

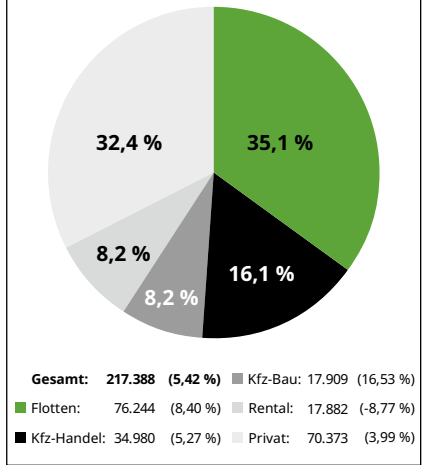
Auf der E-Bremse

Die Flotte läuft weiter richtig gut. Dennoch fallen Anfang 2024 genau jene Marken ab, die ausschließlich Stromer anbieten.

Dass der Flottenmarkt mal wieder der größte Absatzkanal für Neuwagen ist, war auch im Februar der Fall. Blättert man dann durch die Verkaufscharts der 42 gelisteten Marken, dann könnte man sagen: Je weiter unten, desto höher ist der E-Anteil. Lucid, Nio, Great Wall ... alle setzten bestenfalls so viele Einheiten im zweiten Jah-

resmonat ab wie der Offroad-Exot Ineos. Auch die bereits in den Flotten etablierten neuen Stromermarken wie MG und Polestar sind eher schwach unterwegs und selbst der Elektro-Primus Tesla musste schon vor dem Brand in Brandenburg Federn lassen. Das Tempo der E-Mobilität scheint etwas nachzulassen. *rs*

Neuzulassungen nach Sparten



Pkw-Flottenzulassungen

Rang (Vorjahr)	Marke	Einheiten 2024	MA 2024 in %	Einheiten 2023	MA 2023 in %	+/- % Vorjahr
1 (1)	VW	16.109	21,13	14.903	21,19	8,09
2 (3)	Mercedes	8.291	10,87	7.592	10,79	9,21
3 (2)	Škoda	8.107	10,63	8.086	11,50	0,26
4 (5)	BMW	6.807	8,93	5.967	8,48	14,08
5 (6)	Opel	6.318	8,29	3.499	4,97	80,57
6 (4)	Audi	6.129	8,04	7.124	10,13	-13,97
7 (9)	Seat/Cupra	4.635	6,08	2.608	3,71	77,72
8 (7)	Ford	3.173	4,16	3.395	4,83	-6,54
9 (11)	Volvo	2.250	2,95	1.485	2,11	51,52
10 (8)	Tesla	1.843	2,42	3.000	4,27	-38,57
11 (10)	Toyota	1.651	2,17	1.665	2,37	-0,84
12 (13)	Kia	1.589	2,08	1.171	1,66	35,70
13 (14)	Peugeot	1.202	1,58	1.080	1,54	11,30
14 (12)	Hyundai	1.183	1,55	1.325	1,88	-10,72
15 (20)	Porsche	952	1,25	645	0,92	47,60
16 (15)	Renault	805	1,06	1.014	1,44	-20,61
17 (21)	Dacia	673	0,88	464	0,66	45,04
18 (19)	Mazda	656	0,86	650	0,92	0,92
19 (18)	Mini	493	0,65	678	0,96	-27,29
20 (22)	Land Rover	469	0,62	409	0,58	14,67
21 (17)	Citroën	453	0,59	708	1,01	-36,02
22 (27)	Mitsubishi	314	0,41	154	0,22	103,90
23 (16)	Fiat	303	0,40	972	1,38	-68,83
24 (23)	Nissan	262	0,34	329	0,47	-20,36
25 (24)	MG	177	0,23	241	0,34	-26,56
26 (25)	Jeep	172	0,23	186	0,26	-7,53
27 (26)	Suzuki	171	0,22	155	0,22	10,32
28 (28)	Polestar	142	0,19	91	0,13	56,04
29 (30)	Alfa Romeo	139	0,18	78	0,11	78,21
30 (34)	DS	91	0,12	32	0,05	184,38
31 (31)	Smart	69	0,09	77	0,11	-10,39
32 (29)	Jaguar	44	0,06	81	0,12	-45,68
33 (32)	Honda	40	0,05	48	0,07	-16,67
34 (41)	Great Wall	33	0,04	-	-	-
35 (39)	BYD	33	0,04	3	0,00	1.000,00
36 (41)	Ineos	32	0,04	-	-	-
37 (34)	Subaru	29	0,04	32	0,05	-9,38
38 (36)	SsangYong	22	0,03	15	0,02	46,67
39 (38)	Nio	12	0,02	6	0,01	100,00
40 (33)	Maserati	8	0,01	44	0,06	-81,82
41 (39)	Lucid	3	0,00	3	0,00	0,00
42 (37)	Lynk & Co	1	0,00	7	0,01	-85,71
	Sonstige	359	0,47	315	0,45	13,97
	Gesamt	76.244	100,00	70.337	100,00	8,40
	Hersteller	47.779	62,67	43.125	61,31	10,79
	Importeure	28.106	36,86	26.897	38,24	4,49



Opel klettert zwar nur um einen Rang, aber mit einem Plus von 80 Prozent.

