

Tschechischer Chartstürmer

Der Blick auf die Zulassungsstatistik ist 2023 besonders spannend, da hier viele neue Marken erstmalig aktiv geworden sind. Dennoch liest sich die Bilanz nicht überall gut.

Die Zulassungsstatistiken sind in etwa das, was das Controlling in heutigen Unternehmen ist: eine Welt für sich. Die Zahlen, vom Kraftfahrt Bundesamt erhoben, sind die härteste Währung im Geschäft, dennoch können sie nur Hinweise darauf geben, wie rentabel die Marke unterwegs ist, und spiegeln auch nicht die Blüten des immer noch vorherrschenden Verkaufsdrucks wider, denen die Hersteller mit dem Agenturgeschäft einen Riegel vorschieben wollen. Dennoch sind sie spannend.

Hiermit startet die Rechenstunde. Von den gut 2,84 Millionen neu zugelassenen Einheiten in Deutschland 2023 landeten satte 977.000 im Bereich „Flotte“. Damit wurden über diesen Kanal mehr Autos und Transporter an die Käufer und Käuferinnen gebracht als über den Privatmarkt. Das gab es in einer Jahresabrechnung noch nie. Von dieser Erfolgstorte aggregierten die heimischen Hersteller gut 621.000 Autos und Transporter. Das Stück der Importeure bemaß sich auf rund 350.000 Fahrzeuge.

VW, Mercedes, Audi

Die großen deutschen Marken wuchsen unterschiedlich. Krösus VW markierte mit knapp 199.500 Einheiten ein Plus von 18,6 Prozent. Noch mehr Glanz verbreiteten die teuren Stuttgarter mit starken 118.000 Verkäufen und einem Plus von fast 25 Prozent bei den Flottenzulassungen. Der Rivale Audi erreichte eine ähnliche Steigerung (knapp 97.600 Einheiten, plus 20 Prozent), bei BMW musste man sich mit gut sechs Prozent Wachstum bescheiden (gut 93.250 Einheiten).

Es folgen mit Opel und Ford (55.000 beziehungsweise 48.200 Einheiten), ein kleines Sorgenkind (minus drei Prozent) und ein großes (minus zehn). Porsche setzte fast 9.300 Sportwagen und SUVs an Fuhrparkkunden ab – ein solides Plus von 14 Prozent.

Škoda und dann lange nichts

Die Importeure clustert man am besten nach Größenklassen. Wobei Škoda seine eigene Klasse bildet. Die gut 91.700 Einheiten sind eine Wucht, denn damit liegt man auf dem Niveau des Konzernbruders aus Ingolstadt. Dabei wuchsen die Tschechen um mehr als ein Drittel (plus 35 Prozent). Seat/Cupra folgt als Vize mit knapp 47.000 Einheiten (acht Prozent plus).

Dann kommen die 20.000er in der Verkaufsbilanz. Toyota (rund 19.900 und vier Prozent minus), Hyundai (rund 19.320, minus 12 Prozent), Kia (gut 18.800, plus 13 Prozent), Renault (etwas über 18.000, minus 12 Prozent) und Volvo (rund 17.800, plus 11 Prozent). Vergessen sollte man hier nicht Tesla, die aus knapp 16.000 im Vorjahr nun 24.600 Einheiten machten – ein Zugewinn von 54 Prozent.

Im 10.000er-Block finden sich Peugeot (11.300, plus 3 Prozent), Mini (10.950, plus 19 Prozent), Mazda (10.095, plus 55 Prozent), Fiat (rund 9.600, minus 43 Prozent), Dacia (fast 8.400, plus 28 Prozent) und Citroën (rund 7.500, plus 22 Prozent) wieder.

Um die 5.000er-Linie sammeln sich Land Rover (gut 5.400, plus 13 Prozent), Nissan (4.400, plus 30 Prozent), Smart (gut 4.200, minus 6 Prozent), MG (3.800, plus 88 Prozent) und Jeep (3.300, minus 8 Prozent).

Was kommt aus China?

MG ist ein gutes und schlechtes Beispiel für die chinesischen Marken. Denn MGs Wachstum im anspruchsvollen Flottengeschäft ist nicht nur gegenüber den chinesischen Marken außergewöhnlich. Damit wird eine Lanze für den Handel gebrochen. Mitbewerber Nio etwa bringt nur 113 Autos in den Kanal „Flotte“ unter, im Vermietgeschäft fahren hingegen 331, was wohl auch an den Leasing-Miet-Optionen der Batterie liegt. Der Vor-

jahres-Liebling Lynk & Co (Geely), der fast ausschließlich im Abo und damit in der Miete läuft, fiel von knapp 6.300 auf rund 2.300 Einheiten zurück. Polestar wiederum verliert in der Flotte (gut 2.200 Einheiten, minus 15 Prozent), verdoppelt aber seinen Rental-Bereich (knapp 3.500, plus 93 Prozent).

