gehört mittlerweile zu mer) mit der Plugsurfingkarte. Das war Wucher und den gibt es wieder oder immer noch.

Einige Anbieter preschten damals vor und führten einen Einheitstarif ein. Egal

wo man lädt, die Kosten fürs AC-Laden (bis 22 kW) lagen einheitlich bei (oft) 39 Cent und fürs DC-Laden (ab 22 kW) wurden 49 Cent aufgerufen. Die Zeiten hielten aber nicht lange an. Grund dafür war der Beginn des Ukraine-Kriegs. Seitdem wurde alles teurer. Doch wir wollen hier nicht politisieren, es geht ja ums Laden.

Die letzte Ladekarten-Übersicht hatten wir im November 2022. Und jetzt schon wieder? Ja, wer die Angaben vergleicht, sieht direkt zwei Dinge. Positiv: Die Anzahl der Ladestationen pro Anbieter stieg

nochmals immens. Das ist positiv und bedeutet in der Realität: Eine Karte genügt – zumindest, um sicher durch Deutschland zu kommen. Mindestens 60.000 Ladepunkte bietet jeder, Spitzenreiter ist derzeit EnBW mit 105.000 Ladepunkten bundesweit. Wer jedoch oft im Ausland unterwegs ist, muss indes genau hinsehen. In Norwegen, UK und Irland laden EnBW-Kunden beispielsweise gar nicht. Da helfen auch die insgesamt angegebenen 490.000 Ladepunkte in 17 Ländern nicht weiter.

Die Negativ-Entwicklung zeichnet sich in den Preisen ab. Hier ging es bei fast allen steil in eine Richtung: nach oben. Schwierig wird es als Flottenverantwortlicher, wenn man im Vorfeld gar nicht weiß, wie viel die Kilowattstunde an der öffentlichen Ladesäule letztendlich kostet. Die Information „abhängig vom Ladepunktbetreiber“ oder „k. A.“ – wie in der Übersicht zu sehen –, kann heute auch noch bei einem Euro pro Kilowattstunde enden. Damit wird das Laden des E-Autos zur Kostenfalle. Ganz grob überschlagen sind wir aktuell bei einem hohen 50-Cent-Betrag pro kWh beim AC-Laden und bei 65 Cent fürs Schnellladen.

Abgesehen von den Tarifen und den Lademöglichkeiten ist die Suche nach Ladesäulen entlang der Autobahnen, also dort, wo man sich bei längeren Fahrten primär aufhält, hinfällig. Es gibt in kurzen Abständen an Autohöfen und Raststätten immer Lademöglichkeiten. Ob die Anzahl der Ladepunkte hingegen ausreicht, hängt stark von der Strecke, dem Tag und der Uhrzeit ab. Wer Mitte Februar um 22 Uhr unterwegs ist, wird sicherlich keinen Ladestau erleben. Wohl aber die, die jetzt am Freitagmittag auf der A 3 in die Ferien strömen. Da hilft nicht die KI, sondern das menschliche Denkvermögen. *mb*

Wer in Deutschland laden will, kann alles auf eine Karte setzen.