Foto: Opel



Der Grund ist der Astra, der seine Verkäufe nun verfünffacht!



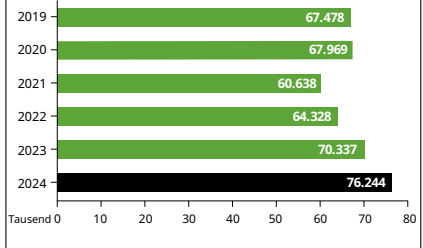
Renault (-21 Prozent) schwächelt, wohingegen Dacia en vogue ist (+45 Prozent).

Foto: VW



Im Jahr des großen VW-Marken-Updates glänzt der Golf auf Platz 1.

Flottenzulassungen nach Jahren



Top 10 Flottenzulassungen

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2024	2023	+/- % Vorjahr
1 (2)	VW Golf	4.684	2.565	82,6
2 (1)	Škoda Octavia	3.222	3.755	-14,2
3(4)	Opel Astra	2.483	494	402,6
4 (3)	VW Passat	2.035	2.555	-20,4
5 (6)	VW Tiguan	1.970	1.760	11,9
6(11)	Opel Corsa	1.961	1.106	77,3
7 (5)	Audi A4	1.916	1.810	5,9
8(47)	Seat/Cupra Leon	1.856	485	282,7
9 (4)	Tesla Model Y	1.421	2.494	-43,0
10 (9)	BMW 3er	1.392	1.277	9,0

Top 10 Flottenzulassungen Importeure

Rang (Vorjahr)	Marke/Modell	2024	2023	+/- % Vorjahr
1 (1)	Škoda Octavia	3.222	3.755	-14,2
2(13)	Seat/Cupra Leon	1.856	485	282,7
3 (2)	Tesla Model Y	1.421	2.494	-43,0
4 (5)	Škoda Karoq	1.296	810	60,0
5 (6)	Cupra Formentor	1.028	797	29,0
6 (9)	Volvo XC60	917	601	52,6
7 (3)	Škoda Kodiaq	894	1.095	-18,4
8 (8)	Škoda Fabia	822	621	32,4
9 (4)	Škoda Superb	765	982	-22,1
10(11)	Kia Ceed	664	522	27,2

Quelle: Kfz

Prozentuale Anteile Gesamtmarkt, Flottenmarkt und Sparten

Marke	Gesamt-Markt-anteil (MA)	MA Flotte gesamt	MA Flotte innerhalb der Marke	MA Kfz-Handel in Marke	MA Kfz-Bau innerhalb der Marke	MA Rent innerhalb der Marke	MA Privat innerhalb der Marke
Hersteller							
Audi	6,89	8,04	40,59	7,30	24,36	12,57	15,17
BMW	7,47	8,97	41,80	9,02	19,33	10,52	19,33
Ford	3,50	4,37	43,50	12,50	4,24	1,67	38,09
Mercedes	9,61	11,51	41,70	10,04	7,22	6,14	34,90
Opel	5,62	7,67	47,52	29,31	0,11	9,41	13,66
Porsche	1,88	1,15	21,40	22,71	24,73	1,67	29,49
VW	19,01	21,24	38,89	9,23	12,98	16,86	22,04
Hersteller	53,97	62,95	40,60	11,87	12,79	11,24	23,50
Importeure							
Aiways	-	-	-	-	-	-	-
Alfa Romeo	0,25	0,19	27,37	19,03	1,87	25,30	26,43
BYD	0,05	0,03	22,32	19,31	-	0,43	57,94
Citroën	1,87	0,63	11,61	40,43	0,59	8,87	38,49
Dacia	2,90	0,83	9,98	11,99	0,06	3,15	74,83
DS	0,10	0,11	40,10	26,97	-	2,63	30,31
Fiat	2,24	0,36	5,60	48,80	7,03	8,50	30,08
Great Wall	0,06	0,03	19,53	32,42	-	-	48,05
Honda	0,23	0,05	8,21	18,24	-	0,41	73,15
Hyundai	3,13	1,48	16,49	49,52	0,45	8,56	24,97
Ineos	0,03	0,04	39,01	14,18	0,71	-	46,10
Jaguar	0,10	0,07	23,99	31,17	-	23,77	21,08
Jeep	0,48	0,24	17,19	32,17	0,48	22,32	27,84
Kia	2,44	2,12	30,29	33,24	0,24	3,70	32,53