Der hier spät gestartete China-Riese Great Wall (Ora und jetzt Wey) geht in allen Bereichen (Flotte 711 Einheiten, Rental 1.300, Privatkunden 2.000 Einheiten) verheißungsvoll voran. So auch BYD, die mit ihren Handelspartnern die Flotten (444), Vermieter (rund 1.800) und Privatkunden (1.650) erreichten. Aiways (23 Einheiten im Flottenjahr) macht sich rar – und noch seltener wird man einen LEVC (vier Einheiten) zu sehen bekommen.

Und hier der Flottenkönig

Der Škoda Octavia! Glückwunsch! *rs*

Top 10 Flottenzulassungen

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2023	2022	+/- % Vorjahr
1 (3)	Škoda Octavia	33.509	23.528	42,4
2 (2)	VW Passat	33.456	27.401	22,1
3 (1)	VW Golf	30.709	28.235	8,8
4 (4)	VW Tiguan	26.696	21.969	21,5
5 (17)	MB C-Klasse	22.865	11.443	99,8
6 (10)	Audi A4	20.403	13.081	56,0
7 (21)	VW ID.4, ID.5	19.721	10.743	83,6
8 (5)	BMW 3er	18.039	20.409	-11,6
9 (32)	Tesla Model Y	17.667	8.201	115,4
10 (6)	Opel Corsa	17.315	18.618	-7,0

Top 10 Flottenzulassungen Importeure

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2023	2022	+/- % Vorjahr
1 (1)	Škoda Octavia	33.509	23.528	42,4
2 (8)	Tesla Model Y	17.667	8.201	115,4
3 (6)	Škoda Kodiaq	15.496	10.540	47,0
4 (3)	Seat/Cupra Leon	12.366	11.882	4,1
5 (4)	Cupra Formentor	11.910	11.749	1,4
6 (5)	Škoda Superb	11.399	10.653	7,0
7 (7)	Mini-Familie	10.950	9.183	19,2
8 (17)	Škoda Enyaq	10.850	5.258	106,4
9 (9)	Škoda Karoq	8.864	7.659	15,7
10 (15)	Volvo XC60	7.651	5.344	43,2

Quelle: Kfz

Prozentuale Anteile Gesamtmarkt, Flottenmarkt und Sparten

Marke	Gesamt-Markt-anteil (MA)	MA Flotte gesamt	MA Flotte innerhalb der Marke	MA Kfz-Handel in Marke	MA Kfz-Handel innerhalb der Marke	MA Rent innerhalb der Marke	MA Privat innerhalb der Marke
Hersteller							
Audi	8,68	9,99	39,53	8,16	17,63	15,71	18,97
BMW	8,20	9,55	39,99	7,96	14,79	12,07	25,19
Ford	4,10	4,94	41,35	17,15	3,59	5,72	32,19
Mercedes	9,75	12,09	42,56	11,45	6,27	6,85	32,88
Opel	5,09	5,64	37,99	29,03	2,92	15,12	14,94
Porsche	1,15	0,95	28,36	20,99	15,27	1,70	33,69
VW	18,25	20,42	38,43	9,42	11,90	14,67	25,58
Hersteller	55,22	63,58	39,53	11,99	10,86	12,17	25,45
Importeure							
Aiways	0,00	0,00	46,00	4,00	-	-	50,00
Alfa Romeo	0,22	0,19	30,06	23,44	4,73	9,07	32,70
BYD	0,15	0,05	10,73	5,19	0,07	44,17	39,84
Citroën	1,40	0,77	18,74	27,27	0,52	8,28	45,18
Cupra	siehe	Seat	-	-	-	-	-
Dacia	2,41	0,86	12,23	11,16	0,28	1,43	74,90
DS	0,08	0,08	30,88	26,28	0,67	16,23	25,94
Fiat	2,69	0,98	12,53	33,95	0,54	12,25	40,72
Great Wall	0,16	0,07	15,26	15,60	0,06	27,15	41,93
Honda	0,23	0,05	8,11	29,15	0,02	0,38	62,34
Hyundai	3,74	1,98	18,16	39,02	0,36	8,26	34,21
Ineos	0,03	0,03	30,23	12,11	2,80	-	54,87
Jaguar	0,11	0,09	26,55	28,61	0,09	19,70	25,05
Jeep	0,54	0,34	21,67	39,27	0,92	8,24	29,90