Tank- und Ladekarten-Übersicht (Auswahl), Stand: Juni 2023

	 Aral	 Baywa	 DKV
Bezeichnung	Aral Charge & Fuel	Baywa Hybridkarte	DKV Card +Charge
Kontakt	aral.de/fleet info@aralcard.de	baywa-tankkarte.de mobility@baywa.de	dkv-mobility.com benjamin.cordes@dkv-mobility.com
Akzeptanzstellen Deutschland	Tankstellen: 4.400 Ladepunkte: 98.700	Tankstellen: 3.500 Ladepunkte: 55.000	Tankstellen: 14.000 Ladepunkte: 78.000
Akzeptanzstellen gesamt	Tankstellen: 24.000 (32 Länder) Ladepunkte: 450.200	Tankstellen: 3.620 (D + AT) Ladepunkte: 200.000 (9 Länder)	Tankstellen: 64.000 (50 Länder) Ladepunkte: 468.000
Eigene AC-Ladepunkte	0	150	0
Eigene DC-Ladepunkte	1.456	5	0
Anzahl ausgegebener Tank- und Ladekarten	k. A.	150.000	k. A.
Voraussetzungen zur Nutzung der Karte	Abhängig von der Mobilitätslösung: <i>bp+Aral</i> ist die Tankkarte für Unternehmen mit mindestens fünf Fahrzeugen im internationalen Verkehr <i>Aral Plus</i> gilt für Unternehmen ab fünf Fahrzeugen im nationalen Verkehr <i>Aral Komfort</i> richtet sich an Kleinunternehmen	Erfolgreiche Bonitätsprüfung Keine Mindestabnahme Keine Mindestanzahl Fahrzeuge	Geprüfte Bonität, nur gewerbliche Nutzung
100 Prozent zertifizierter Ökostrom?	Bei eigenen Ladepunkten	Ja	Nein
Kilometerabfrage beim Laden?	Ja	Nein	Ja
Plug & Charge bereits im Einsatz?	Ja	Nein	Nein
Schutz gegen Missbrauch	Hologramm persönliche Unterschrift und wahlweise Zufalls-PIN Wunsch-PIN Firmen-PIN PIN mit Fahrer-Code Online-Autorisierung Alarm bei Unregelmäßigkeiten Limitierung der Kartennutzung (Umsatz, Transaktionen, Ort) Sicherheitsteam	Individualisierbare Codes	PIN-Code Individuelle Verbrauchslimits Plausibilitätsprüfung der Transaktionsdaten
Wann endet die Haftung bei Kartenverlust?	Nach Sperrung der Karte	Nach Sperrung der Karte	Nach Sperrung der Karte
Zusätzlich zur Tank- oder Ladekarte App-Bezahlung möglich?	Ja (ryd, Fillibri, Pace)	Ja (eigene App)	Ja, DKV App&Go
Betreuung der Kunden	Überwiegend persönlich durchs Aral Fleet Solutions Team Allgemeiner Kundenservice	Persönlicher Vertriebsaußen- und -innendienst 8 bis 18 Uhr von Mo. bis Fr.	Persönlich via Telefon Chat
Monatliche Grundgebühr pro Karte	Nach Vereinbarung	4,99 Euro (brutto)	Nach Vereinbarung
Preis in Euro pro kWh	Nach Vereinbarung	Festpreis 0,60 Euro	AC: 0,48 Euro DC: 0,63 Euro (in Deutschland)
Blockiergebühr	An Aral-Pulse-Stationen nicht, sonst betreiberabhängig	Nein	AC: ab 211 min. DC: ab 91 min.
Rechnungszustellung	Nach Vereinbarung, meist monatlich Post E-Mail Download	14 Tage E-Mail	14 Tage E-Mail Download
Kann der Kraftstoffbetrag pro Monat begrenzt werden (Plug-in)?	k. A.	Nein	Ja

 EnBW	 Entega	 E.ON	 EWE Go
EnBW mobility+	Entega Ladekarte	E.ON Drive ChargeCard	EWE Go Ladetarif
enbw.com/geschaeftskunden s.sichel@enbw.com	entega.de/ladekarte-elektroauto e-mobil@entega.de	eon.de/drive service@eon-drive.de	ewe-go.de
Ladepunkte: 105.000	Ladepunkte: 70.000	Ladepunkte: 84.000	Ladepunkte: 90.000
Ladepunkte: 490.000 (17 Länder)	Ladepunkte: 420.000 (22 Länder)	Ladepunkte: 230.000 (8 Länder)	Ladepunkte: 400.000 (27 Länder)
2.100	500	5.100	1.117
4.000	8	660	896
k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Bonitätsprüfung	Keine	Dienstwagenberechtigte	k. A.
Bei eigenen Ladepunkten	Nein	Bei eigenen Ladepunkten	Bei eigenen Ladepunkten
Ja, fürs Laden zu Hause	Nein	Ja	Nein
Ja (AutoCharge am EnBW-DC-Lader)	Nein	Nein	Nein
Nein	Fahrerbezogen	Nein	Nein
Nach Sperrung der Karte	Nach Sperrung der Karte	Nach Sperrung der Karte	Nach Sperrung
Ja	Ja	Ja, E.ON Drive App	Ja, EWE Go App
App Telefonisch 24 Std.	Persönlich via Telefon E-Mail	Persönlich via Telefon 24 Std.	Persönlich via Telefon 24 Std.
0,00 Euro/5,99 Euro/17,99 Euro	Kostenfrei	4,95 Euro (brutto)	Kostenfrei
EnBW: 0,39/0,49/0,61 Euro andere: 0,50/0,57/0,65 Euro	AC (Entega): 0,49 Euro DC (Entega): 0,55 Euro	AC: 0,54-0,59 Euro (brutto) DC: 0,65-0,89 Euro (brutto)	EWE Go AC/DC: 0,49/0,59 Euro Sonstige AC/DC: 0,59/0,64 Euro
Ja	Ja	Nein (in Deutschland)	Nein
30 Tage E-Mail	Monatlich E-Mail Download Webportal	Monatlich/quartalsweise Schnittstelle E-Mail Post	30 Tage Webportal
-	Nein	-	k. A.

