

# Zwei Räder, Chance für viele

Das Zweirad ist zweifelsohne oft im Nachteil. Zum Beispiel bei Regen, Schnee, Wind und Hitze – also irgendwie ganzjährig. Und dennoch tut es der Unternehmens-Mobilität gut.

Im Nordschwarzwald entstehen Pedelecs mit Anhänger-Zertifizierung und damit der Freigabe für den „Fuhrpark“.

**Bekannt ist, dass** sich Gelerntes besser im Gehirn verankert, wenn man diesem Zeit gibt und das zu Lernende oft wiederholt. Irgendwann hat es seinen Platz gefunden, der lange Zeit allein im Hippocampus verortet wurde. Dass die Großhirnrinde nun zur bevorzugten Verortung erhalten muss, wurde vor etwa einem Jahrzehnt für wissenschaftlich befunden. Team Autoflotte wird so oder so nicht müde, das Thema Zweirad im Kontext der Unternehmens-Mobilität aufs Tableau zu bringen. Vielleicht verfängt es sich ja bei Ihnen – in welchem Bereich des Gehirns auch immer.

## Boomendes Fahrrad-Leasing

Dass das Zweirad – und speziell das Velo – nicht immer mit offenen Armen in Empfang genommen wird, ist bekannt. Dabei hat gerade das Fahrrad-

Leasing eine Welle losgetreten, die sowohl den Mitarbeitern als auch dem Zweirad-Handel zugute kommt. Die einen bekommen nun Highend-Technik zum vergleichsweise schmalen Kurs, die anderen neue Kunden, ohne die viele Fahrradläden pleite wären. Dass es laut Aussage dieser nicht immer lukrativ ist, jedes Leasingmodell umzusetzen, ändert nichts daran, dass es dennoch meist gemacht wird.

Dies ist bereits das vierte Zweirad-Spezial und wir merken, dass das Thema in progressiven Firmen (respektive Flotten) weiter in den Fokus rückt. So haben wir auch 2024 wieder ein buntes Sammelsurium an Zweirad-Themen im Heft, das eventuell den einen oder die andere veranlasst, Zweiräder als eine Mobilitätsergänzung in der eigenen Firma stärker in Betracht zu ziehen. Unterstützend wäre indes generelle Rücksichtnahme,

auch im Straßenverkehr. Denn oft ist ein Hemmschuh die „Gefahr“ auf dem Velo. An alle Autofahrer: 1,5 Meter Seitenabstand beim Überholen im Ort, 2 Meter draußen. Vielen Dank. *mb*

## Inhalt

**Intro:** Zweirad-Unternehmens-Mobilität funktioniert **Seite 59**

**Polizei Baden-Württemberg:** Wie sich Elektro-Motorräder im Polizei-Einsatz machen **Seite 60**

**Waldbike:** Pedelecs aus Calw mit Anhänger **Seite 63**

**Fahrrad-Leasing:** Eine Übersicht der Anbieter **Seite 66**

**Sharing 2.0:** Die Kolumne von Stephan A. Jansen **Seite 69**

**Fahrradwäsche:** An der Tanke sauber werden **Seite 72**

**Elektro-Schwalbe:** Flotten im Fokus – mal wieder **Seite 75**

**Der Seitenabstand beim Überholen eines Velos beträgt mindestens 1,5 Meter. Außerorts sind es 2 Meter.**