Marke	Gesamt-Markt-anteil (MA)	MA Flotte gesamt	MA Flotte innerhalb der Marke	MA Kfz-Handel in Marke	MA Kfz-Bau innerhalb der Marke	MA Rent innerhalb der Marke	MA Privat innerhalb der Marke
Land Rover	0,48	0,59	43,16	23,00	-	8,30	25,54
Lucid	0,00	0,00	66,67	-	-	-	33,33
Lynk & Co	0,00	0,00	28,57	-	-	57,14	14,29
Maserati	0,02	0,02	39,73	23,29	-	1,37	35,62
Maxus	0,00	0,00	9,09	90,91	-	-	-
Mazda	1,44	0,82	19,77	20,91	0,26	7,09	51,97
MG	0,67	0,32	16,69	20,30	43,96	0,87	18,18
Mini	1,12	0,65	20,34	12,94	18,53	4,20	43,99
Mitsubishi	1,14	0,41	12,40	34,80	0,04	4,92	47,85
Nio	0,01	0,02	46,30	18,52	1,85	3,70	29,63
Nissan	1,13	0,43	13,33	37,26	0,02	7,80	41,58
Peugeot	2,23	1,53	23,95	37,25	0,72	5,39	32,69
Polestar	0,06	0,15	81,75	0,36	-	1,09	16,79
Renault	1,28	1,09	29,64	16,49	0,47	2,74	50,67
Seat/Cupra	5,07	5,90	40,51	11,71	1,68	7,41	38,68
Škoda	7,55	11,04	50,91	6,96	1,43	7,84	32,86
Smart	0,55	0,12	7,80	7,04	0,38	1,26	83,52
SsangYong	0,07	0,03	16,55	33,45	-	2,76	47,24
Subaru	0,17	0,03	6,98	48,72	-	0,27	44,03
Suzuki	0,83	0,19	8,06	48,86	0,31	2,22	40,55
Tesla	2,13	2,07	33,82	0,89	2,86	0,21	62,22
Toyota	3,09	2,17	24,48	33,00	0,34	4,31	37,88
Vinfast	0,00	-	-	100,00	-	-	-
Volvo	2,21	2,73	43,08	21,81	0,39	16,41	18,31
Importeure	45,14	36,53	28,17	23,59	2,22	6,64	39,38
Sonstige	0,89	0,53	20,56	22,38	16,81	1,14	39,11
Gesamt	100,00	100,00	34,81	17,26	8,05	9,07	30,81