Tank- und Ladekarten-Übersicht (Auswahl), Stand: Juni 2023

	 LichtBlick	 Logpay Transport Services	 Maingau	 Mer
Bezeichnung	FahrStrom Unterwegs	Charge&Fuel Card (nicht ak.)	Maingau Flottenstrom	Mer
Kontakt	lichtblick.de/e-mobilitaet/fahrstrom-unterwegs ata.mohajer@lichtblick.de	chargeandfuel.de customer@logpay.de	gewerbe.maingau-energie.de/e-mobilitaet/flottenloesungen flotte@maingau-energie.de	de.mer.eco/fahren-laden sales.plus@mer.eco
Akzeptanzstellen Deutschland	Ladepunkte: 81.000	Tankstellen: 10.500 Ladepunkte: 90.000	Ladepunkte: 90.000	Ladepunkte: 60.000
Akzeptanzstellen gesamt	Ladepunkte: 384.000 (29 Länder)	Tankstellen: 20.000 (21 L.) Ladepunkte: 500.000 (28 Länder)	Ladepunkte: 400.000 (35 Länder)	Ladepunkte: 240.000 (29 Länder)
Eigene AC-Ladepunkte	0	0	200	1.081 (D & AUT)
Eigene DC-Ladepunkte	0	0	0	509 (D & AUT)
Anzahl ausgegebener Tank- und Ladekarten	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
Voraussetzungen zur Nutzung der Karte	Keine	Gesicherte Bonität	Mindestens fünf Fahrzeuge	Bonitätsprüfung
Ausschließlich zertifizierter Ökostrom?	Nein	Nein	Bei eigenen Ladepunkten	Ja
Kilometerabfrage beim Laden möglich?	Nein	Ja	Nein	Nein (in Vorbereitung)
Plug & Charge bereits im Einsatz?	Nein	Ja	Nein	Nein (in Vorbereitung)
Schutz gegen Missbrauch	Nein	Flotten- oder Fahrzeug-PIN Online-Plausibilitätsprüfung der Transaktionen	Fahrerbezogene Karte	Fahrerbezogene Karte
Wann endet die Haftung bei Kartenverlust?	Nach Sperrung der Karte per Anruf E-Mail	24 Std. nach Meldung	Nach Sperrung der Karte per E-Mail	Nach Sperrung der Karte
Zusätzlich zur Karte App-Bezahlung möglich?	Ja	Ja, Charge&Fuel-App	Ja	Ja
Betreuung der Kunden	Persönlich via Telefon	Telefonisch 24. Std. Sales, Vertriebsaußendienst	Abhängig von der Flottengröße 24 Std.	Persönlich 24 Std.
Monatliche Grundgebühr pro Karte	Kostenfrei	Tarifabhängig	Kostenfrei	Nach Vereinbarung
Preis in Euro pro kWh	AC: 0,44 (Stromv.)/0,55 Euro DC: 0,54 (Stromv.)/0,75 Euro	k. A.	Auf Anfrage	AC: 0,42 Euro DC: bis 0,62 Euro
Blockiergebühr	Ja	Ja	Ja	Ja
Rechnungszustellung	Monatlich App	Individuell in der Regel E-Mail	30 Tage E-Mail	Monatlich E-Mail
Kann der Kraftstoffbetrag pro Monat begrenzt werden (Plug-in)?	k. A.	Nein	k. A.	k. A.