Marke	Gesamt-Markt-anteil (MA)	MA Flotte gesamt	MA Flotte innerhalb der Marke	MA Kfz-Handel in Marke	MA Kfz-Bau innerhalb der Marke	MA Rent innerhalb der Marke	MA Privat innerhalb der Marke
Kia	2,62	1,92	25,14	31,19	0,13	7,90	35,65
Land Rover	0,48	0,55	38,91	22,87	0,17	14,86	23,19
LEVC	0,00	0,00	100,00	-	-	-	-
Lucid	0,00	0,00	47,47	34,34	2,02	1,01	15,15
Lynk & Co	0,08	0,00	1,62	0,09	0,04	97,99	0,26
Maserati	0,04	0,04	37,73	22,16	0,19	9,26	30,66
Maxus	0,00	0,00	21,88	71,88	-	4,69	1,56
Mazda	1,63	1,03	21,75	20,49	0,21	6,47	51,07
MG	0,75	0,39	17,94	11,13	0,05	11,30	59,58
Mini	1,61	1,12	23,84	5,57	15,96	6,37	48,26
Mitsubishi	0,67	0,28	14,30	26,03	0,12	5,42	54,13
Nio	0,04	0,01	8,95	54,39	0,79	26,21	9,66
Nissan	1,12	0,45	13,82	22,84	0,06	12,44	50,84
Peugeot	1,65	1,16	24,12	28,29	2,02	11,74	33,83
Polestar	0,22	0,22	34,80	0,81	0,10	54,66	9,64
Renault	2,40	1,85	26,40	14,20	0,91	7,91	50,57
Seat/Cupra	4,66	4,80	35,38	9,85	2,52	10,62	41,63
Škoda	5,93	9,39	54,42	7,47	1,14	5,98	30,98
Smart	0,61	0,43	23,94	9,38	0,77	2,16	63,75
SsangYong	0,08	0,03	14,04	39,63	0,13	2,29	43,90
Subaru	0,16	0,04	7,79	43,56	0,11	0,44	48,11
Suzuki	0,88	0,28	10,78	44,82	0,85	2,22	41,34
Tesla	2,24	2,52	38,61	1,48	1,39	0,62	57,90
Toyota	2,64	2,04	26,46	29,53	0,99	9,22	33,81
Volvo	1,57	1,82	39,70	17,96	0,31	17,39	24,64
Importeure	43,87	35,86	28,06	19,84	1,46	8,57	42,06
Sonstige	0,91	0,57	21,50	20,24	21,56	3,72	32,98
Gesamt	100,00	100,00	34,34	15,51	6,83	10,52	32,80