Pkw-Zulassungen nach Sparten

Marke	Einheiten 2024	Einheiten 2023	+/- %	Flotte 2024	Flotte 2023	+/- %	Kfz-Handel 2024	Kfz-Handel 2023	+/- %	Kfz-Bau 2024	Kfz-Bau 2023	+/- %	Rental 2024	Rental 2023	+/- %	Privat 2024	Privat 2023	+/- %
Hersteller																		
Audi	29.713	33.031	-10,0	12.061	13.224	-8,8	2.170	2.299	-5,6	7.238	7.008	3,3	3.736	4.668	-20,0	4.508	5.832	-22,7
BMW	32.183	26.043	23,6	13.452	10.180	32,1	2.904	2.192	32,5	6.220	5.088	22,2	3.385	2.890	17,1	6.222	5.693	9,3
Ford	15.077	17.107	-11,9	6.558	7.301	-10,2	1.884	2.660	-29,2	640	617	3,7	252	909	-72,3	5.743	5.620	2,2
Mercedes	41.393	43.121	-4,0	17.261	14.292	20,8	4.157	8.460	-50,9	2.990	3.262	-8,3	2.540	1.991	27,6	14.445	15.116	-4,4
Opel	24.202	16.964	42,7	11.500	6.163	86,6	7.093	6.383	11,1	26	44	-40,9	2.278	2.530	-10,0	3.305	1.844	79,2
Porsche	8.094	5.637	43,6	1.732	1.472	17,7	1.838	1.291	42,4	2.002	995	101,2	135	97	39,2	2.387	1.782	34,0
VW	81.909	76.595	6,9	31.854	28.690	11,0	7.561	6.645	13,8	10.628	7.306	45,5	13.813	15.964	-13,5	18.053	17.990	0,4
Hersteller	232.571	218.498	6,4	94.418	81.322	16,1	27.607	29.930	-7,8	29.744	24.320	22,3	26.139	29.049	-10,0	54.663	53.877	1,5
Importeure																		
Aiways	-	5	-	-	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-
Alfa Romeo	1.067	803	32,9	292	210	39,0	203	287	-29,3	20	41	-51,2	270	156	73,1	282	109	158,7
BYD	233	57	308,8	52	3	1.633,3	45	22	104,5	-	-	-	1	30	-96,7	135	2	6.650,0
Citroën	8.080	5.531	46,1	938	1.252	-25,1	3.267	1.330	145,6	48	40	20,0	717	274	161,7	3.110	2.635	18,0
Dacia	12.482	10.463	19,3	1.246	1.102	13,1	1.496	1.016	47,2	7	64	-89,1	393	37	962,2	9.340	8.244	13,3
DS	419	193	117,1	168	44	281,8	113	78	44,9	-	5	-	11	6	83,3	127	60	111,7
Fiat	9.650	9.676	-0,3	540	2.021	-73,3	4.709	2.937	60,3	678	56	1.110,7	820	1.259	-34,9	2.903	3.403	-14,7
Great Wall	256	12	2.033,3	50	-	-	83	12	591,7	-	-	-	-	-	-	123	-	-
Honda	987	1.012	-2,5	81	99	-18,2	180	184	-2,2	-	1	-	4	2	100,0	722	726	-0,6
Hyundai	13.499	13.046	3,5	2.226	2.398	-7,2	6.685	3.042	119,8	61	61	0,0	1.156	2.165	-46,6	3.371	5.380	-37,3
Ineos	141	10	1.310,0	55	-	-	20	-	-	1	10	-90,0	-	-	-	65	-	-
Jaguar	446	499	-10,6	107	133	-19,5	139	188	-26,1	-	1	-	106	77	37,7	94	100	-6,0
Jeep	2.083	1.421	46,6	358	291	23,0	670	788	-15,0	10	16	-37,5	465	237	96,2	580	89	551,7
Kia	10.505	7.695	36,5	3.182	1.895	67,9	3.492	2.394	45,9	25	3	733,3	389	620	-37,3	3.417	2.783	22,8
Land Rover	2.048	2.047	0,0	884	812	8,9	471	502	-6,2	-	1	-	170	325	-47,7	523	407	28,5
Lucid	6	5	20,0	4	5	-20,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Lynk & Co	7	686	-99,0	2	8	-75,0	-	-	-	-	-	-	4	677	-99,4	1	1	0,0
Maserati	73	295	-75,3	29	96	-69,8	17	69	-75,4	-	-	-	1	67	-98,5	26	63	-58,7
Maxus	11	1	1.000,0	1	-	-	10	-	-	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Mazda	6.192	6.359	-2,6	1.224	1.247	-1,8	1.295	929	39,4	16	10	60,0	439	292	50,3	3.218	3.881	-17,1
MG	2.882	1.813	59,0	481	323	48,9	585	417	40,3	1.267	1	126.600,0	25	294	-91,5	524	778	-32,6
Mini	4.813	4.570	5,3	979	1.072	-8,7	623	349	78,5	892	818	9,0	202	148	36,5	2.117	2.183	-3,0
Mitsubishi	4.903	1.371	257,6	608	242	151,2	1.706	260	556,2	2	-	-	241	25	864,0	2.346	844	178,0
Nio	54	14	285,7	25	6	316,7	10	5	100,0	1	1	0,0	2	-	-	16	2	700,0
Nissan	4.884	4.458	9,6	651	595	9,4	1.820	1.088	67,3	1	11	-90,9	381	507	-24,9	2.031	2.257	-10,0
Peugeot	9.590	6.906	38,9	2.297	1.874	22,6	3.572	2.608	37,0	69	76	-9,2	517	322	60,6	3.135	2.026	54,7
Polestar	274	279	-1,8	224	199	12,6	1	12	-91,7	-	-	-	3	8	-62,5	46	60	-23,3
Renault	5.520	7.174	-23,1	1.636	2.029	-19,4	910	514	77,0	26	105	-75,2	151	1.017	-85,2	2.797	3.509	-20,3
Seat/Cupra	21.831	13.699	59,4	8.844	4.658	89,9	2.557	1.697	50,7	367	341	7,6	1.618	1.000	61,8	8.445	6.003	40,7
Škoda	32.534	27.504	18,3	16.562	15.431	7,3	2.263	2.338	-3,2	466	333	39,9	2.552	1.220	109,2	10.691	8.182	30,7
Smart	2.385	1.572	51,7	186	116	60,3	168	223	-24,7	9	14	-35,7	30	4	650,0	1.992	1.215	64,0
SsangYong	290	388	-25,3	48	37	29,7	97	203	-52,2	-	1	-	8	9	-11,1	137	138	-0,7
Subaru	745																	