				
Shell	Total Energies	UTA Edenred	Volkswagen Group Charging	Westfalen
Shell Card	Fleet Card Multi-Energie	UTA eCard	Elli Fleet Charging Card	Westfalen Service Card + eCharge
shell.de/geschaeftskunden/mobilitaet/shell-card/shell-card-angebot-kontakt.html	fleet-card.de card.services@totalenergies.com	uta.com philipp.langer@uta.com	elli.eco/de/flotten fabian.guse@elli.eco	westfalen-service-card.com cardservice@westfalen.com
Tankstellen: 5.300 Ladepunkte: 91.000	Tankstellen: 5.000 Ladepunkte: 60.000	Tankstellen: 13.400 Ladepunkte: 95.600	Ladepunkte: 98.000	Tankstellen: 5.500 Ladepunkte: 60.000
Tankstellen: 26.000 Ladepunkte: 478.000	Tankstellen: 21.000 (18 Länder) Ladepunkte: 300.000 (33 Länder)	Tankstellen: 61.300 (36 Länder) Ladepunkte: 478.000 (33 Länder)	Ladepunkte: 500.000 (28 Länder)	Tankstellen: 5.500 Ladepunkte: 210.000 (Europa)
222 (Europa)	40	0	4.300 (AC & DC)	183
1.846 inkl. HPC	0	0	4.300 (AC & DC)	45
k. A.	k. A.	k. A.	k. A.	k. A.
gewerbl. Fuhrpark, gesicherte Bonität	Bonitätsprüfung, keine Mindestabnahmemenge	Keine	Keine	Ab drei Fahrzeugen Bonitätsprüfung
Ja (die Ultraschnell-ladestationen)	Ja (bei eigenen Ladepunkten)	Nein	Nein	Bei eigenen Ladepunkten
Nein (in Vorbereitung)	Nein	Nein	Nein	Nein
Ja (Shell Home-Wall-boxen)	Nein	Nein	Ja	Nein
Individual-PIN Chip-system personalisierte Tankkarten (Fahrer Kennzeichen) sowie Fleet-ID (Flotten-PIN)	Chiptechnologie Alarmmeldungen bei Anomalien PIN- und Fahrer-codes Limitierung der Kartennutzung	PIN-Code Echtzeit-Transaktionsbenachrichtigungen (kostenpflichtiger Service) Inhouse-Team zur Betrugsprävention und -erkennung (Maßnahmen nur für Kraftstoffbezug)	k. A.	Nein
Nach Eingang der Kartensperre; Anruf Shell Fleet Hub	Nach Sperrung der Karte Online-Kundenportal Anruf E-Mail	Nach Sperrung der Karte	Nach Sperrung der Karte	Nach Sperrung der Karte via E-Mail Portal
Ja (Shell App und Shell Recharge App)	Nein	Ja, Kraftstoff (UTA Easy Fuel App) und Strom (Chargepoint App)	Nein	Ja (Fillibri App)
Telefon, Persönlich 24 Std., Fleet Hub	Ja, nach Flottengröße 24-Std.-Hotline für Sperrung	Persönlich Selbstverwaltung im Kunden-Login-Bereich	Persönlich (8 bis 22 Uhr)	Persönlich
Abhängig vom jeweiligen Vertrag	Abhängig vom gebuchten Paket	3,51 Euro (brutto)	6 Euro	3,50 Euro
Vertragsabhängig, betreiberbasierte- und Listenpreismodelle	Abhängig vom Ladepunkt-betreiber	AC: 0,60 Euro (brutto) DC: 0,77 bis 0,89 Euro (brutto)	AC: 0,40 Euro; DC: 0,46 Euro lonity: 0,56 Euro	k. A.
Ja	Nein	Ja	AC: ab 181 min. DC: ab 91 min.	Ja, beim Roaming
Frei wählbar	14 Tage oder monatlich E-Mail Post Download	14 Tage digital	Monatlich E-Mail Download	14 oder 30 Tage E-Mail Post
Ja (individuelle Limits)	Ja	Ja	k. A.	Nein