Pkw-Zulassungen nach Sparten

Marke	Einheiten 2023	Einheiten 2022	+/- %	Flotte 2023	Flotte 2022	+/- %	Kfz-Handel 2023	Kfz-Handel 2022	+/- %	Kfz-Bau 2023	Kfz-Bau 2022	+/- %	Rental 2023	Rental 2022	+/- %	Privat 2023	Privat 2022	+/- %
Hersteller																		
Audi	246.880	213.410	15,7	97.594	81.251	20,1	20.153	16.697	20,7	43.514	36.063	20,7	38.779	33.101	17,2	46.840	46.298	1,2
BMW	233.160	209.722	11,2	93.246	88.214	5,7	18.552	16.055	15,6	34.492	29.640	16,4	28.146	19.894	41,5	58.724	55.919	5,0
Ford	116.578	131.256	-11,2	48.204	53.492	-9,9	19.989	18.930	5,6	4.187	2.959	41,5	6.671	4.357	53,1	37.524	51.518	-27,2
Mercedes	277.352	243.999	13,7	118.043	94.816	24,5	31.744	44.907	-29,3	17.388	13.396	29,8	18.993	17.989	5,6	91.184	72.891	25,1
Opel	144.901	144.588	0,2	55.053	56.768	-3,0	42.070	34.539	21,8	4.224	485	770,9	21.911	16.459	33,1	21.643	36.337	-40,4
Porsche	32.832	29.315	12,0	9.311	8.165	14,0	6.891	4.306	60,0	5.013	6.649	-24,6	557	296	88,2	11.060	9.899	11,7
VW	519.089	480.967	7,9	199.488	168.270	18,6	48.901	46.406	5,4	61.752	64.353	-4,0	76.176	62.685	21,5	132.772	139.253	-4,7
Hersteller	1.570.792	1.453.257	8,1	620.939	550.976	12,7	188.300	181.840	3,6	170.570	153.545	11,1	191.233	154.781	23,6	399.750	412.115	-3,0
Importeure																		
Aiways	50	-	-	23	-	-	2	-	-	-	-	-	-	-	-	25	-	-
Alfa Romeo	6.198	3.657	69,5	1.863	944	97,4	1.453	1.628	-10,7	293	76	285,5	562	244	130,3	2.027	765	165,0
BYD	4.139	-	-	444	-	-	215	-	-	3	-	-	1.828	-	-	1.649	-	-
Citroën	39.894	36.687	8,7	7.477	6.132	21,9	10.881	6.227	74,7	207	289	-28,4	3.303	3.736	-11,6	18.026	20.303	-11,2
Dacia	68.585	60.390	13,6	8.385	6.549	28,0	7.653	4.949	54,6	193	166	16,3	981	965	1,7	51.373	47.761	7,6
DS	2.390	3.955	-39,6	738	1.574	-53,1	628	931	-32,5	16	125	-87,2	388	221	75,6	620	1.104	-43,8
Fiat	76.535	77.771	-1,6	9.593	16.826	-43,0	25.986	17.265	50,5	414	294	40,8	9.375	9.671	-3,1	31.167	33.715	-7,6
Great Wall	4.660	24	19316,7	711	-	-	727	24	2929,2	3	-	-	1.265	-	-	1.954	-	-
Honda	6.519	7.709	-15,4	529	630	-16,0	1.900	1.834	3,6	1	-	-	25	42	-40,5	4.064	5.203	-21,9
Hyundai	106.381	105.074	1,2	19.318	22.046	-12,4	41.506	24.315	70,7	384	113	239,8	8.782	9.152	-4,0	36.391	49.448	-26,4
Ineos	966	-	-	292	-	-	117	-	-	27	-	-	-	-	-	530	-	-
Jaguar	3.198	3.200	-0,1	849	1.013	-16,2	915	961	-4,8	3	-	-	630	279	125,8	801	947	-15,4
Jeep	15.276	17.184	-11,1	3.310	3.613	-8,4	5.999	6.334	-5,3	141	78	80,8	1.258	4.598	-72,6	4.568	2.561	78,4
Kia	74.589	76.139	-2,0	18.749	16.550	13,3	23.263	22.819	1,9	96	56	71,4	5.890	4.858	21,2	26.591	31.856	-16,5
Land Rover	13.779	12.148	13,4	5.361	4.727	13,4	3.151	2.825	11,5	24	17	41,2	2.048	1.631	25,6	3.195	2.948	8,4
LEVC	4	69	-94,2	4	56	-92,9	-	10	-	-	-	-	-	3	-	-	-	-
Lucid	99	-	-	47	-	-	34	-	-	2	-	-	1	-	-	15	-	-
Lynk & Co	2.291	6.626	-65,4	37	44	-15,9	2	311	-99,4	1	-	-	2.245	6.239	-64,0	6	32	-81,3
Maserati	1.047	1.148	-8,8	395	410	-3,7	232	404	-42,6	2	-	-	97	111	-12,6	321	223	43,9
Maxus	64	-	-	14	-	-	46	-	-	-	-	-	3	-	-	1	-	-
Mazda	46.413	35.008	32,6	10.095	6.503	55,2	9.511	6.989	36,1	97	44	120,5	3.005	1.639	83,3	23.705	19.833	19,5
MG	21.233	15.685	35,4	3.810	2.023	88,3	2.363	2.394	-1,3	11	5	120,0	2.399	5.640	-57,5	12.650	5.623	125,0
Mini	45.938	40.142	14,4	10.950	9.183	19,2	2.560	2.269	12,8	7.331	5.480	33,8	2.926	1.113	162,9	22.171	22.097	0,3
Mitsubishi	19.020	34.430	-44,8	2.720	4.670	-41,8	4.951	9.281	-46,7	23	58	-60,3	1.030	2.537	-59,4	10.296	17.884	-42,4
Nio	1.263	498	153,6	113	32	253,1	687	453	51,7	10	8	25,0	331	5	6520,0	122	-	-
Nissan	31.856	26.069	22,2	4.401	3.392	29,7	7.275	5.785	25,8	20	20	0,0	3.963	2.630	50,7	16.197	14.242	13,7
Peugeot	46.836	45.220	3,6	11.295	10.989	2,8	13.251	9.256	43,2	947	333	184,4	5.500	4.791	14,8	15.843	19.851	-20,2
Polestar	6.288	7.008	-10,3	2.188	2.563	-14,6	51	307	-83,4	6	7	-14,3	3.437	1.780	93,1	606	2.351	-74,2
Renault	68.312	79.861	-14,5	18.037	20.663	-12,7	9.700	15.071	-35,6	625	476	31,3	5.406	6.240	-13,4	34.544	37.411	-7,7
Seat/Cupra	132.624	111.646	18,8	46.927	43.412	8,1	13.063											